

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/1333

del 07/08/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 958

del 12/08/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: GESTIONE AMMINISTRATIVA DELLE SANZIONI EMESSE DAGLI
ACCERTATORI DELLA SOSTA E RISCOSSE. IMPEGNO DI SPESA
ANNO 2025.

**Oggetto: GESTIONE AMMINISTRATIVA DELLE SANZIONI EMESSE DAGLI ACCERTATORI DELLA SOSTA E RISCOSSE.
IMPEGNO DI SPESA ANNO 2025.**

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/3/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 133 del 26/06/2025 con cui si è provveduto ad approvare il 1° aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027;
- la determinazione dirigenziale R.U.D. 426 del 11/04/2025 con cui il Servizio Finanziario ha provveduto alla prima applicazione dell'avanzo vincolato;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.123 del 26/05/2025 con cui è stata deliberata la 3^a variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.165 del 21/07/2025 con cui è stata deliberata la 4^a "Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati" - Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 D.Lgs 267/2000;
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Dato atto che :

- con Determinazione Dirigenziale RUD n. 676 del 28/07/2016 veniva approvata l'indizione della procedura aperta per l'affidamento della Concessione nel Territorio del Comune di Reggio Emilia, dei Servizi: *di Gestione della sosta a*

pagamento su aree pubbliche e di uso pubblico; di gestione del trasporto scolastico (Servizio scuolabus); di gestione dei Servizi di controllo ZTL e AP; di Gestione del Servizio di Bike-Sharing, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 co. 3 lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016, secondo valutazione effettuata da apposita Commissione nominata ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs.50/2016. Periodo: 01/01/2017–31/12/2024. L'importo stimato della concessione è pari ad € 25.453.456,30 oltre IVA per tutto il periodo contrattuale, previsto in anni 8, mentre il canone di concessione annuo, posto a base di gara è pari a € 500.000,00 IVA esente;

- con determinazione dirigenziale RUD 1481 del 29/12/2016 veniva aggiudicato in via definitiva il servizio in oggetto al Consorzio TEA, con sede in Reggio Emilia, Viale Trento Trieste n. 13, CF/ P.IVA 02059070355, con un rialzo del 30 % sull'importo del canone annuo di concessione posto a base di gara e così per un importo complessivo di aggiudicazione pari a € 5.200.000,00 Iva esente, per 8 anni e così fino al 31/12/2024;
- con delibera di G.C. I.D. 289 del 24/12/2024 qui integralmente richiamata, avente ad oggetto *“Contratto per affidamento dei servizi di Gestione della sosta a pagamento su aree pubbliche e di uso pubblico, Gestione del trasporto scolastico, Gestione dei sei servizi di controllo ZTL e AP e Gestione del servizio di bike-sharing. Revoca per fatti sopravvenuti delle linee di indirizzo contenute nella DGC n. 99 del 2 aprile 2019. Revisione del piano economico finanziario e rideterminazione consensuale delle condizioni di equilibrio della concessione. Approvazione dell'Addendum al contratto”* l'Amministrazione Comunale ha proceduto, in accordo con il gestore Consorzio TEA, C.F. e P.I. 02059070355, alla revisione consensuale dell'equilibrio del piano economico finanziario della concessione e alla rideterminazione delle condizioni di equilibrio della Concessione;
- in data 6 maggio 2025, alla presenza del Segretario Generale del Comune di Reggio Emilia autorizzato a rogare gli atti nella forma pubblica amministrativa, le due Parti (COMUNE DI REGGIO EMILIA e CONSORZIO TEA) hanno firmato l'ADDENDUM - N. REP. 56109 - conseguente alla revisione consensuale dell'equilibrio del piano economico finanziario della concessione disciplinata dal Contratto 7 luglio 2017 rep. 55843 per l'affidamento in concessione, nel territorio del Comune di Reggio Emilia, dei servizi di:

“Gestione della sosta a pagamento su aree pubbliche e di uso pubblico”,
“Gestione del trasporto scolastico” (Servizio Scuolabus), “Gestione dei servizi di controllo ZTL e AP”, “Gestione del servizio del servizio di bike-sharing”. Periodo contrattuale: 1 Gennaio 2017 - 31 dicembre 2024. (CIG 67703616A3);

- il suddetto Addendum prevede, tra l'altro, la proroga del Contratto per un periodo di 17 mesi, dal 1 gennaio 2025 al 31 maggio 2026 (art. 3.2).

Considerato che al concessionario Consorzio TEA il Comune riconosce una spesa per ogni multa regolarmente incassata, come recita il Capitolato tecnico, Parte 1 “Gestione della sosta regolamentata”, art. 1.4 “Descrizione delle prestazioni richieste”, punto 3 “**Sorveglianza, controlli e accertamenti**” : “...Per le sanzioni amministrative, all'Impresa affidataria viene riconosciuto un rimborso per le spese sostenute pari ad € 3,00 (tre/00) IVA compresa per ciascuna sanzione regolarmente incassata...”

Dato atto che si ritiene necessario impegnare per l'anno corrente la somma stanziata su apposito capitolo di bilancio 32245, pari a € 83.511,00 fermo restando che, come da prassi, l'importo dovuto verrà corrisposto al Consorzio Tea in due parti, sulla base dei rendiconti forniti dalla Polizia Locale: la prima a copertura del primo semestre, la seconda a saldo, a gennaio dell'anno successivo.

Richiamata la comunicazione della Polizia Locale acquisita a PG n. 201284 del 07/08/2025 e allegata (All. 1) in cui si comunica che, con riferimento al primo semestre 2025, sono state incassate n. 17.820 sanzioni, che ammontano a € 53.460,00 (IVA compresa) da corrispondere al Consorzio Tea.

Richiamati:

- l'art. 7 del D.lgs. 30/04/1992 n. 285 “Nuovo codice della strada” e ss.mm.ii. che disciplina la regolazione mediante tariffa della sosta in ambito urbano;
- il D.L. n. 138 del 2011, convertito in legge n.148 del 2011 “Conversione del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112 - Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione Tributaria”, art 4 “Adeguamento della disciplina dei servizi pubblici locali al referendum popolare e alla normativa dall'Unione europea”.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti inoltre:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt.107 e 183 comma 7;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14 del vigente Regolamento comunale sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 32 del Regolamento comunale di contabilità;

DETERMINA

1. di richiamare quanto esposto in premessa;
2. di impegnare la spesa di **€ 83.511,00** quale onere per le spese amministrative sostenute da parte del concessionario **Consorzio TEA** complessivamente per l'anno 2025 per l'elevazione delle sanzioni, con imputazione alla Missione 01, Programma 04, Titolo 1, *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.99.999 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025, al capitolo 32245 del P.E.G. 2025, denominato "*Oneri per servizio di gestione riscossione multe*", codice prodotto 2025_PD_5306 "*Attività ufficio traffico e gestione sosta e ZTL, provvedimenti di regolazione del traffico*", centro di costo 0295, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, non rilevante per la contabilità ambientale; codice identificativo gara (CIG) 67703616A3 (gara sosta);
3. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, il suddetto importo di € 83.511,00 costituisce costo per l'esercizio 2025;
4. di disporre che il pagamento verrà effettuato a seguito della ricezione di regolari fatture elettroniche e in due tempi; la prima fattura sarà relativa al primo semestre 2025, la seconda al saldo 2025, secondo i dati comunicati dalla Polizia locale;
5. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 27 del D.Lgs. 33/2013 e art. 1, comma 32, della L 190/2012;
6. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183 co. 7 del d.lgs 267/2000.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
arch. Paolo

Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente
firmatario.