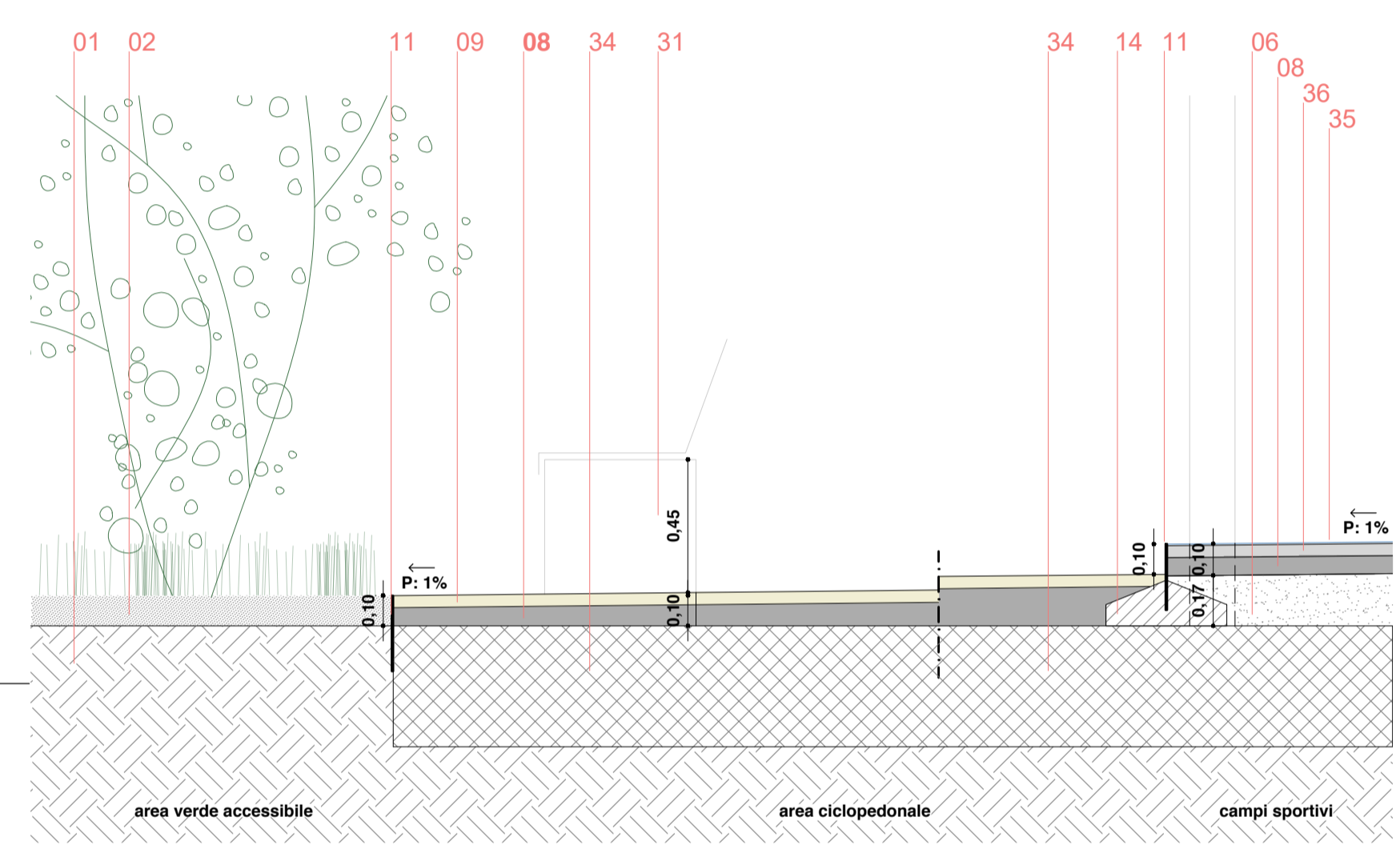
