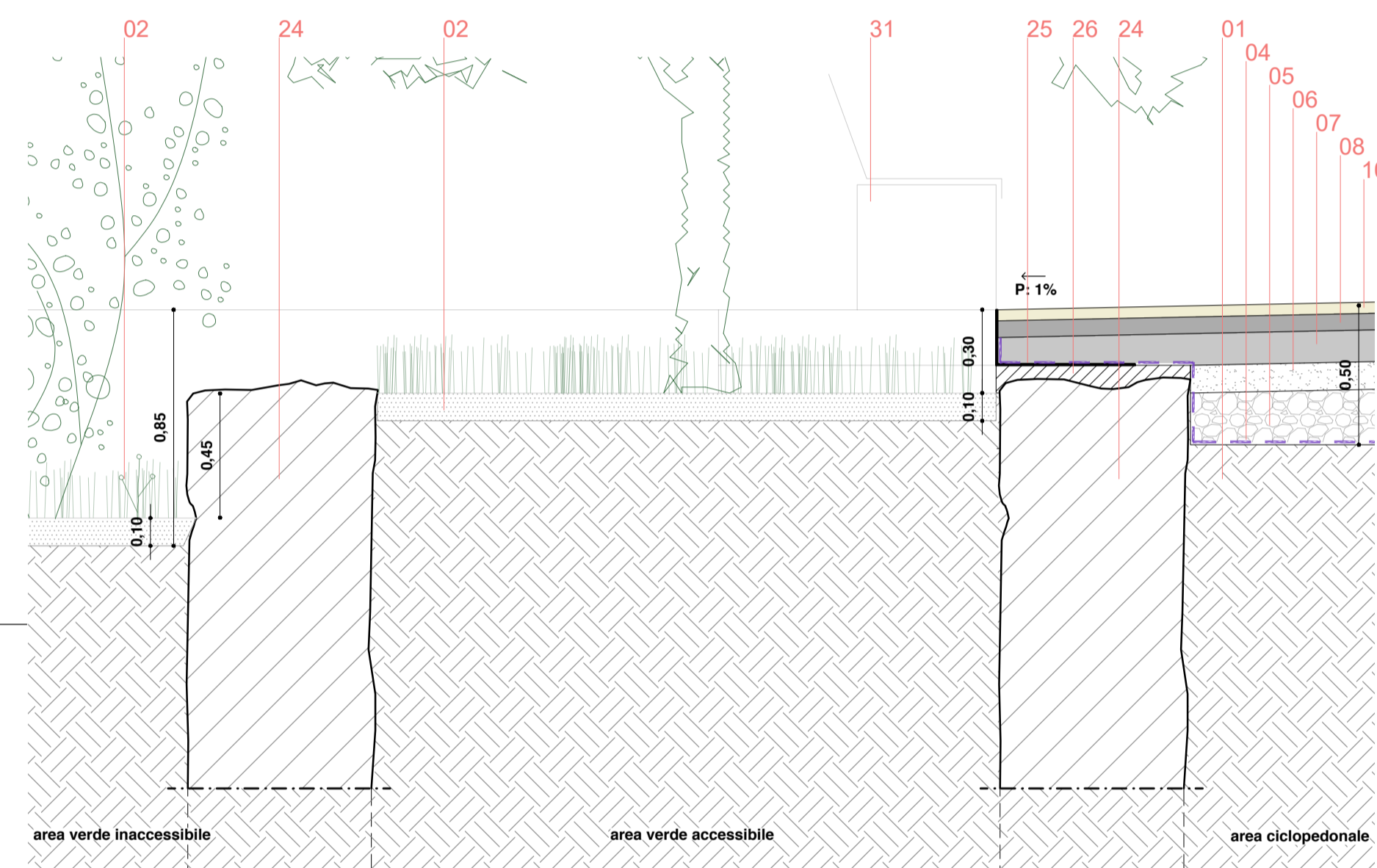


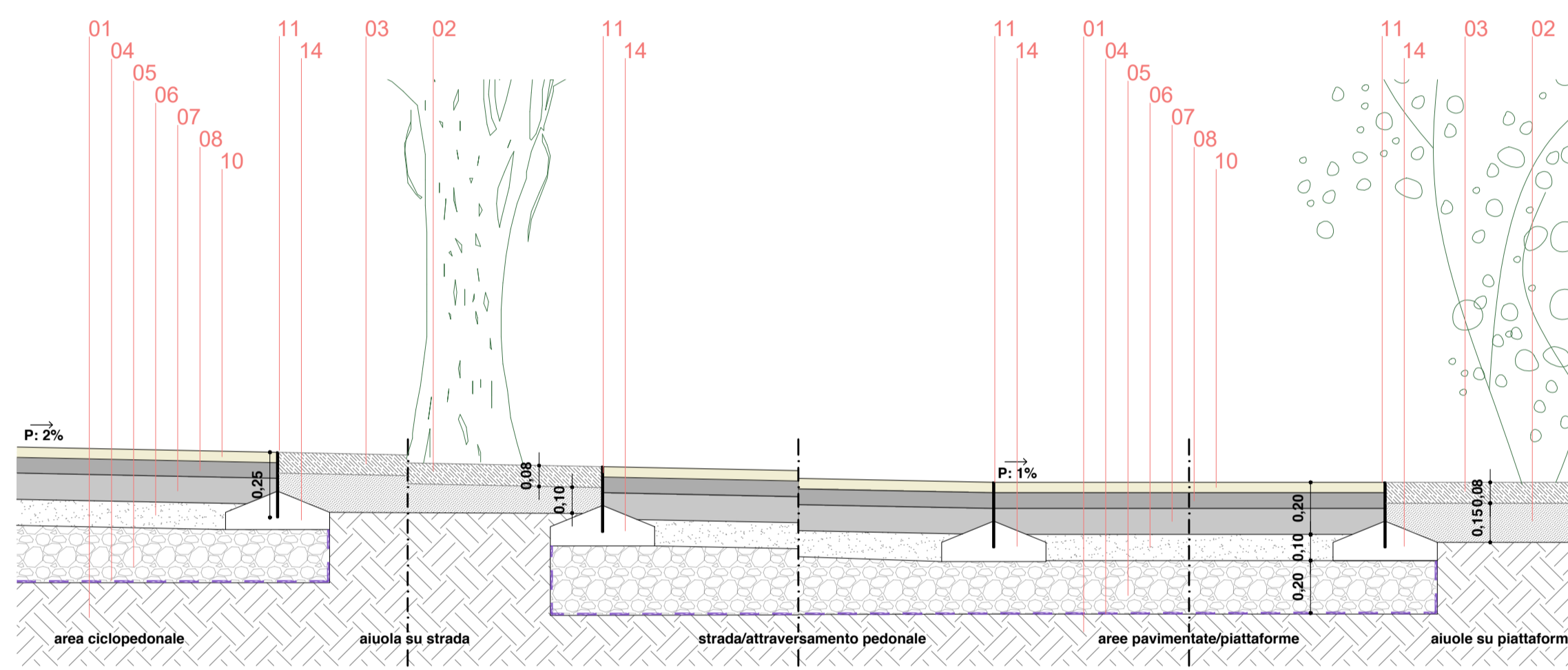
Dettaglio A: da sinistra marciapiede, aiuola, strada, raingarden e vasca con vegetazione spontanea

