

Proponente: 54.C
Proposta: 2025/738

del 12/08/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1497

del 21/08/2025

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA PER IL TRIENNIO 2025-2027 – APPROVAZIONE DEL PROGETTO E DETERMINA A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO AI SENSI DELL’ART 59 DEL D.LGS 36/2023

OGGETTO: MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA PER IL TRIENNIO 2025-2027 – APPROVAZIONE DEL PROGETTO E DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO AI SENSI DELL'ART 59 DEL D.LGS 36/2023

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 dichiarata immediatamente esecutiva è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e allegati parte integrante;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 dichiarata immediatamente esecutiva è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario 2025 – 2027 e i relativi allegati;
- con Delibera 12 del 30/01/2025 la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 - assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con delibera n. 63 del 31/03/2025 la Giunta Comunale ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 12 del 30/1/2025 e successivi aggiornamenti;
- con delibera di Consiglio Comunale ID 123 del 26/05/2025 è stata approvata la 3° variazione al bilancio di previsione finanziario 2025/2027 e relativi allegati
- con delibera n. 133 del 26/06/2025 dichiarata immediatamente esecutiva, la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare il 1^aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 alle sezioni 2.2 "Performance" e 2.3 "Anticorruzione";
- con delibera n. CC 165 del 21/07/2025 è stata deliberata dal Consiglio la "VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2025-2027 E RELATIVI ALLEGATI" - VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 193 D. LGS 267/2000;

Premesso inoltre che: in data 31/01/2025 con atto n. 28615 di P. G. il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti";

Dato atto che:

- il Servizio Infrastrutture Stradali e Reti provvede alla manutenzione e conservazione delle strade e relative pertinenze, delle piazze, parcheggi, marciapiedi, piste ciclabili, ponti, barriere stradali, segnaletica stradale orizzontale e verticale, il tutto per uno sviluppo di circa 860 km di strade e 275 km di piste ciclopedonali;
- la manutenzione e l'adeguamento normativo della segnaletica, sia orizzontale che verticale, comporta l'esecuzione di interventi periodici per garantire il mantenimento del livello prestazionale al fine di ridurre al minimo il rischio per gli utenti fruitori delle infrastrutture;
- assume particolare rilievo il corretto stato manutentivo della segnaletica orizzontale e verticale prescrittiva che, sancendo obblighi, determina le regole da seguire nell'utilizzo della rete stradale tutelando così la sicurezza della circolazione stradale; inoltre gli attraversamenti pedonali e ciclabili, le fasce di arresto o di precedenza con la relativa segnaletica verticale regolamentano le precedenza nei cosiddetti punti di conflitto e non possono essere soggetti ad usura tale da non essere talvolta più visibili e riconoscibili;
- la manutenzione della segnaletica stradale orizzontale necessita di una costante ripresa che varia in funzione dei flussi di traffico registrati sulla rete e della qualità del fondo stradale al momento della stesa, nonché dalle condizioni ottimali di posa. Nelle strade mediamente trafficate, utilizzando prodotti tradizionali, la durata media della segnaletica orizzontale è di due anni. Tale durata può estendersi notevolmente se vengono utilizzati prodotti plastici che arrivano ad avere una vita utile superiore a cinque anni;
- le varie lavorazioni di manutenzione ed i relativi quantitativi da affidare dipenderanno dalle disponibilità del bilancio comunale negli anni di validità dell'Accordo Quadro sia per la parte corrente (su cui impegnare i lavori di Manutenzione Ordinaria) che per la parte di investimenti (su cui impegnare i lavori di Manutenzione Straordinaria), tenendo conto dei seguenti fattori:
 - il continuo danneggiamento e abbattimento di cartelli stradali e la velocità crescente di usura della segnaletica orizzontale in funzione dell'aumento dei flussi di traffico
 - la necessità di procedere tempestivamente alla manutenzione della segnaletica orizzontale laddove, anche in conseguenza degli effetti di degrado al termine delle stagioni invernali, risulta non più rispondente agli standard qualitativi minimi.

