

Proponente: 34.D
Proposta: 2025/674
del 30/04/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 485
del 30/04/2025

APPALTI E CONTRATTI

Dirigente: PRAMPOLINI Dr. ALBERTO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PRESA D'ATTO TRASFERIMENTO RAMO D'AZIENDA RELATIVO ALL'ACCORDO QUADRO "FUEL CARD AVVENUTO TRA LA SOCIETA' "IP - ITALIANA PETROLI S.P.A." E LA SOCIETA' "IP PLUS S.R.L.", E SUCCESSIVA CESSIONE DI PROPRIETA' TRA LA SOCIETA' "I.P. PLUS SRL" E LA SOCIETA' "EDENRED UTA MOBILITY S.R.L". TRASFERIMENTO IMPEGNI DI SPESA.

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. **13** del 21/01/2025 è stata approvata la nota di aggiornamento al **D.U.P.** (Documento Unico di Programmazione) **2025-2029**;
- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. **14** del 21/01/2025 sono stati approvati il **Bilancio di Previsione 2025 – 2027** ed i relativi allegati;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. **12** del 30/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'Art. 169 Commi 1 e 2;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. **30** del 13/02/2025 è stata approvata la variazione d'urgenza al Bilancio di Previsione 2025- 2027 (Art. 175 Comma 4 D.Lgs n. 267/2000) per iniziative di Servizi diversi;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. **65** del 10/04/2025 è stata approvata la 2^a variazione d'urgenza al Bilancio di Previsione 2025 - 2027 (Art. 175 Comma 4 D.Lgs n. 267/2000) per referendum e progetti assegnatari di contributi da altri Enti;
- che in data 26/07/2019 è stata approvata la Deliberazione di Giunta Comunale n. **2019/127** avente per oggetto l'Assegnazione di responsabilità procedurali in base all'attribuzione dei nuovi incarichi dirigenziali d'inizio mandato amministrativo, al fine di procedere con la gestione finanziaria;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. **2024/196** del 26/09/2024 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. **2025/8** del 23/01/2025 sono state approvate integrazioni e modifiche alla macrostruttura organizzativa dell'Ente, l'avvio al percorso di riorganizzazione e proroga di alcuni incarichi ex Art. 110 Commi 1 e 2 del TUEL.
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. **63** del 31/3/2025 dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il **Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027** e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati,

approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. **12 del 30/1/2025** e successivi aggiornamenti;

Visti:

- il Provvedimento in data 13/12/2024 P.G. n. **2024/0318982** con il quale il Sindaco ha attribuito l'incarico dirigenziale del Servizio Appalti e Contratti al **Dott. Alberto Prampolini** con decorrenza dal 01/01/2025 sino al 30/03/2025, ai sensi dell' Art. 13 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Reggio Emilia, prorogato con RUAD n. **506** del 26/03/2025 del Dirigente del Servizio Risorse Umane e Organizzazione, fino al 30/06/2025;
- il Provvedimento in data 02/04/2025 P.G. n. **2025/0089596** con la quale il Sindaco, Marco Massari ha conferito l'incarico dirigenziale del Servizio Appalti e Contratti al Alberto Prampolini dal 01/04/2025 al 30/06/2025, salvo revoca anticipata, ai sensi degli artt. n. 50 comma 10, n.107 e n. 109 del Dlgs 267/2000.