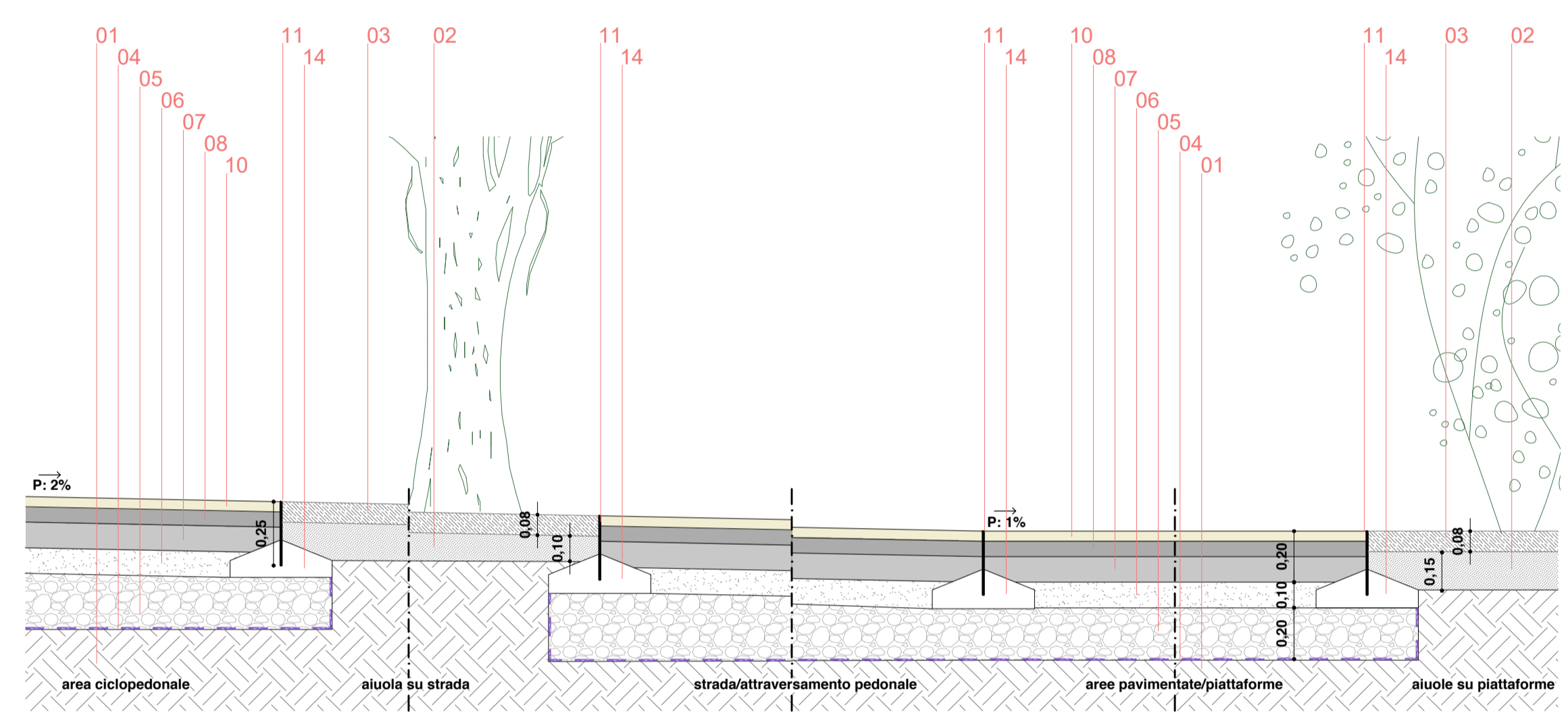