scala 1:20



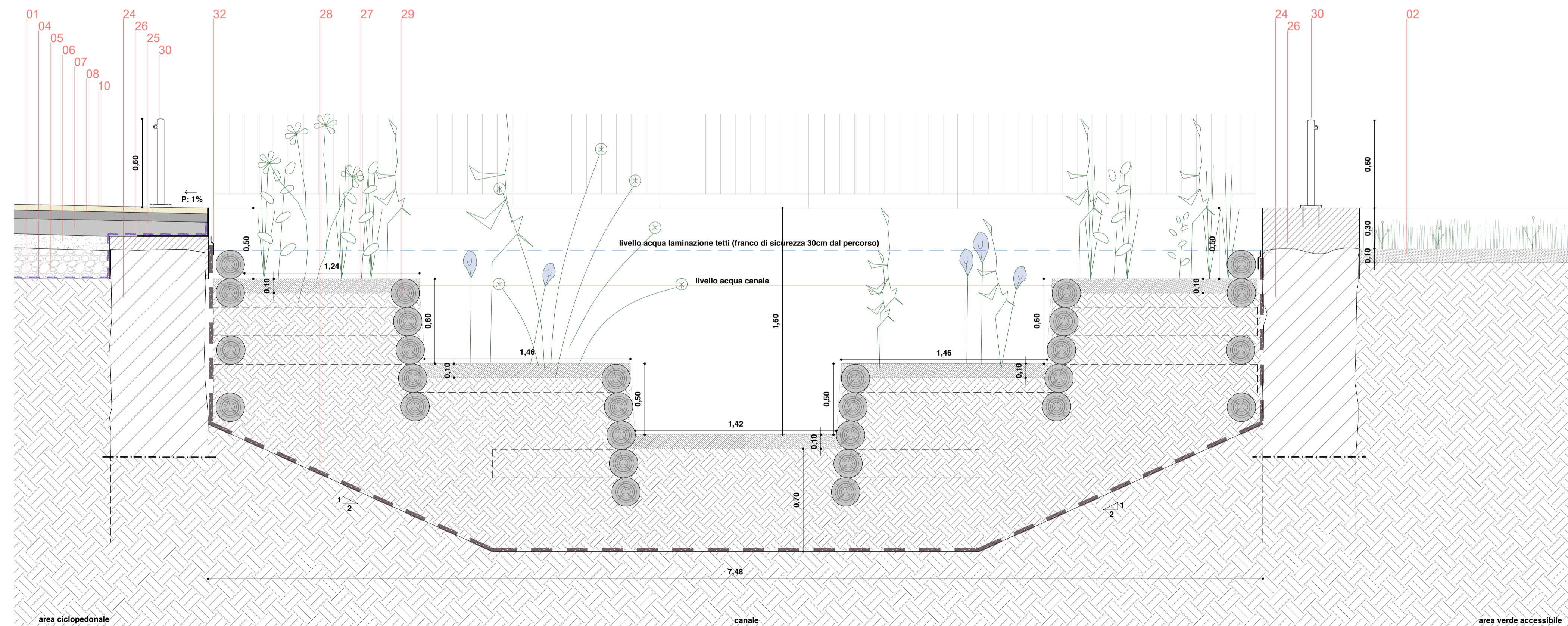
Dettaglio B: nodo tra percorso centrale e trincee a ovest con vegetazione spontanea e alberature

scala 1:20



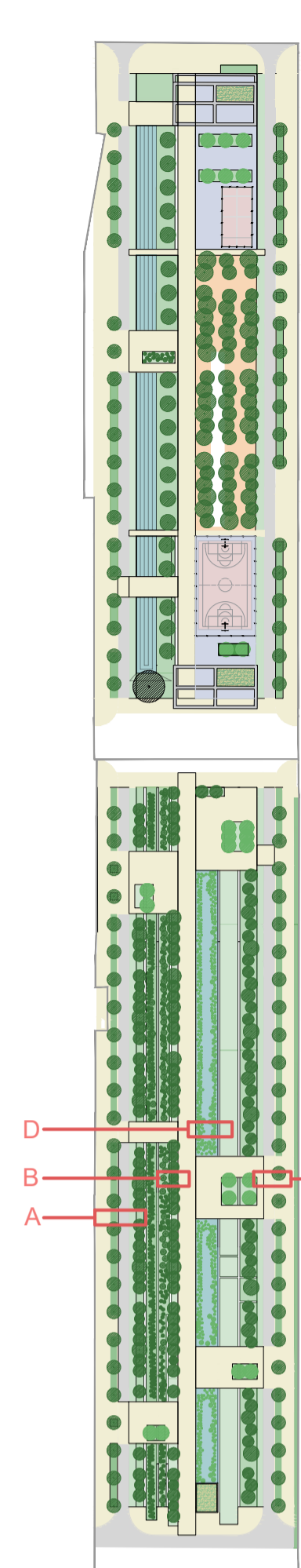
Dettaglio C: passante su strada, aiuola, attraversamento pedonale in quota, piattaforma e aiuola su piattaforma