Richiamati:

- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. **2024/1511** del 09/12/2024 denominata “Adesione all’Accordo Quadro CONSIP “Fuel Card 3” a lotto unico per il periodo dicembre 2024 – ottobre 2027, e contestuale affidamento, ai sensi dell’Art. 50 Comma 1 Lettera b) del D.Lgs. 36/2023, dell’acquisto di metano e GPL da autotrazione per il periodo dicembre 2024 – ottobre 2027”;
- l’Ordine di adesione n. **8259771** emesso per il periodo Dicembre 2024 – Ottobre 2027 contenente il relativo CIG derivato n. **B4BD0E39F6**;

Preso atto:

- che come risultante dal portale di CONSIP, news del 18 dicembre 2024 e del 16 gennaio 2025, la Società “IP - Italiana Petroli S.p.A.” ha comunicato, a far data dal 02/12/2024, il trasferimento del ramo di azienda relativo alle “carte carburante” alla Società “IP Plus S.r.l.”;
- che nella stessa data del 02/12/2024 la proprietà della Società “IP Plus S.r.l.” è stata ceduta interamente alla Società “Edenred UTA Mobility S.r.l.”;

Precisato:

- che, con il presente atto, si recepisce la cessione di ramo d’azienda di cui sopra, come da comunicazione da parte di CONSIP;

- che, stante la decorrenza della cessione di ramo d'azienda, in data **02/12/2024**, si rileva quanto segue:

- che, l'ordine di adesione n. **8259771** emesso per il periodo Dicembre 2024 – Ottobre 2027 di n. 225.000 litri complessivi di carburante per autotrazione (composti da benzina super senza piombo, gasolio da autotrazione e GPL) previsti nella succitata Determinazione dirigenziale R.U.D. n. **1511/2024** del 09/12/2024, corrispondenti ad € **497.250,00 (IVA Compresa)**, in base alla relativa quantificazione economica della spesa, calcolata considerando un massimo costo variabile medio di € 2,21 (IVA Compresa) a litro, si ritiene interamente trasferito dalla Ditta "ITALIANA PETROLI S.P.A. (Partita IVA 00051570893) alla Ditta I.P. PLUS S.R.L." - Via G.B. Pirelli, 18 - 20124 Milano (MI) - Codice Fiscale/Partita IVA 17851171003;
- che, come specificato nella sopra richiamata Determinazione dirigenziale R.U.D. n. **1511/2024** del 09/12/2024, trattandosi di adesione:
 - con fatturazione mensile "a consumo" basata sulle quantità rilevate dalla ditta in base ai rifornimenti realmente effettuati nel mese preso in considerazione;
 - con prezzi base soggetti alle fluttuazioni di mercato del prezzo del petrolio;
 - con quantificazione di adesione sufficientemente congrua da garantire la continuità gestionale del contratto anche in caso di variazioni significative del parco macchine in proprietà od a noleggio dell'Ente;
 - per la quale si è ritenuto opportuno impegnare di base la cifra di € **268.218,00** suddivisa sui vari esercizi finanziari in base allo storico dei consumi riferiti all'attuale parco macchine riservando l'integrazione degli stessi in funzione dell'effettiva attivazione del modello organizzativo del parco mezzi, dei reali consumi e dei prezzi di mercato del periodo che, nell'intero periodo contrattuale, potrebbero comportare la massima presunta complessiva spesa di circa € **497.250,00 (IVA Compresa)** così suddivisa:

Anno	Litri per mezzi di proprietà	Litri per mezzi a noleggio	Litri totali anno	Importo massimo totale annuo
2024	5.000	0	5.000	€ 11.050,00

2025	60.000	6.000	66.000	€ 145.860,00
2026	60.000	24.000	84.000	€ 185.640,00
2027	50.000	20.000	70.000	€ 154.700,00
Totali			225.000	€ 497.250,00

➤ che, pertanto, i sotto riportati impegni di spesa (di base) assunti per un totale di € **268.218,00 (IVA Compresa)** con la già richiamata Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. **1511/2024** del 09/12/2024, vengono trasferiti a favore della Ditta I.P. PLUS S.R.L.” - Via G.B. Pirelli, 18 - 20124 Milano (MI) - Codice Fiscale/Partita IVA 17851171003;

➤ periodo Dicembre 2024:

- € **8.740,00** sull’Impegno 2024/7920 (Spese carburante Polizia Municipale);
- € **760,00** sull’Impegno 2024/7921 (Spese carburante Servizi Generali);