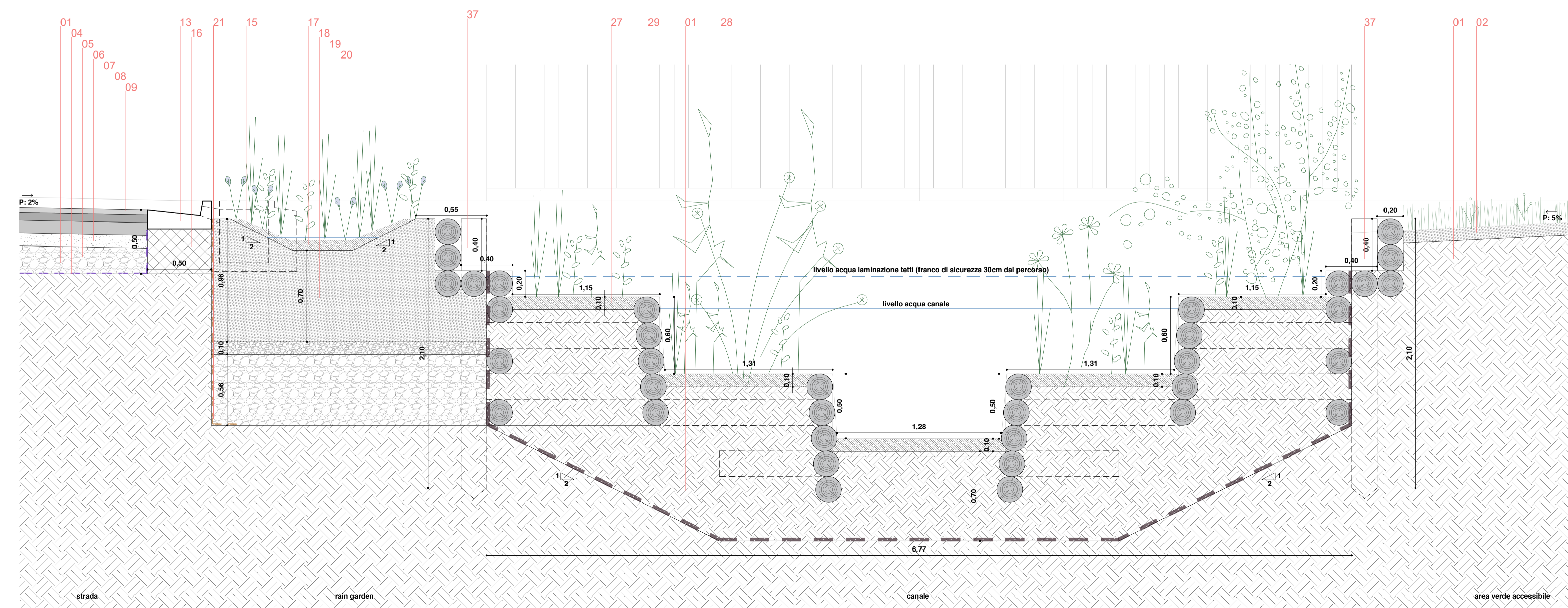
Dettaglio A: da sinistra percorso centrale, piazza alberata, raingarden e strada carrabile scala 1:20



