

ACCORDO ATTUATIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL SECONDO LOTTO FUNZIONALE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO IN LINEA CON I CONTENUTI DELL'”ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA 467R IN LOCALITÀ FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA” SOTTOSCRITTO IN DATA 15/09/2022

TRA

La Provincia di Reggio Emilia, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi, 59 – rappresentata dal suo Presidente Giorgio Zanni, nato a Scandiano (RE) il 05/07/1988 (di seguito indicata per brevità Provincia);

E

Il Comune di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia in Piazza Prampolini, 1 rappresentato dal suo Sindaco, nato a il (di seguito indicato per brevità Comune).

Premesso che:

- la Tangenziale di Fogliano - Due Maestà, in variante alla S.P. 467R ormai inglobata per buoni tratti nel tessuto urbano, si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi, attraverso il sistema delle tangenziali, al centro abitato di Reggio Emilia;
- la variante alla SP 467R è finalizzata ad allontanare il traffico di attraversamento dalle frazioni di Fogliano e Due Maestà per decongestionare i due centri abitati con un notevole miglioramento della vivibilità degli stessi oltre a razionalizzare il collegamento viario tra Reggio Emilia, Scandiano e il Distretto Ceramico, in quanto la SP 467R è attualmente la principale arteria stradale che connette tali poli urbani e produttivi e il traffico che giornalmente la percorre è molto intenso e in gran parte composto da un'alta percentuale di mezzi pesanti.

- la nuova arteria viaria, aggirando completamente gli abitati di Fogliano e di Due Maestà, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato della esistente S.P. 467R conferendogli caratteristiche di strada urbana con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti;
- in linea con i contenuti dell'art.15 della L.241/90 e dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, in data 15/09/2022 Provincia e Comune di Reggio Emilia hanno sottoscritto un "Atto Integrativo e modificativo dell'Accordo di Programma finalizzato alla realizzazione della variante alla 467R in località Fogliano - Due Maestà in comune di Reggio Emilia e definizione dell'accordo attuativo del primo lotto funzionale" a fronte degli sviluppi procedurali e delle condizioni economiche e di mercato che hanno portato ad un incremento del costo dell'opera e alla necessità di suddividere l'intera opera infrastrutturale in due lotti funzionali che potessero essere appaltati in tempi consecutivi, previo reperimento delle necessarie risorse finanziarie;
- i contenuti dell'accordo, siglato nel 2022, hanno disciplinato l'iter procedimentale funzionale alla realizzazione del primo lotto funzionale dell'opera; in esso si definivano le modalità e le fonti di cofinanziamento dell'opera da parte di Comune e Provincia, ovvero rispettivamente tramite contrazione di prestito con la Cassa Depositi e Prestiti (CDP in breve) per un importo di € 6.270.000,00 per un contributo agli investimenti a favore della Amministrazione Provinciale di Reggio Emilia, ente attuatore dell'opera, e tramite contributo pari a € 5.000.000,00, nell'ambito del "Piano operativo Fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014/2020" di competenza del MIT a favore della Provincia di Reggio Emilia;
- l'accordo succitato ha inoltre definito la necessità di rimandare alla conclusione del Procedimento di PAUR la definizione di uno specifico accordo attuativo tra Provincia e Comune per la realizzazione del secondo lotto funzionale, il cui finanziamento potrà prevedere anche il concorso a fonti di finanziamento esterne;

Considerato che:

