



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **167**

in data **31/07/2025**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventicinque** addì **31 - trentuno** - del mese **luglio** alle ore **09:30** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA, IL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALL'ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ DELLA VIABILITÀ ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018, AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. 267/2000, LIMITATAMENTE ALLE OPERE RICADENTI IN COMUNE DI REGGIO EMILIA

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

MASSARI Marco	Sindaco	NO
DE FRANCO Lanfranco	Vice Sindaco	SI
BONDAVALLI Stefania	Assessore	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	NO
MAHMOUD Marwa	Assessore	SI
MIETTO Marco	Assessore	SI
NEULICHEDL Roberto	Assessore	NO
PASINI Carlo	Assessore	SI
PRANDI Davide	Assessore	NO
RABITTI Annalisa	Assessore	SI

Presiede: **DE FRANCO Lanfranco**

Assiste il Segretario Generale: **MARENCO Dr. Donato Salvatore**

Premesso che:

1. in data 26.02.2010 è stato sottoscritto l'Accordo integrativo e modificativo dell'accordo sottoscritto in data 23.07.1997 tra TAV, CEPAV UNO, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia, della convenzione sottoscritta in data 31.07.1998 tra TAV, CEPAV UNO e ANAS in data 05.10.1998 per la progettazione e realizzazione della variante sud di Rubiera ove, fra l'altro, erano state conferite alla Provincia di Reggio Emilia le attività per la realizzazione della Variante di Rubiera, da attuarsi per lotti, anche con l'utilizzo delle risorse originariamente previste a carico di TAV, pari a 5 miliardi di lire corrispondenti a 2.582.284,50 euro, per la creazione di una pista di cantiere coincidente con il futuro tracciato della variante alla via Emilia nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52.
2. con Determinazione Dirigenziale n.1096/2008 la Provincia di Reggio Emilia ha affidato la consulenza per la progettazione della variante alla via Emilia, tangenziale di Rubiera, nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52, a valere sul sopracitato importo di 2.582.284,50 euro;
3. nel contempo sono proseguite anche le attività e le procedure per la realizzazione del raccordo Autostradale Campogalliano–Sassuolo nell'ambito del quale è inclusa, con priorità, la realizzazione della variante di Rubiera;
4. TAV S.p.a. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.a con efficacia giuridica al 31.12.2010 e che dunque, in seguito a tale operazione societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere, alla data del 31/12/2010, con TAV S.p.a. son acquisiti dalla società incorporante;
5. a seguito di quanto sopra in data 07/06/2018 è stato sottoscritto un nuovo accordo per mantenere sul territorio interessato dalla Variante di Rubiera le risorse previste per la citata pista di cantiere non realizzata, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare nodi strategici con opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma di cui trattasi, decurtata delle spese già effettuate;
6. in tale accordo RFI conferma l'impegno a trasferire alla Provincia di Reggio Emilia, le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari € 2.582.284,50;

7. a seguito di incontri con i comuni interessati sono stati individuati interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili con le risorse provenienti dal suddetto accordo;
8. con il Comune di Reggio Emilia si è condiviso di finalizzare una quota parte del finanziamento alla compartecipazione alla spesa per la realizzazione di opere di messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – Via Emilia, nell’ambito del progetto denominato “Conessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale”, peraltro assegnatario delle risorse di cui alla Delibera di Giunta regionale n.1873 del 12 novembre 2018 (bando per l'accesso al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 - 2020 dell'Asse Tematico E – Altri Interventi, per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile, in coerenza con le finalità e i contenuti indicati nella Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016, nella Delibera CIPE n. 54 del 01/01/2016 e nella convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Del. Giunta Regionale n.577 del 23/04/2018) e della successiva delibera Giunta Regionale 2272 del 27/12/2018;
9. previa approvazione di schema di accordo, rispettivamente con deliberazione di Giunta comunale n. 84 del 16/04/2019 da parte del Comune di Reggio Emilia e con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 16/04/2019 da parte del Comune di Rubiera, in data 13/06/2019 veniva sottoscritto da Provincia e Comuni un accordo per l’attuazione degli interventi citati in premessa, finalizzati all'eliminazione delle criticità della viabilità esistente nei territori interessati dalla variante di Rubiera, di cui all'accordo del 07/06/2018, che definiva in dettaglio gli impegni delle parti in merito al finanziamento delle opere individuate;
10. in particolare, per quanto attiene al finanziamento dell’opera da attuare in comune di Reggio Emilia, che con la succitata deliberazione N. 84 del 16/04/2019 oltre allo schema di accordo, aveva già approvato il progetto definitivo di “Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio”, l’accordo in oggetto definiva che sull’importo totale da sostenere per la realizzazione dell’intervento, pari a € 2.100.000,00, la ripartizione sarebbe stata la seguente:
 - € 1.659.774,73 da Provincia di Reggio Emilia di cui
 - € 1.359.774,73 da trasferimento da parte di RFI