➤ periodo anno 2025:

- € **84.190,00** sull’Impegno 2025/601 (Spese carburante Polizia Municipale);
- € **7.122,00** sull’Impegno 2025/602 (Spese carburante Servizi Generali);

➤ periodo anno 2026:

- € **84.190,00** sull’Impegno 2026/245 (Spese carburante Polizia Municipale);
- € **7.122,00** sull’Impegno 2026/246 (Spese carburante Servizi Generali);

➤ periodo Gennaio – Ottobre 2027:

- € **70.159,00** sull’Impegno 2027/66 (Spese carburante Polizia Municipale);
- € **5.935,00** sull’Impegno 2027/67 (Spese carburante Servizi Generali);

Dato atto:

- che, ai sensi dell’Art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 il Responsabile del Progetto (RUP) è individuato nella persona del Dirigente del Servizio Appalti e Contratti, Dott. Alberto Prampolini;

- che per quanto riguarda l'assunzione del C.I.G., in conformità alle disposizioni di tracciabilità finanziaria ex Art. 3 Legge 136/2010, come modificato con D.L. 187/2010 convertito in Legge 217/2010, si ritiene opportuno mantenere quello già esistente, numero **B4BD0E39F6**, in quanto decorrente dalla stessa data della cessione del ramo di azienda;
- che il Codice **CPV**, relativo al Servizio di fornitura di carburante per i mezzi dell'Ente, è il seguente: numero **09130000-9 (Petrolio e distillati)**;

Rilevato che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto e che, in conformità a quanto previsto dall'Art. 26 Comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008 e dalla Determinazione AVCP n. **3/2008** del 5/03/2008 per le modalità di svolgimento dell'appalto, non sussistono rischi di interferenza, non è pertanto necessario redigere il DUVRI e conseguente i costi per la sicurezza per rischi da interferenza sono pari a 0 (zero);

Di dare atto, altresì, che il documento DURC sarà recepito in atti, ai sensi dell'Art. 2 della Legge n. 266/2002;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'Art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000;

Dato atto del rispetto del D.L. 168/04 convertito in L. 191/04;

Visti:

- l'Art. 120 Comma 1 del Dlgs 36/2023 e ss.mm.i;
- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, ed in particolare gli articoli 107, 147, 183;
- Il vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- il vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- l'Art. 26 della Legge 23 Dicembre 1999 n. 488 e successive modificazioni e integrazioni;
- Il Vigente Regolamento di Contabilità;
- l'Art. 1 Legge 135 del 07/08/2012;
- il D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.i;

Vista:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. **63** del 31/3/2025 dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il **Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027** e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con **GC 12 del 30/1/2025** e successivi aggiornamenti;

