



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **134**

in data **26/06/2025**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventicinque** addì **26 - ventisei** - del mese **giugno** alle ore **08:30** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE TESTO BANDO CONCORSO PUBBLICO PER TITOLI PER L'ASSEGNAZIONE DI AUTORIZZAZIONI PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI N.C.C. CON AUTOVETTURA, DI CUI 4 PER IL COMUNE DI REGGIO EMILIA, E DELEGA AD AGENZIA PER LA MOBILITA'

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

MASSARI Marco	Sindaco	SI
DE FRANCO Lanfranco	Vice Sindaco	NO
BONDAVALLI Stefania	Assessore	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
MAHMOUD Marwa	Assessore	SI
MIETTO Marco	Assessore	SI
NEULICHEDL Roberto	Assessore	SI
PASINI Carlo	Assessore	NO
PRANDI Davide	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI

Presiede: **MASSARI Marco**

Assiste il Vice Segretario Generale: **BEVILACQUA Alberto**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/3/2025 dichiarata immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC n.12 del 30/1/2025 e successivi aggiornamenti;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.123/2025 del 26/05/2025 con cui è stata deliberata la 3^a variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028 in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025.

Visti:

- la Legge 15 gennaio 1992 n. 21, recante "*Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea*";
- il D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, recante "Nuovo codice della strada" ed in particolare l'art. 85 "servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone";
- le "*Direttive per l'esercizio delle funzioni e criteri per la redazione dei regolamenti di esercizio dei servizi di taxi e di noleggio di autovettura con conducente: Legge 15 gennaio 1992, n. 21*", di cui alla delibera di Consiglio Regionale n. 2009 del 31 maggio 1994;
- le circolari del Ministero dell'Interno – Dipartimento di Pubblica Sicurezza prot. 18 del 02/01/2019 e prot. 1840 del 28/02/2019, in materia di TAXI e NCC;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 203 del 02/07/2024, recante l'istituzione del Registro Elettronico NCC Taxi (RENT);

Visto inoltre che:

- il Comune di Reggio Emilia ha approvato nel 2021 l'adesione al nuovo "Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia", rafforzando quindi l'impegno dell'ente per il clima e la sostenibilità ambientale;
 - l'amministrazione comunale nel 2023 ha approvato il Piano per l'Azione per l'Energia Sostenibile e il clima (PAESC) e si è posto l'obiettivo di ridurre le emissioni di CO2 eq. da consumi finali di energia del 55% procapite al 2030;
 - In occasione dell'elaborazione del PAESC, l'analisi delle emissioni di CO2 in atmosfera, ha mostrato come la mobilità sia il settore maggiormente responsabile e che quindi possono e debbono essere attuate tutte le azioni programmate utili al fine di ridurre le emissioni di CO2 come anche quelle degli altri inquinanti;
 - il Comune di Reggio Emilia ha approvato nel 2023 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), i cui obiettivi prioritari sono così declinati:
 - o la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico, le emissioni di gas serra ed i consumi energetici principalmente attraverso il contenimento della domanda di mobilità basata sull'auto privata,
 - o il miglioramento della fruibilità e dell'accessibilità del centro storico e dei centri attrattori intervenendo prioritariamente sull'offerta di mobilità alternativa,
 - o il miglioramento della qualità urbana e delle condizioni di sicurezza della rete stradale, con una attenzione particolare per le categorie più fragili.
1. all'interno delle nuove Linee programmatiche di mandato 2024-2029 nella sezione relativa all'"Investire nella mobilità pubblica" viene espresso di voler collaborare *"con le imprese di trasporto private nei servizi a domanda debole per i quali non sia necessario il ricorso ad autisti in possesso di patente D e CQC; valutando il fabbisogno di autorizzazioni TAXI e NCC, anche considerando un eventuale loro contributo al funzionamento del piano urbano della mobilità locale integrata e sostenibile"*.

Considerato che:

- l'apertura nel 2013 della nuova stazione AV Mediopadana, collocata in posizione esterna al centro abitato, ha indotto ad un aumento della domanda di trasporto pubblico non di linea;
- l'aumento progressivo dell'offerta di servizio ferroviario della Stazione AV negli anni ha comportato la necessità di un maggiore servizio di trasporto pubblico offerto, in particolare non di linea;
- Il D.L. 135/2018 art. 10-bis, comma 6 convertito in Legge n. 12/2019, ha bloccato il rilascio di nuove autorizzazioni NCC dal 2019 a luglio 2024;

- Con sentenza n. 137/2024 la Corte Costituzionale ha rimosso tale vincolo, consentendo agli EELL di procedere con il rilascio di nuove autorizzazioni NCC;

Considerati altresì che :

