



COMUNE DI REGGIO EMILIA

Reggio Emilia, 10/07/2025

Al Sindaco del Comune di Reggio Emilia, Marco Massari

Al Presidente del Consiglio Comunale, Matteo Iori

Ai sigg. Consiglieri Comunali

Mozione sull'uso regolamentato dei monopattini elettrici nel territorio comunale

Premesso che:

Negli ultimi anni si è registrato un aumento significativo dell'uso di monopattini elettrici come mezzo di trasporto urbano, sia di proprietà privata che in modalità sharing.

Il monopattino elettrico rappresenta una soluzione innovativa e sostenibile per la mobilità cittadina, contribuendo a ridurre l'inquinamento atmosferico e il traffico veicolare.

Questo mezzo è particolarmente efficace negli spostamenti brevi e per il cosiddetto "ultimo miglio", e favorisce una mobilità più agile, economica e integrata con i mezzi pubblici.

Considerato che:

L'utilizzo indiscriminato e maleducato dei monopattini elettrici genera problemi di convivenza nello spazio pubblico, tra cui parcheggi selvaggi su marciapiedi, ostacoli alla circolazione pedonale e pericoli per l'incolumità di cittadini e utenti fragili.

Nonostante il nuovo codice della strada, entrato in vigore il 14 dicembre 2024, abbia introdotto nuove norme che disciplinano l'utilizzo del monopattino, tra cui: l'obbligo del casco per il guidatore, la presenza di indicatori di direzione e luci, l'uso di una targa identificativa adesiva e

plastificata, non rimovibile. L'età minima per guidare un monopattino è di 14 anni e vige il divieto di trasporto di passeggeri e oggetti sul monopattino oltre al divieto di sosta sui marciapiedi.

È inoltre obbligatoria l'assicurazione per la responsabilità civile verso terzi. La circolazione è permessa solo su strade urbane con limite di velocità fino a 50 km/h, ed è vietata su marciapiedi, piste ciclabili e strade extraurbane.

Considerato anche che:

A Reggio Emilia, un ragazzo di 21 anni, Umer Maqbool di origine pakistana, è tragicamente morto, travolto da un autobus mentre viaggiava in monopattino senza l'uso del casco. L'incidente è avvenuto il 29 aprile, mentre il giovane si recava al suo primo giorno di lavoro regolare. L'incidente è avvenuto in via Turri, all'angolo con via Emilia Ospizio, vicino alla stazione ferroviaria.

Ritenuto:

Si riscontrano frequentemente comportamenti pericolosi da parte degli utenti, come la guida contromano, senza casco, in due persone o a velocità inadeguate al contesto urbano.

A questo uso dei monopattini non consono con il codice della strada si è ultimamente inserito un nuovo tema legato alle E-bike a pedalata assistita. L'e-bike è molto usata nel settore delle consegne a domicilio. Tuttavia, la pressione dei tempi di consegna porta spesso i rider a comportamenti rischiosi: velocità elevate, guida in contromano, manovre improvvise e inosservanza del codice della strada.

Stanno emergendo anche forme d'uso improprio, a volte al limite o al di fuori della legalità. Molte bici elettriche vengono modificate illegalmente per superare il limite di assistenza di 25 km/h imposto dalla legge. Questo le trasforma, di fatto, in ciclomotori senza targa né assicurazione e guidate senza casco, aumentando i rischi per tutti gli utenti della strada.



(vedi immagini allegate)

Ritenuto inoltre che:

È compito dell'amministrazione comunale promuovere forme di mobilità sostenibile, garantendo al contempo la sicurezza e il rispetto degli spazi pubblici. Sarebbe quindi opportuno che gli utenti avessero maggiore conoscenza dell'utilizzo di mezzi elettrici come i monopattini e le biciclette a pedalata assistita, visto l'incremento delle normative vigenti introdotte nel codice della strada a fine 2024 per migliorare la consapevolezza stradale e ridurre i rischi di incidenti.

TANTO ESPOSTO

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta:

A promuovere campagne di sensibilizzazione e informazione rivolte soprattutto ai giovani, sull'uso corretto, sicuro e responsabile del monopattino e delle biciclette elettriche.

Valutare di introdurre corsi di sicurezza stradale per gli utenti adulti, con una particolare attenzione per coloro che, per difficoltà con la lingua italiana, scelgono questi mezzi di trasporto come alternativa ai mezzi motorizzati guidabili con obbligo di patente.

A collaborare con i gestori dei servizi di monopattino sharing per concordare standard di qualità, manutenzione e tracciamento dei veicoli, nonché penalizzazioni per gli utenti che infrangono le regole.

A intensificare i controlli sul rispetto delle norme di comportamento da parte degli utenti, in particolare coinvolgendo la Polizia Locale nella sua versione motociclistica, ma anche attraverso la collaborazione con le altre forze di polizia.

I consiglieri comunali

Giuliano Ferrari (PD)

Luisa Carbognani (PD)

Nando Ganassi (PD)

Cecilia Barilli (PD)

Giovanni Anceschi (PD)

Fausto Castagnetti (PD)

Rosario Martorana (Lista Massari)