D E T E R M I N A

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di recepire la comunicazione con la quale CONSIP ha informato le amministrazioni aderenti all'Accordo Quadro in merito alla cessione di ramo d'azienda, avvenuta con decorrenza dal 02/12/2024, fra la Società "IP - Italiana Petroli S.p.A." e la Società "IP Plus S.r.l.", e la contemporanea cessione della proprietà della suddetta Società "IP Plus S.r.l." alla Società "EDENRED UTA MOBILITY S.R.L.";
3. di approvare la modifica contrattuale per conferimento del Ramo d'Azienda, con decorrenza dal 02/12/2024, tra la Società "IP - ITALIANA PETROLI S.P.A." - Via Salaria, 1322 - 00138 ROMA (RM) – Codice Fiscale/Partita IVA **00051570893** e la Società "I.P. PLUS S.R.L." - Via G.B. Pirelli, 18 - 20124 Milano (MI) - Codice Fiscale/Partita IVA **17851171003** affidataria del servizio di fornitura carburante per i mezzi dell'Ente in riferimento all'Accordo Quadro "Fuel Card 3" per le carte carburante fino al **31/10/2027** (CIG derivato n. **B4BD0E39F6**);
4. di trasferire pertanto quanto riportato nell'ordine di adesione n. **8259771** emesso per il periodo Dicembre 2024 – Ottobre 2027 per n. 225.000 litri complessivi di carburante per autotrazione (composti da benzina super senza piombo, gasolio da autotrazione e GPL) corrispondenti ad un massimo costo previsto di **€ 497.250,00 (IVA Compresa)** alla Ditta I.P. PLUS S.R.L." - Via G.B. Pirelli, 18 - 20124 Milano (MI) - Codice Fiscale/Partita IVA 17851171003;
5. di procedere di conseguenza al trasferimento a favore della Ditta I.P. PLUS S.R.L." - Via G.B. Pirelli, 18 - 20124 Milano (MI) - Codice Fiscale/Partita IVA 17851171003 degli impegni di spesa assunti con Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. **2024/1511** del 09/12/2024 nella cifra di base di complessivi **€ 268.218,00 (IVA Compresa)** come di seguito riportato suddivisa sui relativi anni fiscali - **Codice Modalità di gestione Conto annuale 002** – Codice CIG n. **B4BD0E39F6**;

ANNUALITA' 2024

- per € **8.740,00** (**Imp. n. 2024/7920**) con imputazione alla Missione 03 – Programma 01 – Titolo 1 – Codice del piano dei conti integrato, necessario per la definizione della transazione elementare, ex art. 5 e 6 del D.Lgs. n. 118/2011 – **1.03.01.02.002** del Bilancio Pluriennale 2024-2026, annualità 2024, al **Capitolo 12909** del PEG 2024 denominato “**Spese per acquisto carburante per i mezzi della Polizia Municipale**” - codice prodotto-progetto 2024_PD_3409 – Centro di Costo 0193;

- per € **760,00** (**Imp. n. 2024/7921**) con imputazione alla Missione 01 – Programma 11 – Titolo 1 – Codice del piano dei conti integrato, necessario per la definizione della transazione elementare, ex art. 5 e 6 del D.Lgs. n. 118/2011 – **1.03.01.02.002** del Bilancio Pluriennale 2024-2026, annualità 2024, al **Capitolo 120914** del PEG 2024 denominato “**Spese per acquisto carburante parco mezzi Amministrazione Generale**” - codice prodotto-progetto 2024_PD_3409 – Centro di Costo 0260;

ANNUALITA' 2025:

- per € **84.190,00** (**Imp. n. 2025/601**) con imputazione alla Missione 03 – Programma 01 – Titolo 1 – Codice del piano dei conti integrato, necessario per la definizione della transazione elementare, ex art. 5 e 6 del D.Lgs. n. 118/2011 – **1.03.01.02.002** del Bilancio Pluriennale 2024-2026, annualità 2025, al **Capitolo 12909** del PEG 2025 denominato “**Spese per acquisto carburante per i mezzi della Polizia Municipale**” - codice prodotto-progetto 2025_PD_3409 – Centro di Costo 0193;

- per € **7.122,00** (**Imp. n. 2025/602**) con imputazione alla Missione 01 – Programma 11 – Titolo 1 – Codice del piano dei conti integrato, necessario per la definizione della transazione elementare, ex art. 5 e 6 del D.Lgs. n. 118/2011 – **1.03.01.02.002** del Bilancio Pluriennale 2024-2026, annualità 2025, al **Capitolo 12914** del PEG 2025 denominato “**Spese per acquisto carburante parco**”

mezzi Amministrazione Generale ” - codice prodotto-progetto
2025_PD_3409 – Centro di Costo 0260;

ANNUALITA' 2026:

