

Proponente: 54.C
Proposta: 2025/766
del 27/08/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1018
del 01/09/2025

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PNRR-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA CUP J81B21004050005 – APPROVAZIONE PREVENTIVO E IMPEGNO DI SPESA PER LO SPOSTAMENTO DI RETE O PRESA NON ATTIVA IN MEDIA TENSIONE

CUP: J81B21004050005

CIG: B80C213BA9

Cod Prog A_35601

RUP: URSULA MONTANARI

OGGETTO: PNRR-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA CUP J81B21004050005 – APPROVAZIONE PREVENTIVO E IMPEGNO DI SPESA PER LO SPOSTAMENTO DI RETE O PRESA NON ATTIVA IN MEDIA TENSIONE

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 dichiarata immediatamente esecutiva è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e allegati parte integrante;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 dichiarata immediatamente esecutiva è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario 2025 – 2027 e i relativi allegati;
- con Delibera 12 del 30/01/2025 la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 - assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con delibera n. 63 del 31/03/2025 la Giunta Comunale ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 12 del 30/1/2025 e successivi aggiornamenti;
- con delibera n. 65 del 10/04/2025 la Giunta Comunale ha deliberato la variazione d'urgenza al Bilancio di Previsione 2025-2027 e applicazione avanzo vincolato;
- con R.U.D. 418 del 11/04, il Servizio Finanziario ha provveduto alla prima applicazione dell'avanzo vincolato per il 2025 come da schede pervenute dai Servizi;
- con delibera di Consiglio Comunale ID 123 del 26/05/2025 è stata approvata la 3° variazione al bilancio di previsione finanziario 2025/2027 e relativi allegati;
- con delibera n. CC 165 del 21/07/2025 è stata deliberata dal Consiglio la "VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2025-2027 E RELATIVI ALLEGATI" - VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 193 D. LGS

267/2000;

- in data 31/01/2025 con atto n. 28615 di P. G. il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti".

Dato atto che:

- nel prospetto del PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023-2025, ALLEGATO A, tra gli INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 1° VARIAZIONE è previsto il "PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna"

- CUI L00145920351202100045
- CUP J81B21004050005
- importo intervento: € 9.799.000,00
- RUP: Ing Ursula Montanari che subentra all'Arch. Paolo Gandolfi a seguito di RUAD 568 del 04/04/2025;

- il progetto in oggetto di complessivi euro 9.799.000,00 IVA compresa, è per quota parte finanziato, tramite il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – "Ministero dell'Interno" (Decreto del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno del 30/12/2021), più precisamente come segue:

- € 7.788.000,00 mediante contributo rigenerazione urbana PNRR M5-C2- I2.1 (assegnazione con Decreto 30/12/2021 del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno) - capitolo E 9402/1, U 40003/41 con previsione di spesa di € 7.788.000,00
- € 611.000,00 mediante risorse comunali - capitolo 40003/46
- € 1.400.000,00 a carico del bilancio comunale con mutuo da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti - capitolo 40003/50;

- ai fini dell'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché della localizzazione dell'opera, è stata indetta una conferenza di servizi semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, agli atti PG/2023/58409 del 01/03/2023, il PFTE è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale **I.D. n. 143** in data 20/06/2023 dando atto che si sarebbe provveduto all'indizione della gara d'appalto della progettazione e dell'esecuzione;

- con **Determinazione Dirigenziale RUAD 1506 del 08/09/2023** è avvenuta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato per l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'opera in oggetto alla Società **GRENTI S.p.A.** Operatore Economico Monosoggettivo, con sede legale in Solignano (PR) Via G.