- a conclusione della procedura di PAUR, la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 770 del 16/05/2022, ha adottato il Provvedimento Autorizzatorio Unico, che comprende il provvedimento di VIA, sulla base del quale sono stati rilasciati titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto denominato "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà", da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, località Fogliano proposto dalla Provincia, costitutivo della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 20, comma 2, della L.R. 4/2018, dando atto che il progetto esaminato risulta ambientalmente compatibile e realizzabile nel rispetto delle condizioni ambientali riportate nel verbale conclusivo della Conferenza di servizi, che costituisce l'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della deliberazione stessa;
- con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n.82 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto definitivo della Tangenziale di Fogliano-Due Maestà con il quale si è recepita l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera, dando atto che esso comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 9 e 16 della L.R. 37/2002 e che l'intervento sarà finanziato e realizzato per lotti funzionali;
- il primo lotto prevede la realizzazione del tratto infrastrutturale compreso tra la rotatoria di intersezione con la SP 467R e la rotatoria di intersezione con la SP 66 (Via Anna Frank), la realizzazione di tutte le opere di mitigazione e compensazione previste per l'opera complessiva, l'acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione della tangenziale e delle opere connesse di compensazione ad essa correlate;
- con determinazione n. 807 del 23/09/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto", concludente nell'importo di € 11.270.000,00 di cui € 6.072.286,76, per lavori (comprensivi di € 316.757,87, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- con determinazione dirigenziale n. 1056 del 29/11/2022 "LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA - 1° LOTTO. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE" è stato approvato il verbale di gara e l'appalto in argomento è stato aggiudicato alla RTI costituendo composto dall'operatore economico Iembo Spa, in qualità di mandataria, e Consorzio Corma, in qualità di mandante.
- i lavori per la realizzazione del primo lotto funzionale consegnati parzialmente in data 18/07/2023 sono stati consegnati definitivamente in data 04/03/2024, a conclusione

delle indagini per la bonifica da ordigni bellici; si prevede altresì di completare il primo lotto entro il 2025.

- risulta quanto mai necessario dare continuità alle opere per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà in linea con i contenuti degli accordi sottoscritti dal 2019 ad oggi, rinnovando l'impegno a ricercare le modalità e i percorsi più celeri ed efficaci per il cofinanziamento di questo secondo lotto oggetto del presente accordo attuativo e definendo la rispettiva quota di finanziamento dal parte di Comune e Provincia a testimonianza dell'impegno profuso per il raggiungimento degli obiettivi che tale opera infrastrutturale si prefigge in termini di miglioramento della qualità della vita.
- Provincia e Comune hanno individuato una possibile fonte di cofinanziamento dell'ambito del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC 2021/2027) per l'assegnazione dei quali sono state attivate le procedure relative alla linea di azione "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" il cui avviso è rivolto agli 8 enti provinciali del territorio e della città metropolitana di Bologna, a partire dalle proposte dei soggetti beneficiari già pervenute alla Regione Emilia-Romagna nella seconda parte dell'anno 2023 tramite il "Format Scheda rilevazione FSC 2021 2027", caricate sulla piattaforma informativa del Dipartimento per le politiche di Coesione (Presidenza del Consiglio dei Ministri);
- per quanto attiene l'eligibilità delle opere al finanziamento, gli interventi dovranno ricoprire un ruolo di rilevanza sul territorio regionale e provinciale, con premialità riservate ad opere di rilevante interesse regionale o provinciale, nonché agli interventi immediatamente cantierabili;
- in virtù di queste premesse in data 19/03/2024 con PEC N. 7912 la Provincia di Reggio Emilia ha ritenuto necessario segnalare alla Regione Emilia Romagna come il secondo lotto della Tangenziale di Fogliano possa rientrare in tale novero delle opere cofinanziabili, in quanto essenziale per massimizzare la funzionalità complessiva dell'opera, già ad un livello avanzato di definizione progettuale in quanto approvata in sede di PAUR a livello definitivo, e parzialmente finanziata dalle Amministrazioni Comunale e Provinciale, secondo gli importi definiti nel presente accordo attuativo.
- con Deliberazione di Giunta Regionale N. 1167 del 24/06/2024 è stato approvato l'"Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto nell'ambito dell'"Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027" che contempla tra i criteri di selezione l'entità del cofinanziamento derivate da altre fonti rispetto ai fondi ministeriali;

