

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/1015

del 23/06/2025



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 726

del 24/06/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO GRETA – CE0100118.
ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER UN
SERVIZIO DI STAMPA GRAFICHE PER N. 4 CONTAINER.

**Oggetto : PROGETTO EUROPEO GRETA – CE0100118.
ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER UN
SERVIZIO DI STAMPA GRAFICHE PER N. 4 CONTAINER.**

IL DIRIGENTE dell' U.d.P. Mobilità Urbana

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/3/2025 dichiarata immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC n.12 del 30/1/2025 e successivi aggiornamenti;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.123/2025 del 26/05/2025 con cui è stata deliberata la 3^a variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028 in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025.

Premesso che :

- Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto GRETA "Greening Regional Freight Transport in fuAs"- CE0100118, cofinanziato dal Programma Interreg Central Europe;
- l'obiettivo del progetto GRETA è sostenere la transizione della mobilità nelle aree urbane dell'Europa Centrale sviluppando congiuntamente soluzioni e strategie con un enorme potenziale per decarbonizzare la consegna dell'ultimo miglio nelle Aree Urbane Funzionali (FUA) dell'Europa Centrale, con l'obiettivo di ridurre gli effetti negativi della consegna delle merci sull'ambiente, la sicurezza stradale e la qualità della vita nelle città, in linea con il Green Deal e il Urban Mobility Package, riducendo la congestione, l'inquinamento atmosferico e acustico.

Dato atto che :

- il Comune di Reggio Emilia da tempo lavora per trovare soluzioni praticabili per rendere più ecologica la distribuzione urbana delle merci;
- con Delibera di Consiglio Comunale ID 96 del 15/5/2023, il Comune di Reggio Emilia ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- uno degli obiettivi del PUMS è ridurre l'impatto della congestione del traffico generato dal trasporto merci urbano attraverso l'attuazione di misure per la promozione di una logistica urbana a basso impatto ambientale;
- l'Amministrazione ha già effettuato, con il supporto degli attori locali e operatori logistici, uno studio per la definizione di linee guida locali e specifiche per realizzare microhub dedicati al trasporto merci su cargobike;
- con i fondi del progetto GRETA è stato realizzato, presso gli spazi del Mercato Ortofrutticolo sito in via Cisalpina n. 9, un microhub per la ciclogistica urbana dedicato al trasporto merci su cargobike elettriche e sono stati acquistati n. 4 container dedicati allo stoccaggio delle merci e alla ricarica e ricovero di cargobike a pedalata assistita;
- l'Amministrazione Comunale realizzerà una sperimentazione per testare l'efficacia del microhub.

Sottolineato che :

- Il progetto GRETA ha una durata complessiva di 3 anni, dal 01/04/2023 al 31/03/2026;
- il progetto ha un valore complessivo di € 2.713.790,00 di cui € **245.050,00** assegnati al Comune di Reggio Emilia;
- di questa ultima somma, quota parte (80% dell'importo complessivo) pari a € 196.040,00 è finanziata da "ERDF" European Regional Development Fund - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale ("FESR") mentre la restante quota parte (20% dell'importo complessivo) pari a € 93.400,00 è finanziata dal Fondo di Rotazione Italiano (in seno al "MEF" Ministero dell'Economia e delle Finanze);
- pertanto, il Comune di Reggio Emilia non dovrà prevedere quote di finanziamento proprio per la realizzazione del Progetto GRETA.

Ravvisata la necessità di personalizzare la grafica dei 4 container già acquistati che saranno utilizzati da operatori logistici specializzati per trasferire le proprie merci da mezzi tradizionali nel container di propria competenza ed effettuare l'ultima parte delle consegne in centro storico utilizzando cargobike elettriche, è stata effettuata un'indagine di mercato.

Nel rispetto dei principi di risultato, fiducia, mercato, non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza e fermo restando il possesso dei requisiti di carattere generale e speciali definiti dall'art. 94 del D. Lgs. 36/2023, si è ritenuto procedere con affidamento diretto, tramite portale MEPA di Consip dove è stata attivata la Trattativa diretta n.5439626 del 13/6/2025 finalizzata all'affidamento del servizio di stampa tramite portale degli acquisti della P.A. MEPA di Consip, con l'operatore economico che ha presentato la migliore offerta, MADIO PRINT di Madio Filippo, C.F. e P.I. 02478980358.

