



Reggio Emilia, 9 luglio 2025

Al Presidente del Consiglio Comunale

Al Sindaco di Reggio Emilia
alla Giunta del Comune di Reggio Emilia

Mozione: Promozione della mobilità sostenibile attraverso nuovi programmi “Bike to School” e “Bike to Sport”

Premesso che:

- L'Agenda 2030 delle Nazioni Unite, al punto 11 ("Città e comunità sostenibili"), invita le istituzioni a garantire l'accesso a sistemi di trasporto sicuri, sostenibili e alla portata di tutti;¹
- L'Unione Europea, attraverso il Green Deal europeo e il Pacchetto Fit for 55, promuove la riduzione delle emissioni di CO2 nel settore trasporti, incoraggiando la mobilità attiva e sostenibile, con l'obiettivo di neutralità climatica entro il 2050;²
- Il Piano Generale della Mobilità Ciclistica (PGMC) approvato con DPCM 12 agosto 2022, individua tra i suoi obiettivi la promozione della ciclabilità scolastica e sportiva, attraverso infrastrutture sicure, incentivi e sensibilizzazione;³
- La Regione Emilia-Romagna, con il PRIT 2025 (Piano Regionale Integrato dei Trasporti), incentiva il trasporto attivo nei percorsi casa-scuola e casa-lavoro e sostiene i Comuni che attivano progetti sperimentali;⁴

¹ <https://unric.org/it/obiettivo-11-rendere-le-citta-e-gli-insediamenti-umani-inclusivi-sicuri-duraturi-e-sostenibili/>

² https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal/delivering-european-green-deal/fit-55-delivering-proposals_it

³ <https://www.mit.gov.it/nfsmitgov/files/media/notizia/2022-08/PG%20Mobilit%C3%A0%20Ciclista%20e%20allegati.pdf>

⁴ https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/allegati/prit/prit_09_web_2.pdf/@@download/file



- Il Comune di Reggio Emilia ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che promuove la mobilità attiva e sostenibile come strumento per migliorare la qualità dell'aria, la salute pubblica e la vivibilità urbana.⁵
- Il progetto "Bike to Work", avviato nel 2020 e prorogato nel 2025, incentiva l'uso della bicicletta nei percorsi casa-lavoro, con contributi economici per i lavoratori che scelgono la mobilità sostenibile.⁶
- Diversi istituti reggiani, sia del primo che del secondo ciclo, partecipano già al Bike to work dei dipendenti dimostrando interesse per le buone pratiche relative alla mobilità sostenibile.

Visto che:

- Secondo uno studio del Comune di Reggio Emilia⁷, oltre il 54% degli studenti delle scuole primarie raggiunge la scuola in modo sostenibile (a piedi, in bici o con trasporto collettivo). Inoltre, la maggioranza degli studenti delle scuole primarie e secondarie di primo grado abita a meno di 15 minuti a piedi dalla scuola, rendendo vantaggioso l'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti casa-scuola.
- Secondo lo stesso studio⁷, per gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado sono competitivi e vantaggiosi la bicicletta, per poco meno del 50% degli studenti, e il trasporto pubblico, per i restanti.

Preso atto inoltre che:

- Il progetto RE-CLACS⁸, promosso dal Comune di Reggio Emilia e cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente, ha implementato interventi per la mobilità casa-scuola, tra cui la messa in sicurezza dei fronti scolastici, la formazione dei Mobility Manager scolastici e laboratori sulla ciclabilità.

⁵ <https://www.comune.reggioemilia.it/argomenti/mobilita/progetti/pums>

⁶ <https://www.comune.reggioemilia.it/argomenti/mobilita/progetti/bike-to-work-2>

⁷ <https://www.comune.reggioemilia.it/argomenti/mobilita/progetti/mobilita-casa-scuola/il-piano-della-mobilita-casa-scuola-presentato-a-dirigenti-scolastici-e-mobility-manager>

⁸ <https://www.comune.reggioemilia.it/argomenti/mobilita/progetti/re-clacs-reggio-emilia-casa-lavoro-casa-scuola>



- L'associazione FIAB Reggio Emilia ha realizzato il progetto "A scuola di bici", coinvolgendo 19 istituti scolastici, 109 classi e 2.378 alunni in uscite didattiche in bicicletta.⁹
- Il Comune di Reggio Emilia ha promosso campagne di sensibilizzazione come "A piedi e in bicicletta sei un drago", per incentivare l'uso della bicicletta tra gli studenti.¹⁰

Considerato che:

- Dirigenti scolastici e associazioni sportive locali hanno manifestato interesse e disponibilità a collaborare per promuovere l'uso della bicicletta tra studenti e giovani atleti, estendendo le buone pratiche già avviate;
- Il progetto dell'Istituto Volta di Sassuolo, realizzato nel 2023, è un esempio virtuoso di Bike to School replicabile.¹¹

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta a:

- Adoperarsi per cogliere il vasto successo del programma "Bike to Work", riproponendo nuovi progetti che possano analogamente premiare chi si sposta in modo sostenibile per andare a scuola o per fare sport, come "Bike to School" e "Bike to Sport", incentivando così l'uso della bicicletta e di altre modalità sostenibili di trasporto (es. car pooling) nei percorsi casa-scuola e casa-centro sportivo.
- Sviluppare protocolli d'intesa con istituti scolastici e associazioni sportive, per avviare progetti pilota che promuovano la mobilità ciclabile tra studenti e giovani atleti, coinvolgendo famiglie e comunità locali.
- Implementare strumenti digitali per il monitoraggio degli spostamenti in bicicletta, in collaborazione con le piattaforme esistenti sul mercato, per raccogliere dati utili alla valutazione dell'impatto ambientale e sociale delle iniziative.

⁹ <https://www.tuttinbici.org/il-progetto-a-scuola-di-bici-a-s-2021-2022/>

¹⁰ <https://www.bikeitalia.it/2020/09/10/reggio-emilia-la-nuova-campagna-di-comunicazione-a-piedi-e-in-bici-sei-un-drago/>

¹¹ <https://www.wecity.it/it/bike-to-school-istituto-volta-sassuolo/>



- Valutare la possibilità di prevedere incentivi economici o premi simbolici per studenti e giovani che adottano la bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano, valorizzando l'impegno individuale e collettivo verso la sostenibilità.
- Continuare a promuovere campagne di comunicazione e sensibilizzazione, in collaborazione con scuole e associazioni sportive, per diffondere la cultura della mobilità sostenibile e i benefici dell'uso della bicicletta.
- Valutare la possibile allocazione di risorse specifiche nel bilancio comunale per sostenere l'avvio e la diffusione dei progetti "Bike to School" e "Bike to Sport", con particolare attenzione alle aree periferiche e alle situazioni di maggiore bisogno.
- Monitorare e valutare l'efficacia delle iniziative, attraverso la raccolta di dati e feedback da parte di studenti, famiglie, insegnanti e operatori sportivi, al fine di migliorare continuamente le politiche di mobilità sostenibile.

Giovanni Anceschi (PD)

Riccardo Ghidoni (PD), Nicolò Medici (PD), Francesca Boni (PD), Nando Ganassi (PD), Federico Macchi (PD), Fausto Castagnetti (PD), Ada Francesconi (PD), Rosario Martorana (Massari sindaco), Gianni Bertucci (M5S), Giuliano Ferrari (PD), Cecilia Barilli (PD), Sara Paderni (PD), Davide Corradi (PD), Alessandro Miglioli (Verdi e possibile)