- con decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 187 del 09.10.2024 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo in esito alla procedura di PAUR funzionale alla realizzazione del 2°lotto della tangenziale di Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia;
- in data 11/10/2024, la Provincia di Reggio Emilia, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, ha trasmesso domanda di contributo in risposta all'avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto nell'ambito dell'“Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027” per il cofinanziamento della realizzazione dell'infrastruttura de quo;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 2081 del 04/11/2024 è stata approvata la *“graduatoria fondi FSC 2021-2027 conseguente all’avviso per manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto approvato con DGR n. 1167/2024”*, attribuendo, con lo stesso provvedimento, le relative risorse;
- a seguito della DGR n. 2081/2024 di cui al precedente capoverso, la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria di un importo pari ad € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00) a valere su fondo FSC 2021-2027 per la progettazione e realizzazione della tangenziale di Fogliano – Due Maestà – 2° lotto in Comune di Reggio Emilia;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027, con il quale il Comune di Reggio Emilia ha stanziato € 2.620.000,00 da finanziare mediante contrazione di mutuo con Cassa Depositi e Prestiti come contributo comunale per la realizzazione della tangenziale di Fogliano – Due Maestà – 2° lotto in Comune di Reggio Emilia

Visto l'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune.

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Premesse

Le premesse fanno parte integrante del presente atto.

Art. 2 - Oggetto dell'accordo

Gli Enti in premessa indicati si impegnano a collaborare per la realizzazione del 2° Lotto della Variante di Fogliano - Due Maestà alla S.P. 467R, sulla base del Progetto Definitivo approvato in esito alla Procedura di PAUR con Deliberazione di Giunta n. 770 del 16/05/2022, adottando tutte le azioni utili a risolvere gli aspetti procedurali di rispettiva competenza per addivenire alla approvazione del successivo livello progettuale funzionale all'appalto dell'opera e al suo finanziamento. Ad integrazione e modifica dell'accordo siglato nel 2022, in linea con gli approfondimenti procedurali attuati nel corso del 2022 e 2023, il presente atto si propone come strumento di ulteriore definizione ed aggiornamento dei contenuti e quale accordo attuativo del Secondo Lotto funzionale.

Art. 3 - Enti designati alla realizzazione e finanziamento degli interventi

Per la realizzazione dell'intervento in oggetto viene designato il seguente Ente attuatore:

Intervento	Importo	Finanziamento	Ente attuatore
Varante di Fogliano – Due Maestà 2° LOTTO	€ 6.620.000,00	SI RIMANDA ALL'ART.6 DEL PRESENTE ATTO	Provincia di Reggio Emilia

Art. 4 – Oneri a carico del Comune di Reggio Emilia

In riferimento all'intervento di cui all'oggetto, ad integrazione, modifica ed approfondimento dei contenuti dell'accordo sottoscritto nel 2022, il Comune di Reggio Emilia si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- cofinanziare l'opera per un importo di € 2.620.000,00 nel Bilancio di Previsione finanziario - annualità 2025 tramite la contrazione di un prestito (mutuo) per un contributo agli investimenti alla Provincia; pertanto, dopo la sottoscrizione del presente Accordo e la trasmissione del progetto definitivo del secondo lotto da parte della Provincia, il Comune si impegna ad attivare con celerità le procedure per la contrazione di un prestito con la Cassa Depositi e Prestiti (CDP in breve) per un contributo agli investimenti a favore della Amministrazione Provinciale di Reggio Emilia (ente appartenente al settore delle Pubbliche Amministrazioni);
- fornire la massima collaborazione nell'ambito delle procedura espropriativa per l'acquisizione delle aree interessate dal secondo lotto del progetto infrastrutturale;
- condividere i contenuti del progetto esecutivo in tempi compatibili con la necessità di procedere ad attivare la gara d'appalto nei tempi definiti dal cronoprogramma sulla

base dei vincoli temporali imposti per l'ottenimento dei fondi FSC 2021/2027 ed approvare eventuali rideterminazioni del quadro economico concordate con la Provincia per l'utilizzo di ribassi di gara, previo nulla osta di CDP e Regione Emilia Romagna ove necessario;

- trasmettere a CDP le richieste di erogazioni con le modalità e in base al cronoprogramma delle erogazioni individuate al successivo art. 7;
- assumere in carico gli oneri per la futura manutenzione e gestione delle aree di proprietà comunale;