- € 350.000,00 da risorse proprie della Provincia

- € 40.225,27 da Comune di Reggio Emilia
- € 400.000,00 da Regione Emilia Romagna

11. a seguito di incontri intercorsi tra la Provincia ed il Comune di Reggio Emilia, considerato l'impatto provocato dall'aumento eccezionale dei prezzi dei materiali da costruzione, carburanti e prodotti energetici sul costo dell'intervento, il Comune di Reggio Emilia prevedeva una suddivisione del progetto in 3 lotti funzionali ed inviava alla Provincia, per il rilascio del nulla osta di competenza, il progetto del 1° Lotto funzionale con PEC del 29/09/2022 assunta in pari data al Prot. N.27961 della Provincia.

12. in data 06/10/2022 con Prot. 28756 la Provincia richiedeva pertanto al Comune precisazioni sull'importo del finanziamento da erogare relativo al 1° Lotto.

13. in data 13/10/2022 con PEC assunta a Prot. della Provincia N. 29455, il Comune chiariva che, limitatamente al progetto definitivo del 1° lotto, il quadro economico ammontava a €1.750.000,00 con la seguente distribuzione delle risorse, riparametrata sul nuovo importo, rispetto all'importo del progetto ammesso a contributo pari a 2.100.000,00, ovvero:

- € 1.350.591,55 da Provincia di Reggio Emilia
- € 66.075,45 da Comune di Reggio Emilia
- € 333.333,00 da Regione Emilia Romagna

14. in data 8/11/2022 con comunicazione assunta a Prot. della Provincia N. 32027 il Comune, a seguito del diniego da parte del MIMS (nota Prot. 21.10.2022.1097216.E_TPL.REGISTRO_UFFICIALE.2022.0007670) alla suddivisione dell'intervento in lotti funzionali, inviava alla Provincia gli elaborati di progetto definitivo "Connessioni sostenibili 3° stralcio potenziamento della rete ciclabile Provinciale e Comunale" revisionati in merito al contenuto di progetto e il cui il quadro economico ammontava a € 2.100.000,00;

15. con Decreto del Presidente N. 272 del 14/11/2022 la Provincia approvava il progetto definitivo per il nullaosta di competenza, funzionale al trasferimento delle risorse da parte della Provincia pari a €1.659.774,73;

16. con Deliberazione di Giunta Comunale N. 239 del 17/11/2022 il Comune approvava la modifica del progetto definitivo approvato con Deliberazione ID 84 del 16/04/2019 e contestualmente il progetto esecutivo di importo pari a €

2.100.000,00 di cui € 1.785.082,37 per lavori e € 314.917,63 per somme a disposizione;

17.in data 21/12/2022 con Provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 2228 venivano aggiudicati i lavori all'operatore economico CONSORZIO CORMA e formalizzato con contratto del 10/05/2023 n. 35 di rep. per un importo complessivo pari ad € 1.618.703,36 (comprensivi di € 20.723,87 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA al 10%;

18.in data 19/09/2024 con Provvedimento dirigenziale R.U.D. 1062 veniva approvata, sulla base della relazione redatta dai progettisti in merito alle nuove esigenze manifestatesi nel corso dei lavori, una modifica del contratto che prevedeva un aumento dell'importo contrattuale con contestuale rideterminazione del quadro economico per il riutilizzo del ribasso di gara.

