



AREA DI PERTINENZA
PROGETTO RAMBLA NORD

- legenda**
le aree di contesto qui rappresentate riportano il disegno del Masterplan complessivo delle Reggiane
1. percorso ciclopedonale
 2. percorso carrabile a senso unico di marcia
 3. raingarden - prato polifita
 4. canale a gradoni piantumato con specie acquatiche e palustri
 5. area verde praticabile - prato polifita
 6. piattaforme attrezzate con pavimentazione carrabile per garantire l'accesso al parco in caso di emergenza o manutenzione
 7. percorso ciclopedonale est - non verrà realizzato fino alla completa realizzazione dei capannoni adiacenti, il progetto prevede la realizzazione del filare alberato e dei cordoli di contenimento delle aiuole
 8. area verde non praticabile - vegetazione erbacea
 9. aree verdi alberate
 10. locale tecnico
 11. vasca di prima pioggia esistente interrata

Comune di Reggio Emilia
Programma di Rigenerazione Urbana Ex Officine Meccaniche Reggiane - quartiere Santa Croce sviluppo del parco innovazione: potenziamento della centralità pubblica
Realizzazione della rambla tratto SUD
(ferrovia storica - viale Ramazzini)
CUP: J812300020006
codice progetto: C_46401
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

STAZIONE APPALTANTE
370 Reggiane Spa
Piazza Prampolini, 1 42121 Reggio Emilia
Codice fiscale / P. IVA: 02662420351

R.U.P.
Arch. Massimo Magnani
Area Programmazione territoriale e progetti speciali - Comune di Reggio Emilia

PROGETTISTI
Progetto urbanistico: pianificazione e coordinamento generale
LEA - lucemanuelliarchitetti
Via G. B. Trulli 2, 42123 Reggio Emilia
info@lucemanuelli.it
Arch. Luca Emanuelli
Arch. Gianni Lubiano (consulente)
Dott. Arch. Fabrizio Veneruso
Piantaggio e opere in verde
Giuseppe Baldi Studio
Dr. agr. Giuseppe Baldi
Ricerca e opere idrauliche
Studio T.S. - Technology & Environment
Ing. Stefano Terenzi
Geom. Nicola Spallanzani
Ingegneria elettrica e automazione
Elettrolab Studio
Per. ind. Marco Gregori
Opere speciali
Ing. Sara Ganapini
Ing. Giovanni Vigorini
Geom. Samantha Settini
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione
Geom. Francesco Rangone
Ing. Giulio Chiassi (collaboratore)