Precisato che:

- Vista l'imminente scadenza dei contratti di manutenzione attualmente vigenti, si è provveduto a redigere il presente progetto che interessa tutta la rete stradale di proprietà e gestione del Comune di Reggio Emilia.;
- l'Amministrazione Comunale ha deciso di ricorrere all'Accordo Quadro, per i diversi vantaggi dati dall'esecuzione dei singoli contratti perfezionabili mediante specifici ORDINATIVI DI FORNITURA sulle specifiche esigenze individuate in fase di gara. Ciò permette alla Stazione Appaltante una:
 - semplificazione e trasparenza delle procedure, ed un contenimento dei costi dovuto alla standardizzazione (lavori ripetuti con lo stesso schema),

- tempistica ridotta per l'esecuzione dei lavori, ;
- possibilità di operare all'interno di un mercato selezionato.
- L'Accordo Quadro conterrà la disciplina generale inerente l'affidamento e l'esecuzione delle prestazioni, riportate dettagliatamente nell'elaborato n° 3 – Schema di Contratto e Capitolato Speciale d'Appalto, che saranno specificamente e successivamente individuate ed affidate all'operatore economico (Appaltatore) con appositi contratti denominati "ORDINATIVI DI FORNITURA";

Visto che:

- Il Servizio Infrastrutture stradali e reti ha elaborato il progetto per gli interventi di MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA PER IL TRIENNIO 2025-2027 costituito dai seguenti elaborati:
 - Elaborato n° 1 - Relazione tecnica;
 - Elaborato n° 2 - Elenco Prezzi;
 - Elaborato n° 3 – Schema di Contratto e Capitolato Speciale d'Appalto
 - Elaborato n° 4 – Planimetria Rete stradale oggetto dell'accordo quadro
 - Elaborato n.°5 - Schema di Ordinativo di Fornitura
- I prezzi posti a base di gara sono stati dedotti dall'Elenco Prezzi Opere Pubbliche e Difesa del suolo della Regione Emilia Romagna approvato con DGR n° 2342 del 23/12/2024 e pubblicato sul BURERT n° 392 del 30/12/2024. Per la determinazione dei prezzi unitari relativi alle misurazioni delle caratteristiche prestazionali della segnaletica si è proceduto ad una analisi prezzi condotta dalla Stazione Appaltante utilizzando il Prezzario sopra richiamato, i prezzi medi della manodopera ed i prezzi di riferimento dei noli di mezzi presumibilmente impiegati nel servizio. I prezzi relativi alla segnaletica sperimentale, di cui al punto 9 del capitolo 3 della relazione, sono stati ricavati da specifica analisi prezzi, inserita nell'elenco Prezzi del presente progetto; L'eventuale variazione prezzi è regolata dagli art. 60 e 120 del D.L. 36/2023.
- Per quanto riguarda il patrimonio infrastrutturale è necessario prevedere diverse tipologie di interventi, da realizzarsi nel rispetto del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione:
 1. ripasso della segnaletica stradale orizzontale urbana ed extraurbana consistente in righe di margine, mezzzeria, righe continue e discontinue, fasce di arresto, attraversamenti pedonali, iscrizioni, triangoli di precedenza e ogni altro tipo di segnaletica stradale orizzontale già presente sulla pavimentazione stradale (rallentatori ottici, zebraure spartitraffico, pittogrammi, corsie ciclabili, bande rumorose, dissuasori di velocità sperimentali);
 2. realizzazione di nuovi impianti di segnaletica stradale orizzontale consistenti in righe di margine, mezzzeria, righe continue e discontinue, fasce di arresto, attraversamenti

pedonali, iscrizioni, triangoli di precedenza e ogni altro tipo di segnaletica stradale orizzontale ai sensi del CdS e di carattere sperimentale che sarà richiesta dalla DL;

3. rimozione/cancellazione di segnaletica stradale orizzontale esistente a fini dell'adeguamento ad CdS o di modifiche dell'assetto circolatorio;

4. fornitura e posa di nuovi impianti di segnaletica verticale;

5. rimozione di segnaletica stradale verticale esistente (pellicole/cartelli/pali) ai fini dell'adeguamento al CdS e alla realizzazione di progetti di riordino richiesti dall'Amministrazione;

6. realizzazione di segnaletica temporanea orizzontale e verticale in ottemperanza a ordinanze di deviazione/chiusura strade;

7. su richiesta della DL e retribuita a misura, attività di monitoraggio della segnaletica stradale orizzontale e verticale attraverso la verifica di parametri tecnici come meglio specificato nel presente Capitolato tecnico, con lo scopo principale di verificare situazioni di potenziale pericolo per gli utenti al fine di consentire alla Stazione Appaltante una migliore programmazione degli interventi manutentivi ordinari e straordinari che si renderanno necessari. Tale attività non comprende le prove sui materiali posati nell'ambito dell'AQ che restano a carico dell'Appaltatore come meglio specificato nella Parte IV del presente Capitolato;

