

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/1192

del 17/07/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.O. 437

del 18/07/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

ORDINANZA DIRIGENZIALE

OGGETTO: CENTRO STORICO - PROVVEDIMENTI DI REGOLAMENTAZIONE DEGLI ACCESSI IN ALCUNE VIE DELLA ZTL TRAMITE TELECAMERE DI CONTROLLO DAL 21 LUGLIO AL 3 SETTEMBRE 2025 - FASE DI PRE-ESERCIZIO -

IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo 30.4.1992 n. 285 e il regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92 “nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni, nonché le vigenti leggi e norme in materia di circolazione stradale;
- Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, nonché l'art. 3, comma 2 del D.Lgs. 29/93, come modificato dal D.Lgs. 80/98 i quali attribuiscono ai dirigenti i poteri gestionali nell'ambito degli enti locali;
- **Premesso che:**
 - con Centro Storico si intende l'attuale area racchiusa dai Viali di circonvallazione;
 - per Z.T.L. deve intendersi la “Zona a Traffico Limitato” così come definita dall'art. 3 del Codice della Strada;
 - per A.P. deve intendersi “Area Pedonale” così come definita dall'Art. 3 del Codice della Strada;
- **Richiamati:**
 - gli articoli del Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo n.285 del 30.04.1992, e le successive modificazioni allo stesso, nonché i correlativi articoli del Regolamento di Attuazione ed Esecuzione, approvato con D.P.R. n.495 del 16.12.1992 e successive modifiche e in particolare quelli concernenti le definizioni stradali e di traffico, la regolamentazione della circolazione nei centri abitati, i poteri e i compiti degli enti proprietari delle strade, l'organizzazione della circolazione e segnaletica stradale, le norme di comportamento, la circolazione e sosta dei veicoli a servizio delle persone invalide;
 - le “Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato”, emanate il 26 giugno 2019 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.
- **Visti altresì:**
 - l'Ordinanza 175/1988 di istituzione della AP e della ZTL su piazze e vie del centro storico;
 - l'Ordinanza 212/1993 relativa alla regolamentazione della circolazione in AP e ZTL;
 - l'Ordinanza 1537/2002 Provvedimenti di regolamentazione della circolazione durante lo svolgimento dei mercati ambulanti, a far tempo dal 9/11/2002;
 - l'Ordinanza 3713 del 13/12/2002 relativa alla disciplina per il rilascio dei permessi in AP e ZTL;
 - l'Ordinanza 1255/2003 Provvedimenti di regolamentazione della circolazione durante lo svolgimento dei mercati ambulanti, a far tempo dal 8/8/2003;
 - l'Ordinanza 1581/2003 Sospensione della circolazione stradale nelle vie di accesso al Centro Storico e provvedimenti conseguenti;
 - l'Ordinanza 1898/2003 Transito consentito in Centro Storico e sosta gratuita nelle zone a pagamento per i mezzi a trazione elettrica;
 - l'Ordinanza 931 del 10/09/2007 e la successiva l'Ordinanza 959 di conferma definitiva del provvedimento di regolamentazione della AP e della ZTL, relativa all'entrata in funzione del sistema elettronico di controllo degli accessi;
 - l'Ordinanza 959/2007 Riconferma dell'Ordinanza 931 del 2007 e sistemazione alcune aree ZTL e AP;

