

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/918
del 11/06/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 663

del 13/06/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO PARK4SUMP.
IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI PERSONALIZZAZIONE
AUTO "CAR SHARING DI QUARTIERE-NINA"

Oggetto : PROGETTO EUROPEO PARK4SUMP.

**IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI PERSONALIZZAZIONE
AUTO "CAR SHARING DI QUARTIERE-NINA"**

IL DIRIGENTE dell' U.d.P. Mobilità Urbana

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/3/2025 dichiarata immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC n.12 del 30/1/2025 e successivi aggiornamenti;
- la determinazione dirigenziale R.U.D. 426 del 11/04/2025 con cui il Servizio Finanziario ha provveduto alla prima applicazione dell'avanzo vincolato;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.123/2025 del 26/05/2025 con cui è stata deliberata la 3^ variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028 in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025.

Dato atto che :

- nel 2007 l'Unione Europea ha redatto il Libro Verde della mobilità urbana che si propone di favorire la comparsa di una cultura della mobilità urbana che comprenda lo sviluppo economico, l'accessibilità, il miglioramento della qualità della vita e l'ambiente attraverso azioni quali : miglioramento della scorrevolezza del traffico urbano, riduzione dell'inquinamento, trasporti urbani più intelligenti ed accessibili, sicurezza e azioni di educazione, formazione e sensibilizzazione;
- il Piano d'azione sulla mobilità urbana incoraggia gli stati membri ad intraprendere iniziative concrete per una mobilità urbana più sostenibile. Nel documento la commissione indica, tra le azioni prioritarie, la sottoscrizione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (in inglese, SUMP : *Sustainable Urban Mobility Plan*);

- Europa 2020 è la strategia decennale, lanciata dalla Commissione europea per superare sia la crisi che continua ad affliggere l'economia di molti paesi, sia per colmare le lacune del modello di crescita europeo e creare le condizioni per un diverso tipo di sviluppo economico, più intelligente, sostenibile e solidale;
- all'interno del programma di ricerca e innovazione "Orizzonte 2020 – H2020" per la ricerca e l'innovazione, il Comune di Reggio Emilia ha presentato la proposta progettuale denominata "PARK4SUMP", approvata con delibera di Giunta I.D. 104 del 29/05/2018 e finanziata dall'Unione Europea con "Grant " (accordo di sovvenzione) numero 769072 volta a migliorare le politiche della sosta e sviluppare delle conoscenze specifiche sulla gestione della sosta;
- il progetto PARK4SUMP - <https://park4sump.eu/> - ha raccolto i migliori esempi riguardanti la gestione della sosta in ambito urbano per fare in modo che le città partner possano scambiare conoscenze su questa tematica e trasferirle su larga scala, integrando il tema della sosta nei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- il progetto è stato finanziato dalla Commissione Europea al 100% e il Comune di Reggio Emilia ha ricevuto il saldo del finanziamento previsto dalla Commissione Europea con i seguenti provvisori d'entrata : nr. 13411 del 17/9/2018, nr. 9524 del 11/8/2022, nr. 9536 del 11/8/2020, nr. 14016 del 27/10/2021 e 10683 del 10/8/2023.

Evidenziato che la sperimentazione del car sharing di quartiere NINA ha l'obiettivo di ridurre il tasso di motorizzazione e di conseguenza migliorare le politiche della sosta nelle zone ad alta domanda.

Preso atto che è emersa la necessità di personalizzare le vetture dedicate al car sharing di quartiere NINA, attraverso un servizio di stampa e montaggio di pellicola adesiva a lunga durata su n. 2 auto Renault Zoe.

Valutata la convenienza per l'Amministrazione di affidare il servizio in parola al fornitore che in precedenza aveva già mostrato un'elevata competenza e capacità di eseguire lo stesso servizio in modo accurato, a fronte di un preventivo di spesa ritenuto congruo e quindi accettato, si è proceduto con la trattativa diretta n. 5417136 del 5/6/2025 con l'operatore economico ETA BETA Grafica s.r.l., avente a base d'asta l'importo di € 640,00 per n.2 vetture da personalizzare.

Tenuto conto che la suddetta spesa è finanziata da risorse "finalizzate" già accertate ed incassate, confluite in avanzo vincolato, applicate al bilancio 2025-2027 al cap. 32356/50.

Preso atto che l'appaltatore ha dichiarato nel "Modulo di partecipazione e dichiarazione dei requisiti" di applicare ai propri dipendenti il CCNL del seguente settore : GRAFICA-EDITORIA ARTIGIANATO.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 D.lgs 36/2023, il responsabile unico del progetto (RUP) è individuato nella persona del dirigente del U.d.P. Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107,179 e 183 comma 7;
- il D.Lgs n. 36/2023;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune;
- gli artt. 25 e 26 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

- di richiamare le premesse quali parti integranti del presente atto;
- di impegnare la spesa complessiva di **€ 780,80**, Iva compresa, a favore di **ETA BETA GRAFICA S.r.l.**, C.F. e P.I.02358650352, con sede legale in via Longo 10/D – 42021 Bibbiano (RE), per la personalizzazione di due vetture Renault ZOE per il car sharing di quartiere-NINA, come dettagliati nella RdO sul portale MEPA di Consip, Trattativa diretta n. 5417136, con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025, al capitolo 32356/50 del PEG 2025 denominato *“PRESTAZIONI DI SERVIZI PER REALIZZAZIONE PROGETTO “PARK4SUMP” - APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO =VEGG. CAP E 3536”*, codice progetto 2025_PG_5344, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02, codice identificativo gara (CIG) B73A751CA0, codice unico di progetto (CUP) J85B18002150006;
- di dare atto che la stipula del contratto avverrà per scambio di corrispondenza, sulla piattaforma MEPA di Consip;
- di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013 (Decreto Trasparenza), e art. 28 del D.lgs 36/2023;
- di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art.183 comma 7 del D.lgs 267/2000.

IL DIRIGENTE

arch.Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.