1. il numero massimo complessivo delle licenze e delle autorizzazioni che possono essere emesse per il Comune è stabilito dalla Provincia nel Piano Provinciale il cui aggiornamento è stato approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 26/07/2018: per Reggio Emilia si ha un massimo di 38 titoli autorizzativi di cui 26 sono stati già assegnati;
2. dal 2019 ad oggi i titoli assegnati sono stati ridotti di 2 unità a seguito di revoca per violazione della normativa di settore, passando da 28 autorizzazioni emesse alle 26 attuali;
3. le licenze e le autorizzazioni sono rilasciate, attraverso bandi di pubblico concorso, ai singoli che abbiano la proprietà o la disponibilità in leasing dell'autovettura, che possono gestirle in forma singola o associata;
4. il conferimento della funzione in materia di trasporto pubblico non di linea e altre attribuzioni operato dall'Amministrazione Comunale nei confronti di Agenzia Mobilità S.r.l. è sancito con Delibera di Giunta Comunale n. 183 del 09/07/2001;
5. il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea e precisamente autovetture di taxi e di noleggio con conducente è disciplinato dal Regolamento *"Norme e principi per i servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura"* adottato dall'Agenzia per la Mobilità, adottato in attuazione della delega conferitale con DGC del 9/7/2001 n. 183 del Comune di Reggio Emilia;
6. il conferimento ad Agenzia è stato effettuato anche da altri 22 comuni soci, in provincia di Reggio Emilia, alcuni dei quali aderenti al bando oggetto di approvazione con il presente atto (Albinea, Campagnola Emilia, Casalgrande, Casina, Cavriago, Correggio, Fabbrico, Novellara, Rolo, Rubiera, Scandiano, Vezzano sul Crostolo);
7. in data 7 aprile 2025 è stato effettuato il rinnovo della Commissione Tecnica Consultiva TAXI/NCC, in cui l'Amministrazione Comunale ha individuato i suoi due rappresentanti: tale commissione tecnica si è riunita per valutare i contenuti e le caratteristiche del bando per l'assegnazione di titoli NCC, sentite le esigenze dei vari comuni coinvolti, rilasciando parere positivo sullo stesso.

Preso atto che:

- per semplicità ed economia si intende indire un bando di concorso per l'assegnazione di autorizzazioni NCC, unico per tutti i Comuni che hanno manifestato il relativo interesse ad Agenzia per la Mobilità, articolando lo stesso in 'lotti', uno per ciascun Ente Locale; i partecipanti potranno candidarsi per un solo lotto, pena l'esclusione;

- 1) in virtù del conferimento della funzione in materia ad Agenzia si intende delegare ad essa la pubblicazione del bando e tutte le attività di istruttoria, definizione delle graduatorie e rilascio delle autorizzazioni in collaborazione e sinergia con l'Amministrazione Comunale;
- 2) il bando (Allegato A) assegnerà a titolo gratuito autorizzazioni per l'esercizio di NCC con autovettura, prevedendo una quota riservata alle nuove imprese costituite da giovani under 35 che ne facciano richiesta, nel territorio comunale – lotto di riferimento;
- 3) il numero delle autorizzazioni da emettere con il suddetto bando è definito dalle singole amministrazioni coinvolte, nel rispetto dei massimi consentiti: per il Comune di Reggio Emilia è stato valutato soddisfacente mettere a bando complessivamente 4 titoli, di cui due riservati a imprese di giovani under 35;
- 4) nel bando sono definiti i requisiti di ammissione ed i titoli preferenziali per la costruzione delle graduatorie finali;
- 5) nei titoli preferenziali utili alla definizione della graduatoria, si è scelto, tra gli altri, anche di promuovere autovetture a basso impatto ambientale e che siano equipaggiate per il trasporto di persone con ridotta capacità motoria;

Visto il testo del bando, agli atti PG 165085 del 23/06/2025 - Allegato A, definito a seguito delle riunioni intercorse con i Comuni deleganti, nonché del parere positivo della Commissione tecnica consultiva, che fa parte integrante della presente Delibera.

PRESO ATTO del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

DATO ATTO CHE la presente delibera, a parere del responsabile della UdP Mobilità Urbana, non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000 in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

VISTI

- l'art. 42 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241, recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”.

DELIBERA

- Di dare indirizzo alla Agenzia della Mobilità per l'indizione di un bando per il rilascio – per quanto riguarda il Comune di Reggio Emilia - di n. 4 licenze NCC, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti all'art. 2 del bando medesimo, di cui due riservati all'imprenditoria giovanile under 35.

- Di approvare il testo del bando definito da Agenzia con particolare riguardo ai requisiti di ammissione ed ai titoli preferenziali per la costruzione delle graduatorie finali per ciascun lotto - Allegato A – che fa parte integrante della presente Delibera.
- Di dare mandato ad Agenzia per la Mobilità di definire la graduatoria, valida tre anni, e le correlate proposte di aggiudicazione delle autorizzazioni in accordo e dialogo con la UdP Mobilità Urbana.
- Di dare atto che il rilascio di tali autorizzazioni avverrà a titolo gratuito, secondo le modalità definite nel bando di concorso e nel rispetto del Regolamento “norme e principi per i servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura” e della L. 21/1992”.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza per la pubblicazione del bando da parte di Agenzia della Mobilità entro luglio 2025 in modo che, espletate le varie procedure e verifiche amministrative, le autorizzazioni NCC con autovettura siano attive e operative sui territori, per quanto possibile, a decorrere dei primi mesi del 2026

Visto l'art 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

MASSARI Marco

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

BEVILACQUA Alberto