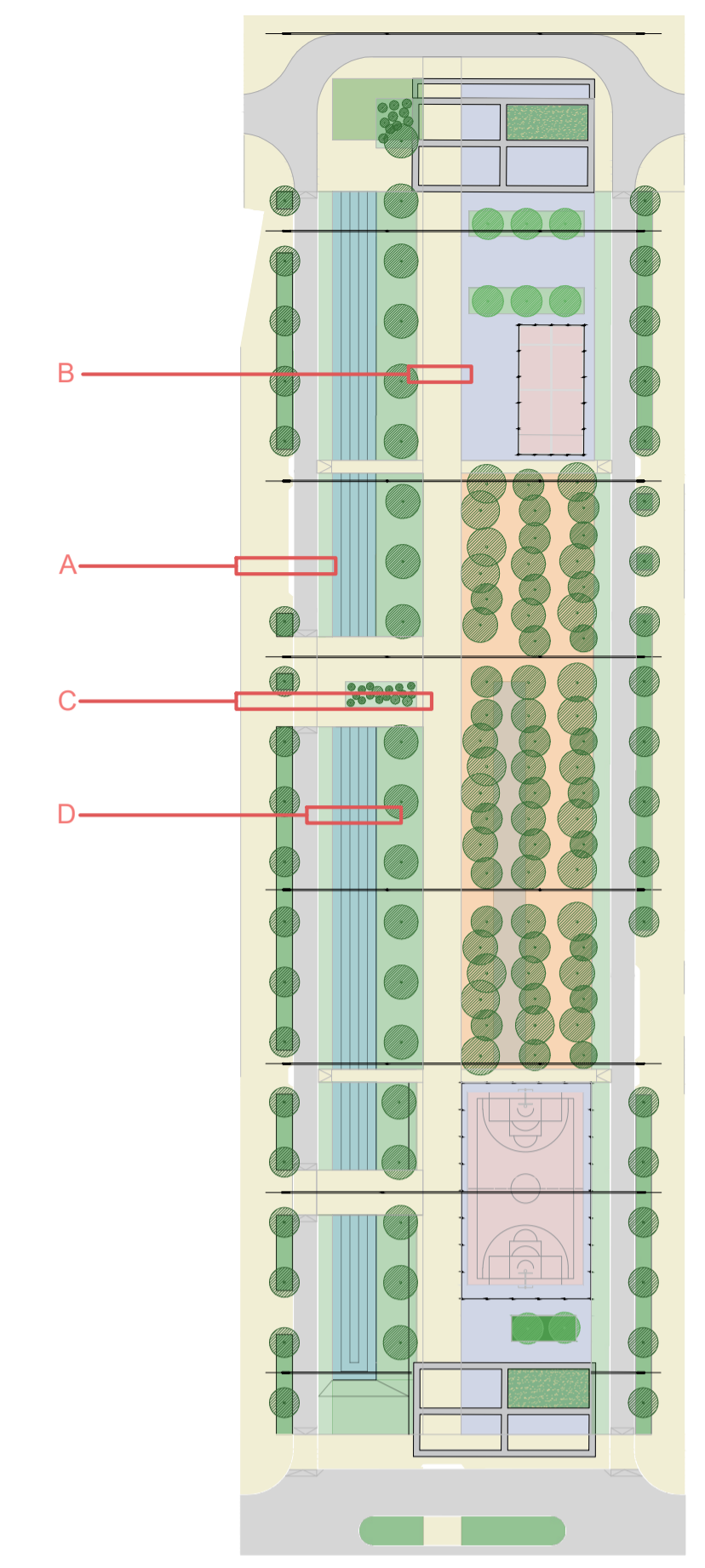
Dettaglio B: percorso centrale e area campi sportivi su platea esistente