- l'Ordinanza 1700/2007 Transito consentito per tutte le categorie di veicoli in viale Allegri, corso Cairoli, via Mazzini, corso Garibaldi e via Ariosto, dalle ore 20,00 alle 6,00;
 - l'Ordinanza 1562 del 12/11/2008 relativa alla variazione degli orari di sosta per alcune tipologie di permessi rispetto alla n. 3713 del 13/12/2002;
 - l'Ordinanza 342/2009 Conferma dei provvedimenti di cui all'Ord. 22 PG. 1067 del 9/1/2009;
 - l'Ordinanza 348/2009 Transito consentito per tutte le categorie di veicoli in viale L. Nobili, via F. Re, via Roma e via Emilia S. Pietro, dalle ore 20.00 alle ore 6.00;
 - l'Ordinanza 1450 del 29/12/2009 relativa alla variazione di nome di alcune tipologie di permessi rispetto alla n. 3713 del 13/12/2002;
 - l'Ordinanza 710 del 26/08/2011 relativa alla modifica della ZTL e dell' AP nonché del susseguente riposizionamento di parte dei varchi del sistema elettronico di controllo degli accessi;
 - l'Ordinanza 734/2011 Istituzione percorsi serali in Centro Storico (parziale modifica ord. 710/11)
 - l'Ordinanza 748/2011 Attivazione dei varchi di via del Cristo, via G. da Castello e via Roma;
 - l'Ordinanza 819 del 29/09/2011 che prevede l'istituzione dei corridoi notturni;
 - la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 3373 di P.G., del 21 maggio 2012, concernente l'approvazione della classificazione funzionale delle strade e del Regolamento viario del Comune di Reggio Emilia;
 - l'Ordinanza 134 del 28/2/2014 relativa alla variazione di nome e di durata di alcune tipologie di permessi rispetto alla n. 3713 del 13/12/2002
 - l'Ordinanza 927/2015 Regolamentazione accesso area ZTL per i veicoli ibridi;
 - la Deliberazione di Giunta Comunale n° 3373 , I.D. 180 del 22 settembre 2016, concernente l'approvazione del documento “Piano di aggiornamento e gestione delle zone a traffico limitato e delle aree pedonali – documento di indirizzi”;
 - l'Ordinanza 514 del 09/09/2021 che consente ai titolari dei permessi T.M./S, la circolazione e la sosta anche nelle giornate del sabato pomeriggio e negli orari pomeridiani delle giornate prefestive;
 - l'Ordinanza 271 del 21/04/2023 con la quale si estende la ZTL in tutta via Ludovico Ariosto, piazza Roversi e in parte di corso Garibaldi;
 - la Deliberazione del Consiglio Comunale ID 96 del 15/05/2023 con la quale veniva approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Reggio Emilia;
 - l'Ordinanza 512 del 07/08/2023 con la quale si estende dal 01/10/2023 la ZTL a via Emilia santo Stefano e a tutto corso Garibaldi.
- **Tenuto conto che** la limitazione della circolazione nei centri storici, come disciplinato dal Codice della Strada, è finalizzata a garantire le necessarie condizioni di sostenibilità ambientale sicurezza e qualità urbana in un tessuto viario e urbanistico vulnerabile.
 - **Richiamata** la Delibera della Giunta Comunale n. 174 del 27/07/2023 avente per oggetto “APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO "PIANO DI GESTIONE DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO, DELLE AREE PEDONALI E DALLA SOSTA DEL CENTRO STORICO - DOCUMENTO DI INDIRIZZI” con cui:
 - è stato approvato il “Piano di gestione della Zona a Traffico Limitato, delle aree pedonali e della sosta del centro storico - documento di indirizzi”,
 - è stata approvata l'estensione della Zona a Traffico limitato del centro di Reggio Emilia e il perimetro dei varchi di controllo degli accessi in ZTL, dando mandato al Dirigente del Servizio Mobilità Urbana di attivare le procedure per la richiesta di autorizzazione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

- **Tenuto conto che:**

- successivamente alla Delibera di GC n.174 del 27/07/2023, a seguito di approfondimenti tecnici e in considerazione della rete dei sottoservizi sono state necessarie alcune modifiche di lieve entità rispetto alla posizione dei varchi, al fine di garantire il corretto funzionamento del sistema di controllo elettronico degli accessi, in particolare è stato installato un secondo varco in uscita presso via Baruffo in quanto il varco previsto in via Braghiroli non era in grado di coprire entrambe le vie, inoltre è stato aggiunto un varco in via Secchi al fine di regolare l'accesso al Parcheggio di via Nacchi;
- con determina R.U.D. 1073 del 10/10/2023 è stato aggiudicato l'appalto di fornitura e posa per l'installazione di impianti di controllo della circolazione; con tale procedura è stata effettuata la fornitura e posa di tre nuovi varchi in ingresso, ventidue nuovi varchi in uscita, due nuovi varchi in itinere, sei varchi per il controllo delle corsie preferenziali definiti in accordo con Agenzia della Mobilità ed è stata effettuata la modifica di due impianti da varchi in ingresso a varchi in itinere;

- **Evidenziato che:**

- Il Comune di Reggio Emilia, ai sensi del D.P.R. n. 250/99 e delle "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" del Ministero dei Trasporti ha inviato la richiesta di autorizzazione all'installazione dei nuovi varchi di controllo elettronico degli accessi con protocollo PG/2024/0030856 del 01/02/2024; con tale documentazione si richiedeva l'autorizzazione all'installazione e l'esercizio di nuovi 3 (tre) varchi in ingresso, 22 (ventidue) varchi in uscita e 2 (due) in itinere come ampliamento dell'impianto esistente per la rilevazione degli accessi dei veicoli alla Zona a Traffico Limitato della città di Reggio Emilia;
- a seguito di richiesta di chiarimento del Ministero agli atti PG/2024/0048592 del 23/02/2024 il Comune di Reggio Emilia ha fornito la documentazione richiesta con comunicazione PG/2024/0052658 del 29/02/2024;
- il Ministero dei Trasporti ha inviato l'autorizzazione ai sensi del D.P.R. n. 250/99, alla sostituzione di due impianti nonché all'installazione ed esercizio di ventisette impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli nella zona a traffico limitato del centro storico del comune di Reggio Emilia, agli atti PG/2024/0063538 del 12/03/2024;
- i varchi autorizzati comprendono anche due nuove tipologie rispetto a quelli già presenti: i varchi in itinere e i varchi in uscita che hanno la finalità di un controllo diffuso della circolazione all'interno della ZTL;
- il sistema nel suo complesso consente l'accesso libero ai veicoli diretti ai parcheggi in struttura (ACI e Vittoria) localizzati all'interno del perimetro della ZTL;
- i varchi elettronici sono costituiti da dispositivi "EnVes EVO 1812" prodotti dalla società EngiNe S.r.l., di cui al decreto dirigenziale di omologazione prot. n. 270 del 26 luglio 2019 e relative estensioni di cui ai decreti dirigenziali prot. n. 371 dell'8 ottobre 2020 e prot. n. 73 del 28 febbraio 2022;
- il decreto Ministeriale di autorizzazione prevede, tra le altre disposizioni, l'espletamento di un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 15 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Locale;