Art. 5 – Oneri a carico della Provincia di Reggio Emilia

In riferimento all'intervento in oggetto, in linea con quanto definito nel contenuti dell'accordo stipulato nel 2022, la Provincia si fa carico, mediante le proprie strutture e/o attraverso l'affidamento di appositi incarichi coerentemente con la normativa vigente, di:

- cofinanziare l'opera per un importo di € 2.000.000,00;
- individuare la figura del Responsabile del Procedimento;
- sviluppare la fase progettuale esecutiva, in coerenza con le prescrizioni scaturite dalla Conferenza decisoria in ambito di PAUR adottato con deliberazione di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 770 del 16/05/2022;
- effettuare le procedure espropriative per l'acquisizione delle aree interessate dal progetto infrastrutturale, avvalendosi della collaborazione del Comune di Reggio Emilia, provvedendo alla formulazione ed al successivo invio della proposta di indennità ai proprietari;
- approvare il progetto esecutivo ed adottare la determinazione a contrarre nonché eventuali rideterminazioni del quadro economico concordate con il Comune per l'utilizzo di ribassi di gara;
- svolgere la funzione di stazione appaltante tramite la predisposizione della procedure per l'espletamento della gara, per l'aggiudicazione e, in ultimo, per la sottoscrizione del contratto;
- fornire al Comune l'eventuale documentazione istruttoria richiesta dalla Cassa Depositi e Prestiti per l'istruttoria di affidamento del Prestito e per le richieste di erogazione del ricavato del prestito all'istituto finanziatore;
- effettuare le attività di direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, contabilità e liquidazione degli stati di avanzamento e di ogni altra spesa connessa all'esecuzione dei lavori compreso il collaudo.

Art.6 – Finanziamenti

Condivisa dagli Enti sottoscrittori dell'accordo in oggetto l'importanza di addivenire nei tempi più rapidi possibili al completamento dell'opera fino all'intersezione con la Tangenziale sud-est, e porre in primo piano le esigenze di tutela dell'area SIC attraversata dall'infrastruttura con la realizzazione della quota parte relativa di opere di compensazione e valorizzazione ambientale definite negli elaborati di progetto sottoposto a PAUR, compresa pertanto anche l'acquisizione delle aree necessarie, in coerenza con l'importo definito per il finanziamento stanziato per la realizzazione del 2° lotto, le parti si impegnano a inserire nel proprio Bilancio di Previsione, la somma necessaria alla realizzazione dell'opera secondo le seguenti tempistiche:

	ENTE	ANNO	IMPORTI	
Variante di Fogliano - Due Maestà 2° Lotto	Provincia di Reggio Emilia	2025	€ 2.000.000,00	Cofinanziamento tramite fondi provinciali
		2025-2028	€ 2.000.000,00	Cofinanziamento tramite contributo CIPE, nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2021/2027
	Comune di Reggio Emilia	2025	€ 2.620.000,00	Cofinanziamento tramite Prestito da contrarre con CDP

Gli eventuali ribassi di asta potranno essere mantenuti nel quadro economico nel rispetto dei principi contabili armonizzati se entro il secondo esercizio successivo all'aggiudicazione sia intervenuta formale rideterminazione del quadro economico progettuale da parte degli organi competenti di Comune e Provincia che incrementano le spese del quadro economico dell'opera stessa finanziandole con le economie registrate in sede di aggiudicazione e previo nulla osta CDP e Regione Emilia Romagna ove necessario. Quando l'opera è completata, a seguito dello svincolo da parte del Responsabile Unico del Procedimento, le spese previste nel quadro economico dell'opera e non impegnate costituiscono economie e saranno ripartite tra Comune e Provincia in proporzione alle rispettive obbligazioni.

Art. 7 – Modalità e tempistica di erogazione dei contributi

Per l'intervento sopra indicato, il Comune di Reggio Emilia si impegna, solo dopo l'intervenuta contrazione del mutuo, ad effettuare il trasferimento della quota parte di cofinanziamento a favore dell'Ente attuatore (Provincia di Reggio Emilia), come individuati al precedente Art. 3 e 6 , secondo le seguenti modalità:

- 40% ad avvenuta esecuzione del 50% delle opere/investimenti previsti nel quadro economico progettuale;
- 40% ad avvenuta esecuzione del 80% delle opere/investimenti previsti nel quadro economico progettuale;
- 20% ad ultimazione lavori a seguito dell'emissione del certificato di ultimazione, in base ai costi effettivamente sostenuti.