8. georeferenziazione di tutti gli interventi oggetto dell'Accordo Quadro con restituzione dei dati in formato gis compatibile con la cartografia web-gis dell'Ente come meglio descritto nel presente Capitolato;

9. come indicato dal Decreto del 11 dicembre 2024 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in via sperimentale si prevede il potenziamento della visibilità di specifici segnali stradali attraverso l'incremento del contrasto percettivo, ottenuto mediante l'installazione degli stessi su appositi pannelli di fondo, rivestiti con pellicola microprismatica giallo-verde fluororifrangente, le cui caratteristiche tecniche sono dettagliatamente definite nell'Allegato 2 del Decreto e riportate nel Capitolato Speciale d'Appalto del presente progetto, il cui costo unitario è indicato nel Prezzario allegato al presente progetto (parte P);

- L'importo presunto dei lavori affidati nel triennio e relativi oneri connessi è suddiviso come segue:

A) LAVORI A MISURA	€ 2.500.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Incentivo funzioni tecniche (*)	€ 50.000,00
Iva 22% su A	€ 550.000,00
IMPORTO LORDO ACCORDO QUADRO	€ 3.100.000,00

(*) gli importi da inserire nei quadri economici dei singoli ORDINATIVI DI FORNITURA alla voce *“Incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023 e DGC n° 39/2025”* verranno quantificati di volta in volta in sede di progettazione esecutiva in base al “Regolamento per la ripartizione del fondo incentivante - Funzioni Tecniche” del Comune di Reggio Emilia;

- Il presente progetto si intende adeguatamente sviluppato negli elaborati descrittivi in relazione alla specifica tipologia delle opere in argomento a quanto stabilito dagli art. 41 e 42 del D.Lgs 36/2023;

Precisato che:

- La fattispecie contrattuale dell'accordo è definibile quale contratto normativo finalizzato alla fissazione del contenuto di futuri affidamenti perfezionati tramite appositi ORDINATIVI DI FORNITURA che l'Amministrazione Comunale si riserva di stipulare o meno con l'Appaltatore. Tutti gli interventi oggetto dell'Accordo Quadro non sono predeterminati nel numero, ma saranno individuati dalla Stazione appaltante, nel corso dello svolgimento dell'appalto, in base alle necessità dell'Amministrazione stessa e dalle disponibilità di bilancio;
- Pertanto l'importo complessivo è presunto, non impegna la stazione appaltante a stipulare contratti fino a quella concorrenza, e non costituisce per l'impresa selezionata un importo minimo garantito;
- L'importo dei singoli ORDINATIVI DI FORNITURA terrà conto dei limiti posti dagli stanziamenti di bilancio nelle varie annualità di validità dell'Accordo Quadro per i capitoli di riferimento;
- L'Accordo Quadro che verrà stipulato con l'operatore economico Aggiudicatario dalla presente procedura, avrà una durata temporale di TRE anni (**36 mesi**) decorrenti dalla data di stipula dell'Accordo Quadro o dalla data di Consegna anticipata dei lavori del primo degli OdF. La durata potrà essere estesa per ulteriori 12 (dodici) mesi, su comunicazione scritta all'Appaltatore, a seguito di mancato raggiungimento della cifra massima stabilita dal Valore Stimato dell'Accordo;
- I capitoli di bilancio su cui verranno imputate le spese conseguenti ai contratti applicativi, previa approvazione di determinazione di impegno, sono i seguenti:

CAPITOLI	DESCRIZIONE
Cap. 32210	Manutenzione Ordinaria strade e pertinenze
Cap. 40191/00	MS strade, segnaletica e rete ciclabile

ed in ogni caso ogni altro capitolo di spesa che nel periodo di durata dell'accordo verrà iscritto in bilancio in relazione agli oggetti di affidamento dell'accordo medesimo;

Dato atto inoltre che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art 15 D.Lgs 36/2023 è stato

individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Reti ing Ursula Montanari;