➤ per € **84.190,00** (**Imp. n. 2026/245**) con imputazione alla Missione 03 – Programma 01 – Titolo 1 – Codice del piano dei conti integrato, necessario per la definizione della transazione elementare, ex art. 5 e 6 del D.Lgs. n. 118/2011 – **1.03.01.02.002** del Bilancio Pluriennale 2024-2026, annualità 2026, al Capitolo che nel PEG 2026 verrà iscritto in sede corrispondente al sopra richiamato Capitolo **12909** del PEG 2025 - codice prodotto-progetto 2026_PD_3409 – Centro di Costo 0193;

➤ per € **7.122,00** (**Imp. n. 2026/246**) con imputazione alla Missione 01 – Programma 11 – Titolo 1 – Codice del piano dei conti integrato, necessario per la definizione della transazione elementare, ex art. 5 e 6 del D.Lgs. n. 118/2011 – **1.03.01.02.002** del Bilancio Pluriennale 2024-2026, annualità 2026, al Capitolo che nel PEG 2026 verrà iscritto in sede corrispondente al sopra richiamato Capitolo **12914** del PEG 2025 - codice prodotto-progetto 2026_PD_3409 – Centro di Costo 0260;

ANNUALITA' 2027:

➤ per € **70.159,00** (**Imp. n. 2027/66**) con imputazione alla Missione 03 – Programma 01 – Titolo 1 – Codice del piano dei conti integrato, necessario per la definizione della transazione elementare, ex art. 5 e 6 del D.Lgs. n. 118/2011 – **1.03.01.02.002** del Bilancio Pluriennale 2025-2027, annualità 2027, al Capitolo che nel PEG 2027 verrà iscritto in sede corrispondente al sopra richiamato Capitolo **12909** - codice prodotto-progetto 2027_PD_3409 – Centro di Costo 0193;

➤ per € **5.935,00** (**Imp. n. 2027/67**) con imputazione alla Missione 01 – Programma 11 – Titolo 1 – Codice del piano dei conti integrato, necessario per la definizione della transazione elementare, ex

art. 5 e 6 del D.Lgs. n. 118/2011 – **1.03.01.02.002** del Bilancio Pluriennale 2025-2027, annualità 2027, al Capitolo che nel PEG 2027 verrà iscritto in sede corrispondente al sopra richiamato Capitolo **12914** - codice prodotto-progetto 2027_PD_3409 – Centro di Costo 0260;

6. di dare atto che in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex Art. 3 Legge n. 136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in Legge 217/2010, si ritiene opportuno mantenere il Codice CIG già esistente, numero **B4BD0E39F6**, in quanto decorrente dalla stessa data della cessione del ramo di azienda;
7. di dare atto che la gestione dei pagamenti e il relativo rapporto contrattuale sarà in capo al Servizio Appalti e Contratti;
8. di disporre che i pagamenti verranno effettuati a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dall'Art. 25 del D.L. 66/2014 relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica;
9. di dare atto del rispetto delle disposizioni previste dal D.L. n. 168 del 12/07/2004 convertito con Legge n. 191 del 30/07/2004 e di procedere all'assunzione della suddetta spesa al fine di garantire la continuità gestionale e l'operatività dei servizi proponenti;
10. di dare atto che, ai sensi dell'Art. 15 del D.Lgs n. 36/2023 il Responsabile del Progetto (RUP) è individuato nella persona del Dirigente del Servizio Appalti e Contratti, Dott. Alberto Prampolini;
11. di dare atto del rispetto delle disposizioni previste dal D.L. n. 168 del 12/07/2004 convertito con Legge n. **191** del 30/07/2004;
12. di dare atto che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'Art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;
13. di inviare alla Ragioneria il presente atto per le procedure di cui all'Art. 183, Comma 7, del T.U. D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000;
14. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli Artt. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013

(Decreto Trasparenza), all'Art. 1 Comma 32 della L. 190/2012, agli Artt. 20 e 28 Comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

IL DIRIGENTE
SERVIZIO APPALTI E CONTRATTI
(Dott. Alberto Prampolini)

DD25/043

AP/ds

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.