Marconi n. 6, c.f./p.i. 01514520343 che, ai sensi dell'art. 59 comma 1 bis del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., ha indicato in sede di offerta per lo svolgimento della progettazione i seguenti progettisti in Raggruppamento temporaneo il cui contratto di appalto integrato, progettazione ed esecuzione dell'opera in oggetto è stato registrato il 26/09/2023 al n. REP. 56073/2023

- G.T. Engineering Srl Società di ingegneria (mandataria), con sede legale in Busseto (PR), Via Ponchielli;
- MAZZEI Srl Società di ingegneria (mandante), con sede legale in Parma, Via Rapallo n. 6/C;

- in data 21/01/2025 è stato approvato il PTLPP con assegnazione di ulteriori risorse all'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna - CUP J81B21004050005 di 500.000 euro **per risoluzione interferenze**, andando ad elevare la quota di risorse comunali (compresa la quota del mutuo) a € 2.511.000,00 e l'importo complessivo del progetto a € 10.299.000,00;

- con Determina dirigenziale RUD 550 del 19/05/2025 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna CUPJ81B21004050005, CODICE OBIETTIVO A_35601, costituito dagli elaborati tecnici rassegnati con PG 2025/105036 del 18/04/2025 e articolato nel seguente QE ove nelle somme a disposizione la **risoluzione interferenze con sottoservizi** si trova alla voce **B3** per € 1.326.000,0

Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante Nord-Est del centro storico di Reggio Emilia SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO BOLOGNA			
QUADRO ECONOMICO			
A	Lavori a base di Appalto		
a1	Lavori a base di Appalto		4.749.858,78
a2	Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso (4.50 %)		267.179,56
	Totale lavori		5.017.038,34
	di cui manodopera 21,06%		
B	Somme a disposizione della stazione appaltante		
b1	Interventi a cura di RFI sulla linea ferroviaria		400.000,00
b2	Espropri ed asservimenti		0,00
b3	Risoluzione interferenze con sottoservizi		1.326.000,00
b4	Allacciamenti ai pubblici servizi (compresa IVA 22%)		14.640,00
b5	Verifica del progetto (compresa IVA 22% e cassa 4%)		145.023,84
b6	Spese per commissione di gara e Pubblicità	0,50%	5.000,00
b7	Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016		25.585,91
b8.1	Spese tecniche per progettazione PFTE (compresa IVA 22% e cassa 4%)		142.684,31
b8.2	Spese tecniche per progettazione PD/PE e CSP		358.590,04
b8.3	Direzione lavori e CSE		311.902,90
b9	Supporto al RUP nella gestione informativa del procedimento BIM e licenze ACDAT fino a fine lavori (compresa IVA 22%)		42.000,00
b10	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera (compresa IVA 22%)		26.661,96
b11.1	Oneri per indagini archeologiche preventive, adempimento prescrizioni archeologiche su PD e incarico CSE (compresa IVA e cassa)		39.236,02
b11.2	Oneri per assistenza archeologica in corso d'opera (compresa IVA e cassa)		97.000,00
b12	Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico (compresa IVA e cassa)		148.519,51
b13	Contributo ANAC		800,00
b14	IVA su lavori (10%)		501.703,83
b15	IVA su voce b3 (10%)		132.600,00
b16.1	IVA al 22% e oneri al 4% su voci b8.2 +b8.3		180.228,50
b17	Imprevisti ed oneri per il contenzioso		1.383.784,83
	Totale Somme a Disposizione		5.281.961,66
	Totale Importo Investimento		10.299.000,00

- Con Decreto del Capo del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'interno di concerto con il Ragioniere generale dello Stato, del 3 marzo 2025, corredato degli allegati 1, 2, e 3, finalizzato all'individuazione degli interventi di rigenerazione urbana concorrenti al Target – UE e finanziati a valere sulle risorse in tutto o in parte PNRR, degli interventi esclusi dal concorso al Target – UE e finanziati esclusivamente a valere sulle risorse nazionali di cui all'articolo 1, comma 42, legge 27 dicembre 2019, n.160, è stato inserito il progetto in oggetto nell'Allegato 2, ovvero nei progetti finanziati esclusivamente a valere sulle risorse nazionali di cui all'articolo 1, comma 42 legge n. 160 del 2019.

Richiamati:

- il **VERBALE CONCLUSIVO DELLA CONFERENZA DECISORIA** per il progetto "PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna" IRETI parere agli atti PG 2024/121485 del 03/05/2024 contenente osservazioni sulle proposte di risoluzione delle interferenze con le reti e relative tavole progettuali;
- il preventivo inviato da e-distribuzione, in qualità di gestore della rete elettrica di Reggio Emilia, assunto agli atti prot. N. 185636 del 16/07/2025, con cui è stata trasmessa la soluzione

progettuale alle interferenze con le reti esistenti ed il relativo preventivo di spesa pari ad euro 63.260,16 oltre IVA al 10% (E-distribuzione ha inserito sul preventivo l'IVA al 22%, ma è stata richiesta una correzione al 10%): Numero presa: 3500232000062 - codice POD: IT001E115785281 - Codice rintracciabilità e pratica: 408160573.

Considerato che:

- tutte le lavorazioni previste sulle reti di cui sopra, compresi scavi rinterri fornitura e posa delle tubazioni nonché i collegamenti alle reti esistenti verranno realizzate dalle ditte incaricate da E-distribuzione, previa accettazione del preventivo da parte del Comune di Reggio Emilia;
- l'aliquota IVA da applicarsi agli interventi di cui sopra è il 10% in quanto trattasi di lavori che fanno riferimento all'intervento di realizzazione di nuovo sottopasso ciclopedonale.

Vista la relazione rassegnata dal dirigente e RUP dell'intervento Ing. Ursula Montanari, si provvede a quanto proposto:

- di approvare il preventivo di cui al protocollo prot N. 185636/2025 per la risoluzione delle interferenze con la rete esistente rispetto all'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna CUP J81B21004050005, CODICE OBIETTIVO A_35601;
- di impegnare la spesa per la risoluzione delle interferenze della rete elettrica, ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000, sul capitolo di bilancio CAP. 40003/41 (sulla relazione è indicato il capitolo 40003/46, ma questo non ha capienza sufficiente) per l'importo di € **69.586,18** comprensiva di IVA al 10%, individuato all'interno del quadro economico di progetto alla voce 'risoluzione interferenze';
- di attribuire all'intervento il CIG B80C213BA9 acquisito su piattaforma Anac PCP in quanto fa parte dei settori speciali individuati dalla direttiva 2014/25/UE e dal Codice, Libro III – Parte I;
- di liquidare con successiva LD l'importo relativo all'intervento.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192
- l'art. 59 dello Statuto Comunale
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune

- gli artt.14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi
- il D.lgs 36/2023 art.41, art 42, art 49

DETERMINA

1) di **approvare il preventivo** di e-distribuzione n. 408160573 di € 63.260,16 oltre iva al 10% di cui al protocollo N. 185636 del 16/07/2025 per la risoluzione delle interferenze con la rete esistente attraverso lo spostamento di rete o presa non attiva in media tensione sull'intervento "PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna CUP J81B21004050005, CODICE OBIETTIVO A_35601"

2) di **impegnare la spesa per la risoluzione delle interferenze elettriche di € 69.586,18** individuata all'interno del quadro economico di progetto alla voce "risoluzione interferenze" con imputazione alla Missione/Programma 10.05, Titolo 2°, Piano finanziario 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025, al capitolo 40003/41 denominato "PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (vegg. cap. E 9402/1)", codice prodotto-progetto A_35601, centro di costo 0231, codice Modalità di gestione Conto annuale 02, CUP J81B21004050005, CIG B80C213BA9;

3) di dare atto che a seguito di ricevimento della fattura, verrà **liquidato** con prossimo provvedimento dirigenziale LD l'importo impegnato con riferimento al preventivo Numero presa: 3500232000062 - codice POD: IT001E115785281 - Codice rintracciabilità e pratica: 408160573 acquisito con protocollo 2025/185636 - CIG B80C213BA9;

4) di dare atto che il contributo, accertato in quanto sussistono tutti i requisiti di legge, per quanto di conoscenza, è tuttora esigibile e conseguentemente liquidabile. Si precisa che si stanno attivando tutte le procedure necessarie alla riscossione e si proseguirà su tale linea in base alla normativa in materia;

5) di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D. Lgs. 267/2000.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE
Ing. Ursula Montanari

Estensore: Lisa Lusetti