

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2025/1245**

**del 24/07/2025**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 887**

**del 24/07/2025**

**MOBILITA' URBANA**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE PER I SERVIZI MINIMI  
AUTOFILOVIARI A FAVORE DI AGENZIA PER LA MOBILITÀ SRL DI  
REGGIO EMILIA.  
IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE. ANNO 2025

**Oggetto : CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE PER I SERVIZI MINIMI AUTOFILOVIARI A FAVORE DI AGENZIA PER LA MOBILITÀ SRL DI REGGIO EMILIA.**

**IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE. ANNO 2025**

### **IL DIRIGENTE**

#### **Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/3/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 133 del 26/06/2025 con cui si è provveduto ad approvare il 1° aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027;
- la determinazione dirigenziale R.U.D. 426 del 11/04/2025 con cui il Servizio Finanziario ha provveduto alla prima applicazione dell'avanzo vincolato;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.123 del 26/05/2025 con cui è stata deliberata la 3<sup>a</sup> variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.165 del 21/07/2025 con cui è stata deliberata la 4<sup>a</sup> "Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati" - Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 D.Lgs 267/2000;
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

#### **Tenuto conto che :**

- la L.R. n. 30 del 2 ottobre 1998 e s.m.i., stabilisce la "Disciplina Generale Del Trasporto Pubblico Regionale e Locale" in particolare dagli artt. 9 comma 2, 12, 31 comma 2 lettere a, b, 32 comma 1bis;

- in particolare, l'art 12 è relativo agli Accordi di programma triennali con gli Enti Locali e le loro Agenzie per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico;
- detti Accordi determinano il concorso finanziario delle parti per gli investimenti e stabiliscono quantità, tempi, modalità e condizioni dei trasferimenti regionali alle Province, ai Comuni capoluogo, ai Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e alle Agenzie locali per la mobilità e il trasporto pubblico locale, secondo le competenze ad esse attribuite per la copertura degli oneri relativi ai Servizi Minimi e vengono sottoscritti sulla base di un Atto di indirizzo triennale del Consiglio Regionale e dell'Intesa tra la Regione Emilia-Romagna e gli Enti Locali sui Servizi Minimi.

**Evidenziato che :**

- la Legge Regionale n. 30 del 1998, DISCIPLINA GENERALE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE, all'Art. 8, come atto di indirizzo generale, prevede che : *"... Il Consiglio regionale adotta, ogni tre anni, un atto di indirizzo generale per la elaborazione degli accordi di programma di cui all'articolo 12 e per la programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale, anche in attuazione del PRIT e tenendo conto della programmazione locale, di bacino o di area metropolitana";*
- inoltre, l'Art. 10 della suddetta Legge prevede che *"..in base ai contenuti dell'atto di indirizzo di cui all'articolo 8, la Giunta regionale determina i servizi minimi per il trasporto pubblico locale e l'ammontare dei relativi trasferimenti regionali.*

**Dato atto che** l'atto di indirizzo di cui all'art. 8 (Patto per il TPL 2022-2024) è stato approvato dalla Giunta Regionale con delibera n. 316 del 07/03/2022, in attuazione della delibera dell'Assemblea Legislativa n. 52 del 14/09/2021.

Gli atti conseguenti di determinazione dei servizi minimi di TPL, sono i seguenti:

- DGR 1550 del 06/10/2021 - CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOFILOVIARIO - ART. 1, COMMA 301, L. 228/12 - ARTT. 31 E 32, L.R. N. 30/1998 E SS.MM.II.. ADOZIONE DELLA "DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI PER IL TRIENNIO 2021-2023" PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, AI SENSI DELL'ART. 10 DELLA L.R. N. 30/1998 E SS.MM.II.;
- DGR 1530 del 12/09/2022 - DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI PER IL TRIENNIO 2021-2023 PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - DGR 1550/2021 E S.M.I. - ASSEGNAZIONE ULTERIORI RISORSE PER GLI ANNI 2022-2023;
- D.D. 1883 del 31/01/2023 - CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOFILOVIARIO - ART. 1, COMMA 301, L. 228/12 - ARTT. 31 E 32, L.R. 30/1998 E S.M.I.. CONCESSIONE ED ASSUNZIONE IMPEGNO RELATIVO AGLI ACCONTI MENSILI DI GENNAIO,

FEBBRAIO, MARZO 2023 A FAVORE DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITA'.

**Precisato che** la RER non ha ancora provveduto alla stesura del nuovo Patto per il TPL. Pertanto, i suddetti atti sono ancora in vigore, fatte salve le integrazioni e gli aggiornamenti previsti dalle seguenti delibere, allegate :

- DGR 1514 del 08/07/2024, che definisce il valore dei contributi per servizi minimi del biennio 2024-2025;
- DD 26419 del 03/12/2024 che, nel definire gli acconti del primo trimestre 2025, aggiorna l'importo complessivo dei contributi per servizi minimi a seguito del riconoscimento del 1,8% di inflazione.