L'importo a base di gara per il servizio di stampa di teli in PVC per i 4 container è € 2.640,00 oltre IVA .

Precisato che :

- sono state rispettate le indicazioni contenute nel PIAO (Piano integrato di attività e organizzazione) 2024–2026, allegato A “Applicazione principio di rotazione negli affidamenti diretti di appalti”– **art. 49 comma 6** del D.Lgs. 36/2023;
- non sono attive convenzioni sui portali della P.A. relativamente al servizio in parola;
- per la natura del servizio in parola non si ritiene necessario redigere il DUVRI;
- il CCNL indicato dall'operatore economico è : "GRAFICA COMUNICAZIONE ARTIGIANATO".

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 36/2023, L.241/1990 e regolamento attuativo D.P.R. 207/2010, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è individuato nella persona del dirigente del Servizio Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.

Pertanto, considerata la congruità del compenso commisurato alle prestazioni richieste si ritiene di procedere all'affidamento diretto dell'appalto in parola, che vedrà la stipula del contratto sul portale MEPA di Consip a seguito dell'attestazione della copertura finanziaria.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare l'art. 107, l'art. 179 e l'art. 183 comma 7;
- il D.Lgs. 36/2023 in particolare l'art.50
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi ed in particolare l'art. 14 Sez.A capo II “Competenze e responsabilità dirigenziali”,
- gli artt. 25 e 32 del vigente Regolamento comunale di Contabilità del Comune;
- gli artt. 33 e ss. del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti.

DETERMINA

1. di richiamare le premesse a costituire parte integrante del presente atto;
2. di affidare il servizio di stampa delle grafiche per i container del microhub presso gli spazi del mercato ortofrutticolo, all'operatore economico **MADIO PRINT** di Madio Filippo, C.F. e P.I. 02478980358, con sede legale in via Tazio Nuvolari 6/B, 42123 Reggio Emilia, a seguito di T.D. n. 5439626 del 13/6/2025 sul portale MEPA di Consip, per l'importo di € 2.640,00 oltre IVA, alle condizioni stabilite dalla RDO controfirmata per accettazione e allegata al presenteatto (Allegato 1);

3. di accertare l'entrata complessiva di **€ 3.220,80 IVA inclusa** al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.01.01.001 del Bilancio 2025–2027, annualità 2025 al capitolo **3639** del PEG 2025 denominato "CONTRIBUTO DA FONDO DI ROTAZIONE ITALIANO PER PROGETTO "GRETA" (GREENING REGIONAL FREIGHT TRANSPORT IN FUAS) ===VEGG. CAPP. U 33638-33638/1-33639; codice progetto PEG 2025_PG_5363, centro di costo 0214;
4. di impegnare la spesa di **€ 3.220,80 IVA inclusa** con imputazione alla Missione 10 Programma 02 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025, al capitolo **33638** del PEG 2025 denominato PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER PROGETTO "GRETA" (GREENING REGIONAL FREIGHT TRANSPORT IN FUAS) =VEGG. CAPP. E 3638-3639", codice progetto 2025_PG_5363, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti, codice identificativo gara (CIG) B75FC8A4A1, codice unico di progetto (CUP) J82B23003330006; CPV : 79811000-2 Servizi di stampa digitali;
5. di dare atto che :
 - la fatturazione e il pagamento verranno effettuati secondo quanto indicato nella RDO controfirmata per accettazione;
 - a stipula del contratto avverrà per scambio di corrispondenza e sulla piattaforma MEPA di Consip;
6. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013 (Decreto Trasparenza), e art. 28 del D.lgs 36/2023;
7. di trasmettere il presente atto al servizio finanziario per le procedure di cui agli artt. 179 e 183, comma 7 del D.Lgs. 267/2000.

IL DIRIGENTE
arch.Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.