Considerato che:

19.nel corso dei lavori di attuazione del progetto "Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio", a seguito di confronti tra gli enti coinvolti, Provincia e Comune di Reggio Emilia, rispetto a quanto individuato in ambito di perizia di variante, è emersa l'esigenza di dare priorità alle opere previste lungo la SP 66, con un intervento sulla intersezione tra via A. Frank e via Comparoni, interessata dal passaggio ciclopeditone in progetto, per il potenziamento della sicurezza delle utenze deboli, anche in coerenza con le previsioni del piano urbanistico generale approvato (PUG);

20.sussistono le condizioni per realizzare in tempi rapidi questa opera di messa in sicurezza, considerato che le aree interessate dall'opera sono già assoggettate a vincolo preordinato all'esproprio;

21.risultano economie di gara e di esecuzione che possono essere impiegate al fine di risolvere la criticità sopra riscontrata mediante la realizzazione di una rotatoria come da schema allegato al presente accordo;

22.Comune e Provincia intendono inoltre mettere in campo tutti gli sforzi necessari a reperire le risorse per il completamento della rete ciclopeditone sulla SP 66 fino alla località Due Maestà;

Ritenuto di procedere ad approvare un Accordo integrativo e modificativo del precedente per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra via Anna Frank e via Ezio

Comparoni nell'ambito dei lavori di "potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio" in corso di realizzazione da parte del Comune. L'intervento è coerente con le finalità dell'accordo sottoscritto in data 07.06.2018 tra RFI, Anas Provincia e Comuni di Reggio Emilia e Rubiera, per il miglioramento, la rifunzionalizzazione e messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano - Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano – Bologna

Preso atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/03/2025, la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/27 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2025, precedentemente approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/1/2025, e successivi aggiornamenti e che con la stessa sono stati approvati gli Indirizzi gestionali e criteri procedurali guida 2025;
- con Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 8 del 23/01/2025 sono state approvate integrazioni e modifiche alla macrostruttura organizzativa dell'Ente, l'avvio al percorso di riorganizzazione e proroga di alcuni incarichi ex art. 110 1° e 2° comma del TUEL;
- con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 30 del 13/02/2025 è stata approvata la variazione d'urgenza al Bilancio di Previsione 2025 - 2027 (art. 175 comma 4 D.Lgs n. 267/2000) per iniziative di Servizi diversi;
- con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 65 del 10/04/2025 è stata approvata la 2^ variazione d'urgenza al Bilancio di Previsione 2025 - 2027 (art. 175 comma 4 D.Lgs n. 267/2000) per referendum e progetti assegnatari di contributi da altri Enti;
- con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. n. 123/2025 del 26/05/2025 è stata deliberata la "3^ variazione al Bilancio di previsione finanziario 2025/2027 e relativi allegati";
- che con delibera di Consiglio Comunale I.D. n. 165 del 21/07/2025 è stata approvata la "4^ variazione al Bilancio di Previsione 2025 – 2027 e relativi allegati";

Visti:

- l'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;
- il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture stradali e Reti in ordine alla regolarità tecnica del presente atto.

Con voti unanimi palesemente espressi,

DELIBERA

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di ACCORDO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA, IL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALL'ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ DELLA VIABILITÀ ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018, AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. 267/2000, LIMITATAMENTE ALLE OPERE RICADENTI IN COMUNE DI REGGIO EMILIA, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato_A);
- di dare atto che a seguito dell'esecutività della presente deliberazione si provvederà alla sottoscrizione dell'Accordo in oggetto;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture stradali e Reti di porre in essere gli atti gestionali necessari conseguenti alla stipula dell'accordo;
- il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000
- l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza allo scopo di procedere alla sottoscrizione dell'accordo e avviare le fasi attuative dell'intervento.

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000.

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.

Letto, approvato e sottoscritto.

ALLEGATI:

- Allegato A_schema di accordo di programma integrativo
- parere di regolarità tecnica

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

DE FRANCO Lanfranco

IL SEGRETARIO GENERALE

MARENGO Dr. Donato Salvatore