scala 1:20



Dettaglio D: canale

scala 1:20



Legenda

1. Sottofondo esistente o terreno di riporto
2. Terreno vegetale sp. 10cm
3. Pacciamatura in argilla espansa sp. 8 cm
4. Geotessuto trama-ordito bidirezionale da 70 kN/m
5. Fondazioni stradale con ghiaia sp. 20 cm
6. Misto stabilizzato sp. medio 10 cm
7. Strato di base sp. 10 cm
8. Binder sp. 6 cm
9. Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso sp. 4 cm
10. Tappeto d'usura con legante trasparente tipo Ecopav sp. 4cm
11. Lama di divisione in metallo dim. 0.5x25 cm
12. Cordolo sormontabile in calcestruzzo dim 30x100x7/14 cm
13. Cunetta alla francese in calcestruzzo vibrato 40x100x h25 cm
14. Rinfianco in calcestruzzo
15. Pozzetto stradale sifonato ispezionabile 58x67x h55 cm
16. Cordolo in CLS 40x35 cm
17. pacciamatura in ghiaia sp: 8 cm
18. strato filtrante/substrato in terreno con ammendanti sp:50 cm
19. Strato di transizione in ghiaia lavata di granulometria 3-10 mm sp: 10cm
20. Strato di drenaggio in ghiaia lavata di granulometria fino a 40-50 mm sp:60 cm
21. Geotessuto
22. Palizzata semplice: tronchi di castagno o resinosa scortecciati, disposti parallelamente alla scarpata ø 20 cm
23. Palizzata semplice: pali di castagno o resinosa scortecciati, infissi nel terreno per 2/3 dell'altezza ø 20 cm
24. Fondazioni esistenti in CA
25. Profilo a L in acciaio zincato 200x500 mm
26. Cordolo in CLS per livellamento fondazioni esistenti
27. Ghiaia per terrapieni canale sp: 10cm
28. impermeabilizzazione canale
29. Sistema di contenimento canale: palizzata doppia composta di Tronchi di castagno o resinosa scortecciati ø 20 cm fissati mediante chiodature metalliche ø 12 + 14 mm; riempimento con inerte terroso e pietrame
30. Recinzione bassa: paletto in acciaio h: 60cm con filo di acciaio
31. Panca continua in C.A. 60x45 cm, con sedute isolate in legno
32. Scossalina per chiusura teli impermeabilizzante
33. Pavimentazione in ghiaia antitrauma pezzatura 2/8 mm sp: 20cm
34. Platea di fondazione in CA esistente, la sua dimensione e consistenza saranno determinate dopo le operazioni di bonifica
35. Strato di usura in conglomerato bituminoso per area sportiva rinforzato con geogriglia bidirezionale
36. Pavimentazione sportiva outdoor a base di resine acriliche sp:1mm
37. Sistema di contenimento sponde canale composto da una palizzata verticale in legno di castagno o resinosa scortecciati ø 20 cm, h: 210 cm, interasse 150cm e 4 tronchi orizzontali in legno di castagno o resinosa scortecciati ø 20 cm con funzione di contenimento e chiusura delle aree verdi ai lati del canale



Comune di Reggio Emilia

Programma di Rigenerazione Urbana Ex Officine Meccaniche Reggiane - quartiere Santa Croce sviluppo del parco innovazione: potenziamento dalla "città" pubblica"

Realizzazione della rambla tratto SUD (ferrovia storica - viale Ramazzini)

CUP: J81123000220006
 codice progetto:C_46401

PROGETTO DI FAATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

STAZIONE APPALTANTE

STU Reggiane Spa
 Piazza Prampolini, 1 42121 Reggio Emilia
 Codice fiscale / P. IVA: 02662420351

R.U.P.

Arch. Massimo Magnani

Area Programmazione territoriale e progetti speciali - Comune di Reggio Emilia

PROGETTISTI

Progetto architettonico: paesaggistico e coordinamento generale
 LEAA - lucaemanuelliarchitetti
 Via G.B. Trolli 3, 42123 Reggio Emilia
 info@lucaemanuelli.net
 Arch. Luca Emanuelli
 Arch. Gianni Lobosco (consulente)
 Dott. Arch. Fabrizio Veneruso

Passaggio e opere a verde
 Giuseppe Baldi Studio
 dr. agr Giuseppe Baldi

Bonifica e opere idrauliche
 Studio T.En. - Technology & Environment
 Ing. Stefano Teneggi
 Geom. Nicola Spallanzani
 Ing. Giovanni Vignoli

Impianti elettrici e illuminazione
 Elettrolab Studio
 per. ind. Marco Gregori

Opere stradali
 Ing. Sara Ganapini

Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione
 Geom. Francesco Rangone
 Ing. Giulia Chiussi (collaboratrice)

ELABORATO

RMBS-24

Progetto - dettagli costruttivi

DATA

27/09/2024