



- legenda**
- asfalto
 - aiuole esistenti
 - scavi con presenza di vegetazione spontanea
 - pavimentazione in ghiaia vagliata capannone 15b
 - ↑ illuminazione pubblica via Agosti
 - illuminazione pubblica (tesate) viale Ramazzini
 - fogna
 - pozzetto
 - caditoia
 - I muri di fondazione dei capannoni demoliti sono ipotizzati come continuazione delle tracce esistenti a sud. La loro collocazione e morfologia verrà determinata dopo il completamento degli scavi di bonifica.

Comune di Reggio Emilia
 Programma di Rigenerazione Urbana Ex Officine Meccaniche Reggiane - quartiere Santa Croce sviluppo del parco innovazione: potenziamento della "città" pubblica
Realizzazione della rambla tratto SUD (ferrovia storica - viale Ramazzini)
 CUP: J8123000220006
 codice progetto: C_46401
 PROGETTO DI FEASIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

STAZIONE APPALTANTE
 STO Reggiane Spa
 Piazza Principale, 1 42121 Reggio Emilia
 Codice fiscale / P. IVA: 02662420351

R.U.P.
 Arch. Massimo Magnani
 Area Programmazione territoriale e progetti speciali - Comune di Reggio Emilia

PROGETTISTI
 Ing. Paolo Caracciolo, progettista e coordinamento generale
LEAA - lucemanualarchiteti
 Via G. B. Trilò, 5, 42122 Reggio Emilia
 info@lucemanual.it
 Arch. Luca Emanueli
 Arch. Gianni Lubiano (consulente)
 Dott. Arch. Fabrizio Venuesio

Proseguo in corso di cantiere
 Giuseppe Baldi Studio
 dr. agr. Giuseppe Baki

Scienze e opere tecniche
Studio T.E.A. - Technology & Environment
 Ing. Stefano Teroggi
 Geom. Nicola Squarozzi
 Ing. Giovanni Vignoli

Ispezioni ambientali e autorizzazione
Electriwell Studio
 Ing. Aniello Marone

Opere speciali
Ing. Sara Ganapini

Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione
Geom. Francesco Ragnone
 Ing. Giulia Chiusei (collaboratrice)

ELABORATO
RMBS-5
 Stato di fatto - planimetria

DATA
 27/09/2024

0 5 20
 1:500