- A seguito dell'analisi delle varie esigenze che emergeranno durante il periodo di validità dell'Accordo Quadro, verranno approvati i singoli ORDINATIVI DI FORNITURA e contestualmente verranno impegnati i conseguenti importi sugli specifici capitoli di bilancio relativamente alla corrispondente annualità. Il ribasso offerto non inciderà sulla capienza dell'Accordo, ma sarà applicato sull'elenco prezzi e si tradurrà pertanto in maggior quantità di lavori eseguibili
- L'importo massimo prevedibile del presente progetto ammonta ad euro 3.100.000,00 compreso I.V.A. 22%, ripartito in tre annualità secondo le disponibilità che verranno individuate nelle varie annualità dalla programmazione finanziaria dell'ente e specificate nelle singole Determinazioni Dirigenziali di impegno di spesa ed affidamento;
- Per tali affidamenti, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, i Codici Identificativi di Gara (C.I.G) saranno attribuiti nel momento di identificazione dell'affidatario;
- In considerazione alla tipologia e all'importo delle opere, l'affidamento avverrà tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs 36/2023, da aggiudicare al massimo ribasso da applicare all'Elenco Prezzi, allegato al presente progetto posto a base di gara – secondo le modalità indicate dalla deliberazione I.D. n. 195 in data 04/11/2021 recante ADOZIONE ELENCO OPERATORI ECONOMICI PER APPALTI DI LAVORI PUBBLICI E SERVIZI TECNICI DI IMPORTO INFERIORE ALLA SOGLIA EUROPEA per la categoria prevalente indicata dal capitolato di appalto;

Ritenuto pertanto di procedere alla selezione mediante accordo quadro dell'operatore economico cui affidare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale per un periodo di anni 3, approvando il relativo progetto;

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023 art. 41 ss. e allegato I.7 nonché art. 17 co. 1, art. 50 co. 1 lett. c e co. 4;
- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 183, 192;
- l'art. 59 dello Statuto comunale;
- gli artt. 14 e 16 del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147bis D.Lgs. 267/2000;

DETERMINA

1) di **approvare** il progetto per la manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale del Comune di Reggio Emilia per il triennio 2025-2027, per un

importo complessivo massimo di euro 3.100.000,00 al lordo di IVA al 22% da affidare mediante accordo quadro ai sensi dell'Art. 59 D.Lgs 36/2023 ed articolato negli elaborati progettuali elencati in premessa che si intendo con il presente atto integralmente approvati.;

2) Di **dare** atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art 15 D.Lgs 36/2023 è stato individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Reti; ing Ursula Montanari;
- la disponibilità ad impegnare dei capitoli di bilancio di riferimento per il triennio di durata dell'accordo, su cui verranno imputate le spese conseguenti ai contratti applicativi, previa approvazione di determinazione di impegno, costituiscono limite per la stipula dei contratti medesimi;
- è stabilita in anni 3 la durata massima dell'accordo quadro, prorogabile per mesi 12, nel caso in cui in detto lasso temporale non sia esaurito l'importo massimo previsto per i lavori;
- l'accordo quadro verrà affidato mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 76 del D.lgs. 36/2023, da aggiudicare al massimo ribasso da applicare all'Elenco prezzi, allegato al presente progetto posto a base di gara, secondo le modalità indicate dalla deliberazione I.D. n. 195 in data 04/11/2021 recante ADOZIONE ELENCO OPERATORI ECONOMICI PER APPALTI DI LAVORI PUBBLICI E SERVIZI TECNICI DI IMPORTO INFERIORE ALLA SOGLIA EUROPEA per la categoria prevalente indicata dal capitolato di appalto invitando alla procedura tutti gli operatori iscritti alla categoria OS10 classifica III bis;
- l'operatore economico sarà individuato con la formula dell'Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D. Lgs n° 36/2023 per la durata di 3 anni e per l'importo massimo dell'accordo quadro come dal quadro economico;
- l'aliquota IVA da applicare ai lavori è quella ordinaria del 22% trattandosi di manutenzione ordinaria e straordinaria su opere di urbanizzazione primaria;
- in conformità al vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti il Dirigente del Servizio Appalti e Contratti assumerà il ruolo di responsabile di procedimento per le fasi di gara e sino alla dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione;
- il CPV relativo a ciascun lotto è: 34992200-9

3) di **adempiere** agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 D.Lgs. 33/2013 ed artt. 27 e 28 D.Lgs. 36/2023;

4) di **dare atto** che si procederà ad assumere gli impegni sui relativi capitoli per gli specifici affidamenti con atti successivi all'aggiudicazione;

5) di **disporre** conseguentemente l'invio della necessaria documentazione al Servizio Appalti e Contratti al fine dell'avvio della procedura di affidamento.



Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

LA DIRIGENTE
Ing. Ursula Montanari