- **Considerato che:**

- ai fini di rendere effettivo il controllo delle telecamera in uscita è necessaria una revisione dell'Ordinanza 3713 del 13/12/2002, in particolare relativamente alle fasce orario di transito in ZTL dei permessi delle categorie TM;

- nell'ottica di condivisione degli obiettivi e delle soluzioni con i portatori di interesse locali, l'Amministrazione reputa necessario avviare un tavolo di confronto con le categorie interessate alla modifica della regolamentazione di accesso alla ZTL, in particolare con il commercio locale, ai fini di tenere in considerazione le esigenze delle differenti categorie nel processo di revisione delle regole per l'accesso nella zona a traffico limitato;
 - al fine di razionalizzare il numero di varchi in uscita, si è proceduto all'installazione degli stessi in modo tale da evitare, ove possibile, con lievi modifiche alla circolazione veicolare, l'installazione di più varchi a pochi metri di distanza uno dall'altro; per tale ragione, al fine di consentire un corretto funzionamento dei varchi in uscita e apportare le lievi modifiche alla circolazione necessarie, è necessario il completamento di lavori programmati nei prossimi mesi.
- **Considerato inoltre che:**
 - l'estensione della Zona a traffico limitato è stata già oggetto di un percorso di condivisione con i portatori di interesse e tutta la cittadinanza, che è già stata informata della prossima attivazione dei nuovi varchi in ingresso;
 - l'attivazione dei varchi in uscita deve essere posticipata per consentire all'Amministrazione il confronto con il tavolo di lavoro e la conseguente revisione dell'Ordinanza 3713 del 2002, nonché il completamento dei lavori per le modifiche alla circolazione.
- **Considerato infine che:**
 - in base all'autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 11 marzo 2024, a firma del Dirigente della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, Divisione 2, del Dipartimento per i Trasporti e della Navigazione, Ing. Valentino Iurato, è autorizzata la segnaletica di varco e preavviso fissa e a messaggio variabile (PMV) e l'esercizio;
 - dei nuovi tre impianti di controllo elettronico degli accessi in ingresso delle vie San Zenone incrocio Piazza San Zenone, Emilia Santo Stefano incrocio via Monte Pasubio/via Minghetti, Secchi incrocio via Roma;
 - dei nuovi due impianti di controllo elettronico degli accessi in itinere di viale Allegri e via Nacchi;
 - della sostituzione di due impianti di controllo elettronico degli accessi in ingresso con altrettanti impianti di controllo accessi in itinere nelle vie Guido da Castello all'altezza di corso Garibaldi e del Cristo all'altezza di piazza Roversi;

ORDINA

a far tempo dal 21 luglio 2025 l'attivazione della fase di pre-esercizio dei seguenti varchi ZTL per un periodo di 45 giorni, fino al 3 settembre 2025:

- in ingresso per il controllo elettronico della Zona a Traffico Limitato:
 - via San Zenone incrocio Piazza San Zenone;
 - via Emilia Santo Stefano incrocio via Monte Pasubio/via Minghetti ;
 - via Secchi incrocio via Roma;
- in itinere per il controllo elettronico della Zona a Traffico Limitato:
 - viale Allegri
 - via Nacchi
 - Via Guido da Castello all'altezza di corso Garibaldi
 - Via del Cristo all'altezza di piazza Roversi

Il periodo di pre-esercizio di giorni 45 sarà realizzato sotto il controllo della Polizia Locale, a decorrere dalla data di pubblicazione della presente ordinanza. In tale fase, contestualmente all'attivazione degli impianti, i varchi saranno presidiati dalla Polizia Locale.

Il transito degli autoveicoli autorizzati dovrà avvenire nel rispetto della segnaletica stradale e delle prescrizioni contenute nelle autorizzazioni amministrative rilasciate agli aventi diritto.

I provvedimenti di cui sopra verranno portati a conoscenza degli utenti mediante l'installazione dei relativi segnali stradali, come indicato dal Codice della Strada.

I Funzionari e gli Agenti di Polizia, come previsto all'art. 12 del Codice della Strada, sono incaricati per l'osservanza del presente provvedimento.

La presente ordinanza sarà resa esecutiva dall'apposizione della relativa segnaletica, annulla e sostituisce le precedenti nelle parti in contrasto con essa, e viene pubblicata all'Albo Pretorio telematico per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi dell'art. 5 co. 3 della L. 241/1990, l'Unità Organizzativa competente è il Servizio MOBILITA' URBANA ed il Responsabile del Procedimento è il sig. GANDOLFI Arch. Paolo.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di notifica o notorietà, oppure al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di notifica o notorietà.

Il Dirigente
GANDOLFI Arch. Paolo