**Tenuto presente che :**

- L'Assemblea Consorziale dell'ACT tenutasi in data 23/7/2012, con deliberazione n. 6/7, ha deliberato di incrementare il contributo chilometrico da parte degli Enti locali finalizzato all'incentivazione e allo sviluppo del trasporto pubblico locale di qualificazione, passando dall'importo di 0,10 centesimi a 0,203 centesimi a partire dall'anno 2012, con contestuale cancellazione, sempre a decorrere dall'anno 2012, del contributo forfettario di funzionamento riconosciuto nella misura complessiva di un milione di Euro dal 2008 dagli Enti Soci per l'attività del Consorzio.
- Dal 2013 le competenze di gestione e programmazione del TPL sono confluite nella Agenzia per la Mobilità, come previsto dalla normativa regionale.

**Rimarcato che :**

- il sostegno al TPL da parte degli EE.LL avviene attraverso il riconoscimento dei contributi di qualificazione;
- l'entità di tale contributo nel bacino reggiano, rimasta costante nel tempo sin dall'anno 2013, è stata modificata dall'Assemblea dei soci con Delibera nr. 2 del 2/5/2023, con indicizzazione all'incremento Istat programmato dalla Regione Emilia-Romagna per i servizi minimi del 4,30 %;
- per l'anno in corso la Regione Emilia-Romagna ha decretato un tasso di inflazione pari al 1,80 %;
- l'Assemblea dei Soci di Agenzia Mobilità, con delibera n. 2 del 27/5/2025, nell'ambito di approvazione del Conto economico preventivo 2025 allegato, ha aggiornato l'importo dei contributi di qualificazione da corrispondere, comunicandoli con lettera prot. 1103 del 5/6/2025.

**Preso atto** della suddetta comunicazione prot. 1103 del 5/6/2025, acquisita al ns PG 158230 del 18/6/2025 (Allegato 1), con cui Agenzia Mobilità ha trasmesso agli Enti Soci la richiesta di versamento dei contributi di qualificazione per l'anno in corso, secondo il prospetto alla stessa allegato, dal quale si rileva che l'ammontare a carico del Comune di Reggio Emilia è pari a € 809.709,35.

**Dato atto che** è stato necessario adeguare l'importo stanziato in bilancio al riconoscimento dell'indice inflattivo dell'1,8%, come disciplinato dalla Regione Emilia-Romagna mediante richiesta di variazione di bilancio in aumento rispetto all'importo dell'anno precedente, pari a € 14.317,07.

**Ritenuto** dunque di procedere col presente atto all'assunzione dell'impegno di spesa relativo ai contributi a sostegno del trasporto pubblico locale autofiloviario, pari a € 809.709,35 per l'anno 2025, e alla contestuale liquidazione dello stesso.

**Visti :**

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli art. 107, 183 comma 7, 184 e 185;
- gli art. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14 del vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- gli art. 32 e 39 del vigente Regolamento Comunale di Contabilità.

**DETERMINA**

per le ragioni indicate in narrativa e che devono intendersi integralmente richiamate :

1. di **impegnare** la somma di **€ 809.709,35** a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia, quale contributo per la qualificazione dei servizi minimi autofiloviari per l'anno 2025, come da richiesta di Agenzia Mobilità di Reggio Emilia (PG 158230 del 18/6/2025 (Allegato 1), con imputazione alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.04.03.01.001 del Bilancio 2024-2026, annualità 2025 al Capitolo 32350 del PEG 2025 denominato "*Contributo ad Agenzia Locale per la Mobilità per la qualificazione e l'incremento dei servizi TPL*", codice prodotto 2025\_PD\_5303 "Programmazione e supporto amministrativo con Agenzia Mobilità per la gestione TPL su gomma", centro di costo 0214, codice identificativo gara (CIG) non dovuto;
2. di **richiedere la contestuale liquidazione** dello stesso importo a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia, con sede in Via Mazzini, 6 – RE, P.I. 02558190357, sul conto corrente indicato nelle richiesta di Agenzia Mobilità (Allegato 1);
4. di dare atto che l'importo di € 809.709,35 è soggetto ad una ritenuta del 4%, a titolo di acconto, il cui obbligo è stabilito dall'art. 28, secondo comma, del DPR n. 600 del 1973;
5. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, il suddetto importo di € 809.709,35 costituisce costo per l'esercizio 2025;
6. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui agli artt.183 comma 7 e 184 del D.lgs. n.267/00.

Il Dirigente del Servizio

arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.