Dettaglio C: da sinistra strada, aiuola, attraverso pedonale in quota, piattaforma e aiuola su piattaforma scala 1:20



Dettaglio D: canale con sponda sx rain garden e sponda dx area verde accessibile scala 1:20



- Legenda**
- Sottofondo esistente o terreno di riporto
 - Terreno vegetale sp. 10cm
 - Pacciamatura in argilla espansa sp. 8 cm
 - Geotessuto trama-ordito bidirezionale da 70 kN/m
 - Fondazioni stradale con ghiaia sp. 20 cm
 - Misto stabilizzato sp. medio 10 cm
 - Strato di base sp. 10 cm
 - Binder sp. 6 cm
 - Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso sp. 4 cm
 - Tappeto d'usura con legante trasparente tipo Ecopav sp. 4cm
 - Lama di divisione in metallo dim. 0.5x25 cm
 - Cordolo sormontabile in calcestruzzo dim 30x100x7/14 cm
 - Cunetta alla francese in calcestruzzo vibrato 40x100x h25 cm
 - Rinfiaccio in calcestruzzo
 - Pozzetto stradale sifonato ispezionabile 58x67x h55 cm
 - Cordolo in CLS 40x35 cm
 - pacciamatura in ghiaia sp: 8 cm
 - strato filtrante/substrato in terreno con ammendanti sp:50 cm
 - Strato di transizione in ghiaia lavata di granulometria 3-10 mm sp: 10cm
 - Strato di drenaggio in ghiaia lavata di granulometria fino a 40-50 mm sp:60 cm
 - Geotessuto
 - Palizzata semplice: tronchi di castagno o resinosa scortecciati, disposti parallelamente alla scarpata ø 20 cm
 - Palizzata semplice: pali di castagno o resinosa scortecciati, infissi nel terreno per 2/3 dell'altezza ø 20 cm
 - Fondazioni esistenti in CA
 - Profilo a L in acciaio zincato 200x500 mm
 - Cordolo in CLS per livellamento fondazioni esistenti
 - Ghiaia per terrapieni canale sp: 10cm
 - impermeabilizzazione canale
 - Sistema di contenimento canale: palizzata doppia composta di Tronchi di castagno o resinosa scortecciati ø 20 cm fissati mediante chiodature metalliche ø 12 + 14 mm; riempimento con inerte terroso e pietrame
 - Recinzione bassa: paletto in acciaio h: 60cm con filo di acciaio
 - Panca continua in C.A. 60x45 cm, con sedute isolate in legno
 - Scossalina per chiusura teli impermeabilizzante
 - Pavimentazione in ghiaia antitrauma pezzatura 2/8 mm sp: 20cm
 - Platea di fondazione in CA esistente, la sua dimensione e consistenza saranno determinate dopo le operazioni di bonifica
 - Strato di usura in conglomerato bituminoso per area sportiva rinforzato con geogriglia bidirezionale
 - Pavimentazione sportiva outdoor a base di resine acriliche sp:1mm
 - Sistema di contenimento sponde canale composto da una palizzata verticale in legno di castagno o resinosa scortecciati ø 20 cm, h: 210 cm, interasse 150cm e 4 tronchi orizzontali in legno di castagno o resinosa scortecciati ø 20 cm con funzione di contenimento e chiusura delle aree verdi ai lati del canale

 **Comune di Reggio Emilia**

Programma di Rigenerazione Urbana Ex Officine Meccaniche Reggiane - quartiere Santa Croce sviluppo del parco innovazione: potenziamento dalla "città" pubblica"

Realizzazione della rambla tratto NORD (viale Ramazzini – via Agosti)

CUP: J81123000220006
 codice progetto: C_47201

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

STAZIONE APPALTANTE
 STU Reggiane Spa
 Piazza Prampolini, 1 42121 Reggio Emilia
 Codice fiscale / P. IVA: 02662420351

R.U.P.
Arch. Massimo Magnani
 Area Programmazione territoriale e progetti speciali - Comune di Reggio Emilia

PROGETTISTI
 Progetto architettonico- paesaggistico e coordinamento generale
 LEAA - lucaemanuelliarchitetti
 Via G.B. Trolli 3, 42123 Reggio Emilia
 Info@lucaemanuelli.net
 Arch. Luca Emanuelli
 Arch. Gianni Lobosco (consulente)
 Dott. Arch. Fabrizio Veneruso

Passaggio e opere in verde
 Giuseppe Baldi Studio
 dr. agr Giuseppe Baldi
 Bonifica e opere idrauliche
 Studio T.Em. - Technology & Environment
 Ing. Stefano Teneggi
 Geom. Nicola Spallanzani
 Ing. Giovanni Vignoli
 Impianti elettrici e illuminazione
 Elettrolab Studio
 per. ind. Marco Gregori
 Opere stradali
 Ing. Sara Ganapini
 Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione
 Geom. Francesco Rangone

ELABORATO
RMBN-24
 Progetto - dettagli costruttivi

DATA
 Febbraio 2025