L'erogazione del contributo dal Comune alla Provincia, per la parte relativa all'esecuzione, avverrà a seguito di richiesta della Provincia, sulla base di una relazione (o determinazione del Dirigente competente della Provincia se richiesto dalla CDP) rendicontante gli stati di avanzamento lavori e/o sulla base di altro documento comprovante la spesa sostenuta, ciascuno trasmessi dal RUP della Provincia al Dirigente competente del Comune che provvederà ad avallare nei limiti degli impegni assunti dal Comune, e subordinatamente all'avvenuta erogazione al Comune da parte di CDP della corrispondente quota di mutuo in base alle regole in materia di erogazione previste da CDP.

Art. 8 - Collaborazione fra gli Enti

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a fornire la più ampia collaborazione nelle varie fasi del procedimento per l'attuazione dell'intervento, adottando, ogni volta che se ne presenti la necessità, atti e provvedimenti funzionali alla realizzazione dello stesso, e rilasciando tempestivamente eventuali pareri o concessioni di competenza.

La Provincia provvede alla formale trasmissione del progetto esecutivo e delle eventuali rideterminazioni del quadro economico progettuale.

Art. 9 – Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. La Provincia provvederà al pagamento, ai propri dipendenti, dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione del quadro economico del progetto secondo il proprio Regolamento.

Art. 10 – Proprietà

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo che tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

In generale, le aree per la mitigazione ambientale e la fascia ecologica boscata e per la realizzazione della pista di manutenzione, in coerenza con il primo lotto funzionale,

risulteranno acquisite al patrimonio del Comune di Reggio Emilia a seguito dell'approvazione del collaudo/certificato di regolare esecuzione.

Art. 11 Riclassificazione di tratti stradali

Contestualmente all'apertura al traffico dell'intervento, costituito dalla variante di Fogliano Due Maestà alla S.P. 467R, si procederà alla declassifica a strada comunale del corrispondente tratto della esistente S.P. 467R sostituita dalla nuova variante.

Ai fini della declassifica, si stabilisce che la sottoscrizione del presente Atto da parte degli Enti interessati costituisce già provvedimento di autorizzazione alla declassificazione della viabilità provinciale e conseguente classificazione a viabilità comunale secondo la tempistica indicata al precedente periodo.

Art. 12 - Manutenzione delle opere

Dopo il collaudo dell'intervento e a seguito della sua apertura al transito, il Comune di Reggio Emilia prenderà da subito in carico il tratto della esistente S.P. 467R sostituita dalla Variante di Fogliano - Due Maestà, anche in pendenza della conclusione delle procedure di declassifica.

Per quanto riguarda la nuova Tangenziale, al Comune spettano gli oneri per la manutenzione e gestione delle aree per la mitigazione ambientale, della fascia ecologica boscata e della pista di manutenzione.

Spetta altresì al Comune l'onere della fornitura dell'energia elettrica per il funzionamento degli impianti di illuminazione e la manutenzione ordinaria degli stessi. Alla Provincia di Reggio Emilia spetta la manutenzione straordinaria degli impianti di illuminazione e la manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree verdi poste all'interno delle intersezioni a rotatoria.

Art. 13 - Durata dell'accordo

Il presente accordo attuativo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola.

ART. 14 - Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto dell'accordo spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove l'accordo medesimo è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

ART. 15 - Vigilanza

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto dell'accordo saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dal Sindaco del Comune di Reggio Emilia o da un suo delegato e dai dirigenti competenti delle due Amministrazioni (uno per ogni ente).

Art. 16 - Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

Letto, approvato e sottoscritto.

Reggio Emilia,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA
Giorgio Zanni

IL SINDACO DEL COMUNE
DI REGGIO EMILIA
Marco Massari

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma”