

Programma di intervento del Comune di Reggio Emilia per la sostituzione ed il potenziamento della segnaletica verticale prioritaria (D.M. 11/12/2024)

6. MODELLO D'INTERVENTO

Direttrice della via Emilia

DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRADALI
E RETI

ing. Ursula Montanari

R.U.P.

ing. Marco Leurini

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

dott. urb. Paolo Tamagnini

geom. Giuliana Cattani

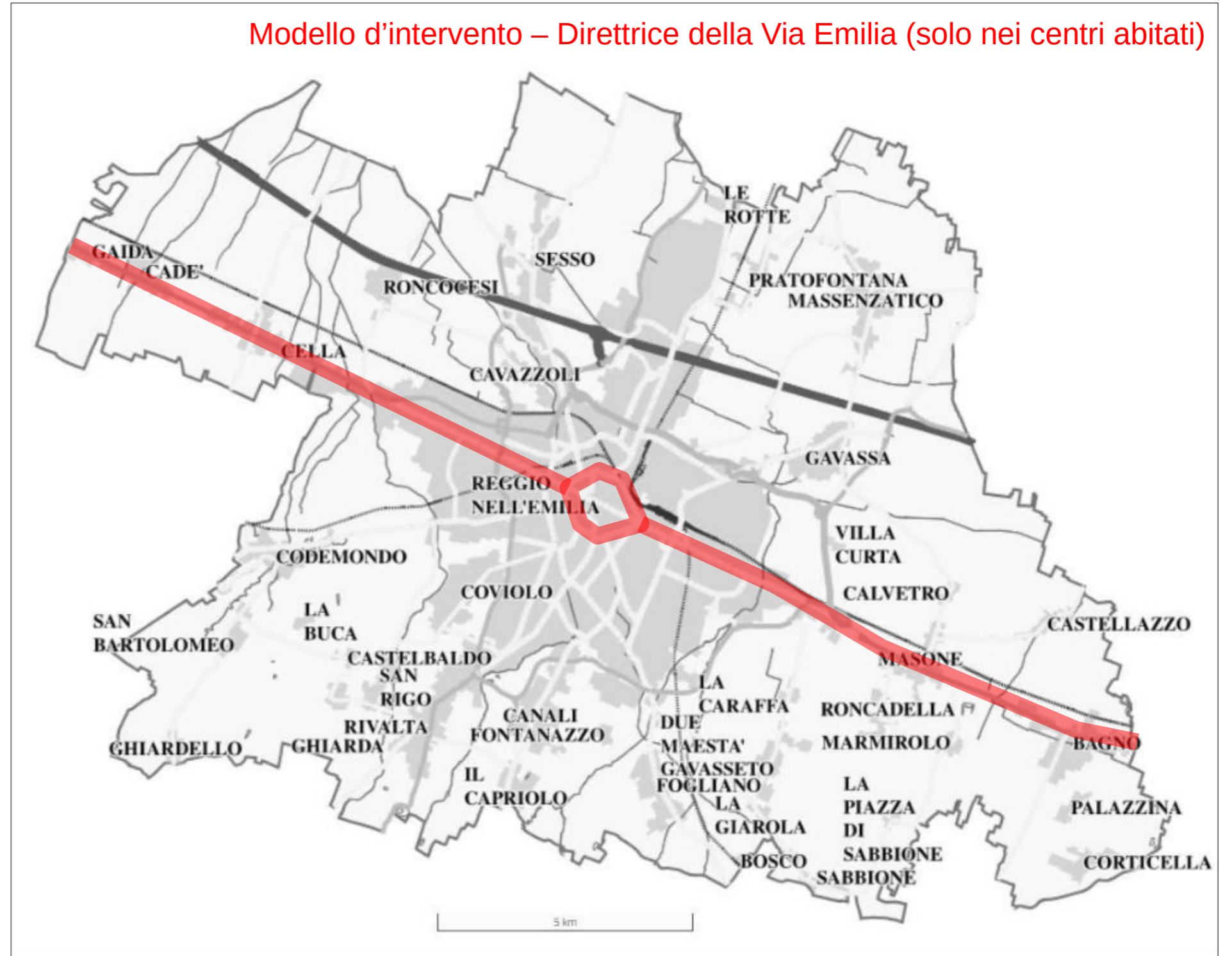
ing. Elisia Nardini

Maggio 2025

Legenda

-  Nido d'infanzia
-  Scuola dell'infanzia
-  Scuola primaria
-  Scuola secondaria di 1° grado
-  Centro abitato (Codice della Strada)
-  Isola spartitraffico tinteggiata
-  Semaforo
-  Attraversamento pedonale o ciclopedonale luminoso

Modello d'intervento – Direttrice della Via Emilia (solo nei centri abitati)



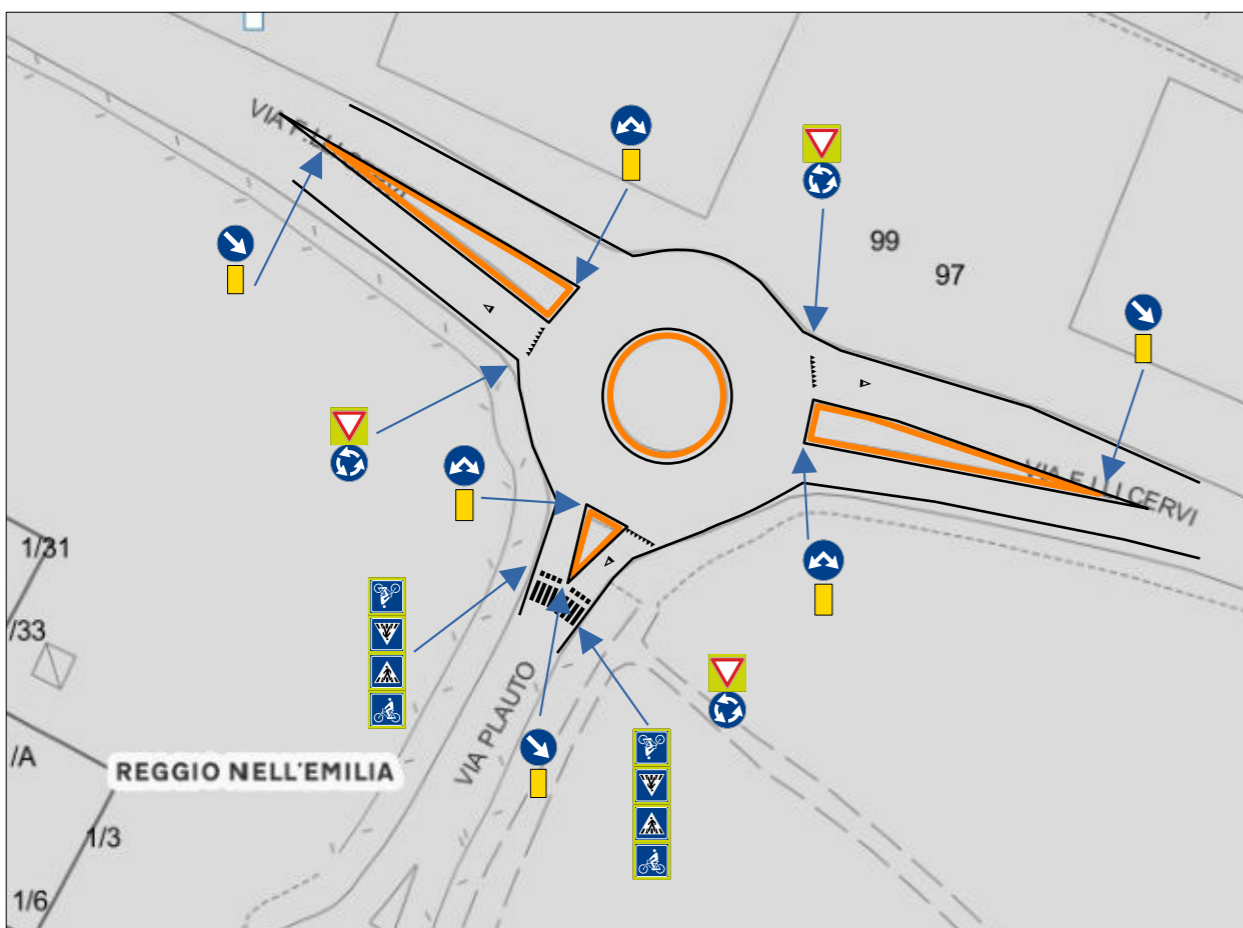
Intersezione a rotatoria a tre bracci

R3/n

Nel riquadro è rappresentata una rotatoria a 3 bracci indicata nel quadrato rosso con la sigla **“R3”**. La lettera **“n”** sta ad indicare il numero di attraversamenti pedonali o ciclopedonali che intersecano o lambiscono le cuspidi dei bracci della rotatoria.

(Esempio: in questo caso la rotatoria sarà indicata sulle tavole degli elaborati tecnici con la sigla **“R3/1”**)

Le linee in giallo arancio rappresentano le cordolature della rotatoria e delle cuspidi. In questo caso tutti i cordoli della rotatoria sono gialli. La segnaletica verticale di attraversamento pedonale o ciclabile e di dare la precedenza sarà in classe 2 con cornice fluororifrangente.



Intersezione a rotatoria a quattro bracci

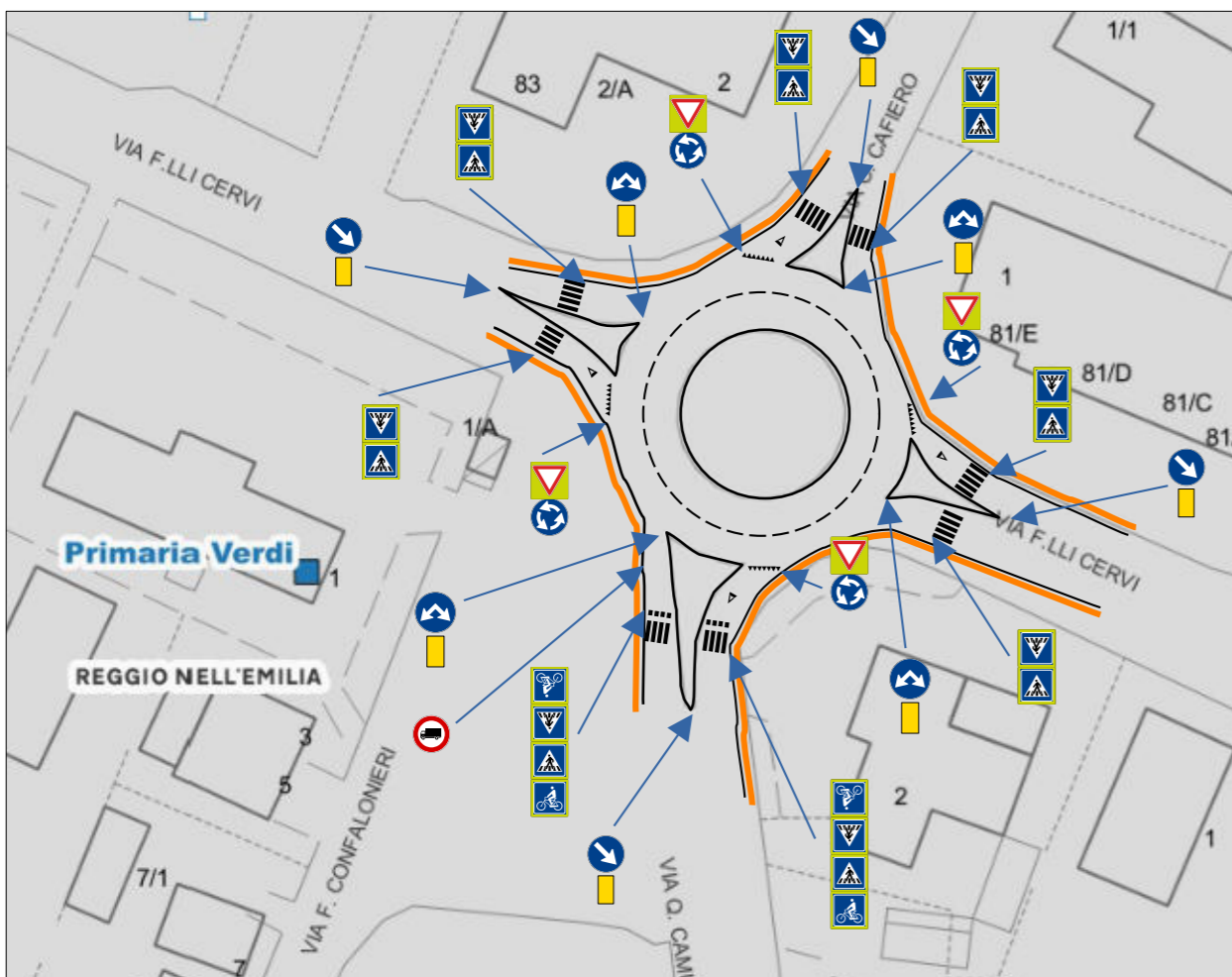
R4/n

Nel riquadro è rappresentata una rotatoria a 4 bracci indicata nel quadrato rosso con la sigla **“R4”**. La lettera **“n”** sta ad indicare il numero di attraversamenti pedonali o ciclopedonali che intersecano o lambiscono le cuspidi dei bracci della rotatoria.

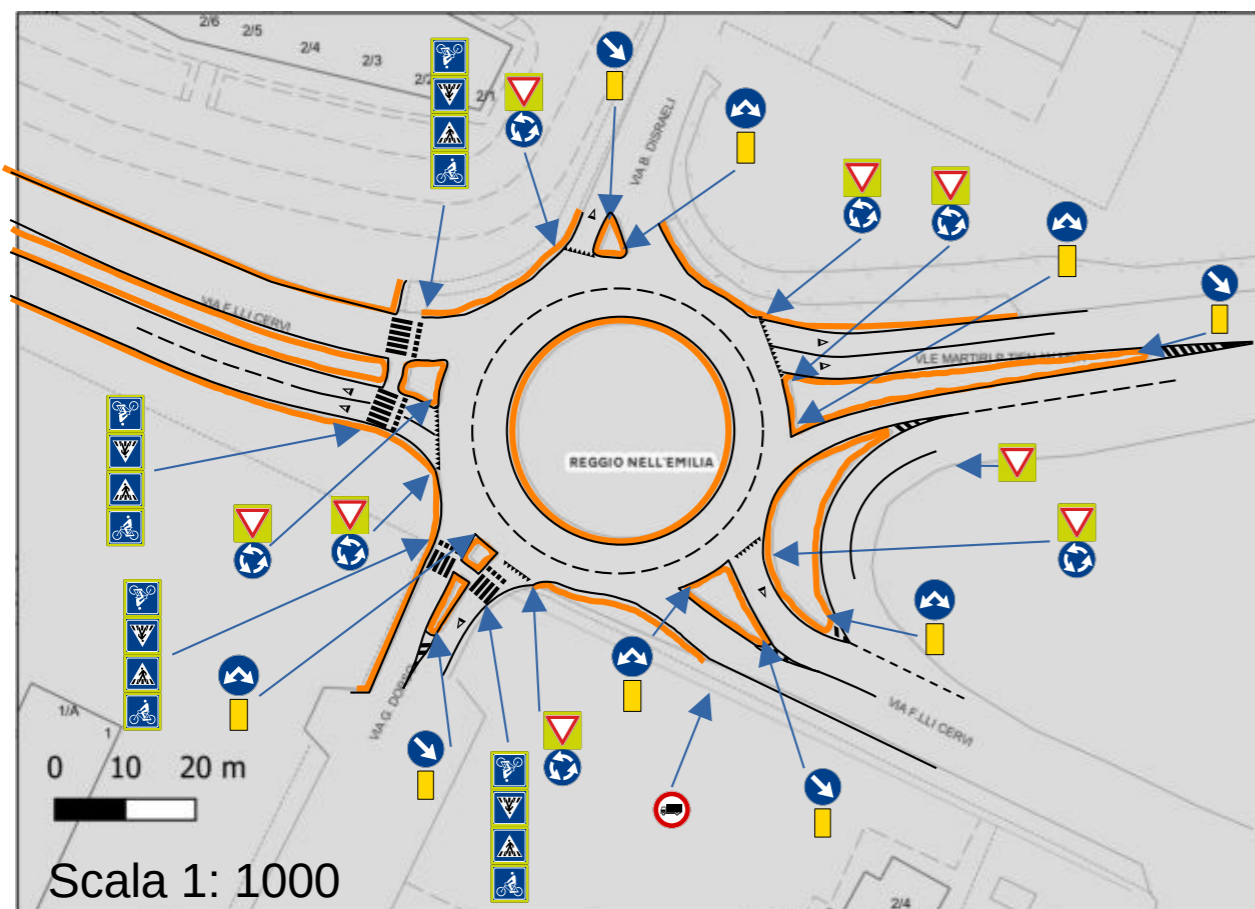
(Esempio: in questo caso la rotatoria sarà indicata sulle tavole degli elaborati tecnici con la sigla **“R4/4”**)

Le linee in giallo arancio rappresentano le cordolature della rotatoria e delle cuspidi. In questo caso solo i cordoli esterni della rotatoria sono gialli. Quelli non colorati di giallo arancio sono in materiale nobile e non dovranno essere tinteggiati.

La segnaletica verticale di attraversamento pedonale o ciclabile e di dare la precedenza sarà in classe 2 con cornice fluororifrangente.



Intersezione a rotatoria a cinque bracci



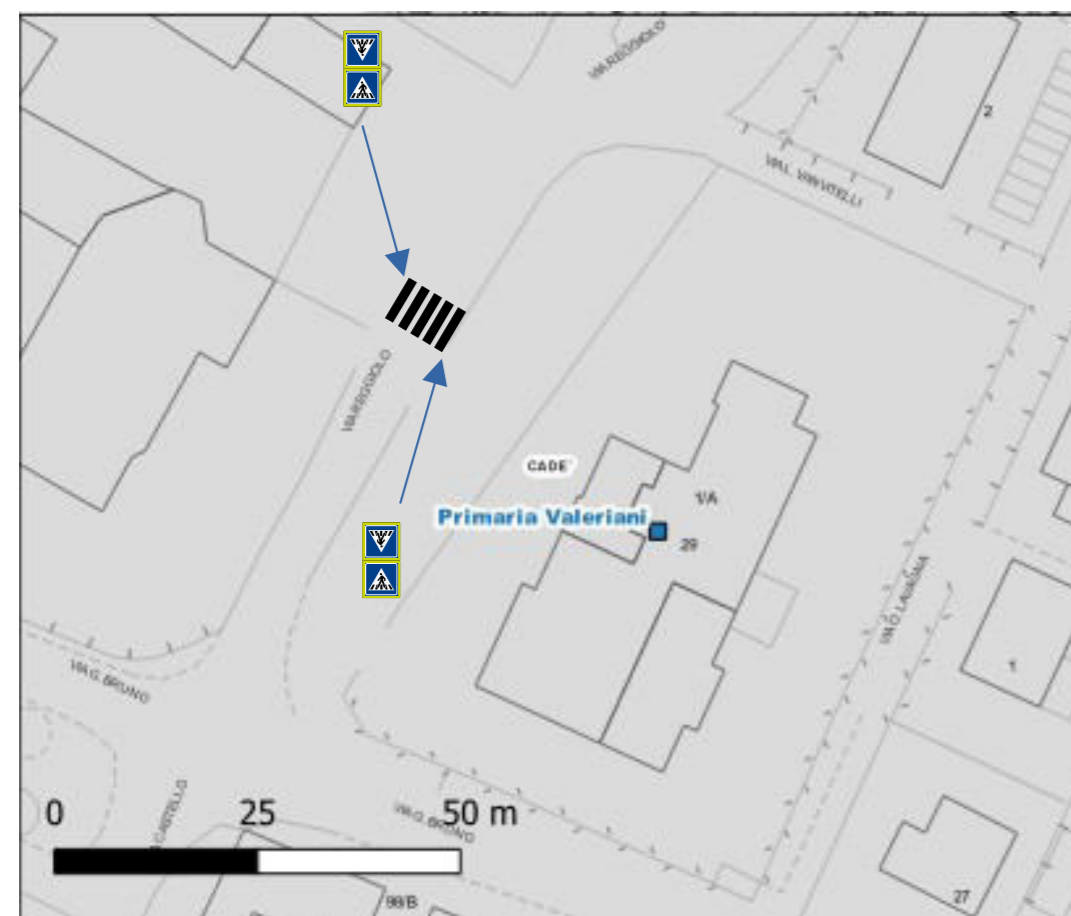
R5/n

Nel riquadro è rappresentata una rotatoria a 5 bracci indicata nel quadrato rosso con la sigla “R5”. La lettera “n” sta ad indicare il numero di attraversamenti pedonali o ciclopedonali che intersecano o lambiscono le cuspidi dei bracci della rotatoria.

(Esempio: in questo caso la rotatoria sarà indicata sulle tavole degli elaborati tecnici con la sigla “R5/2”)

Le linee in giallo arancio rappresentano le cordolature della rotatoria e delle cuspidi. In questo caso tutti i cordoli della rotatoria sono gialli. La segnaletica verticale di attraversamento pedonale o ciclabile e di dare la precedenza sarà in classe 2 con cornice fluororifrangente. L'intervento prevede il ripristino della segnaletica orizzontale e verticale posta all'incrocio compreso il ritinteggio dei cordoli spartitraffico laddove presenti

Attraversamento pedonale o ciclopedonale presso una scuola



AP/n

Nel riquadro è rappresentato un attraversamento pedonale semplice posto nei pressi di un plesso scolastico (nido, infanzia, primaria, secondaria di 1° grado-ex medie). La lettera “n” sta ad indicare il numero di attraversamenti pedonali o ciclopedonali limitrofi al plesso scolastico non rientranti su altri interventi di progetto.

(Esempio: in questo caso l'attraversamento sarà indicato sulle tavole degli elaborati tecnici con la sigla “AP/1”)

La segnaletica verticale di AP sarà in classe 2 con cornice fluororifrangente.

L'intervento prevede il ripristino della segnaletica orizzontale e verticale.

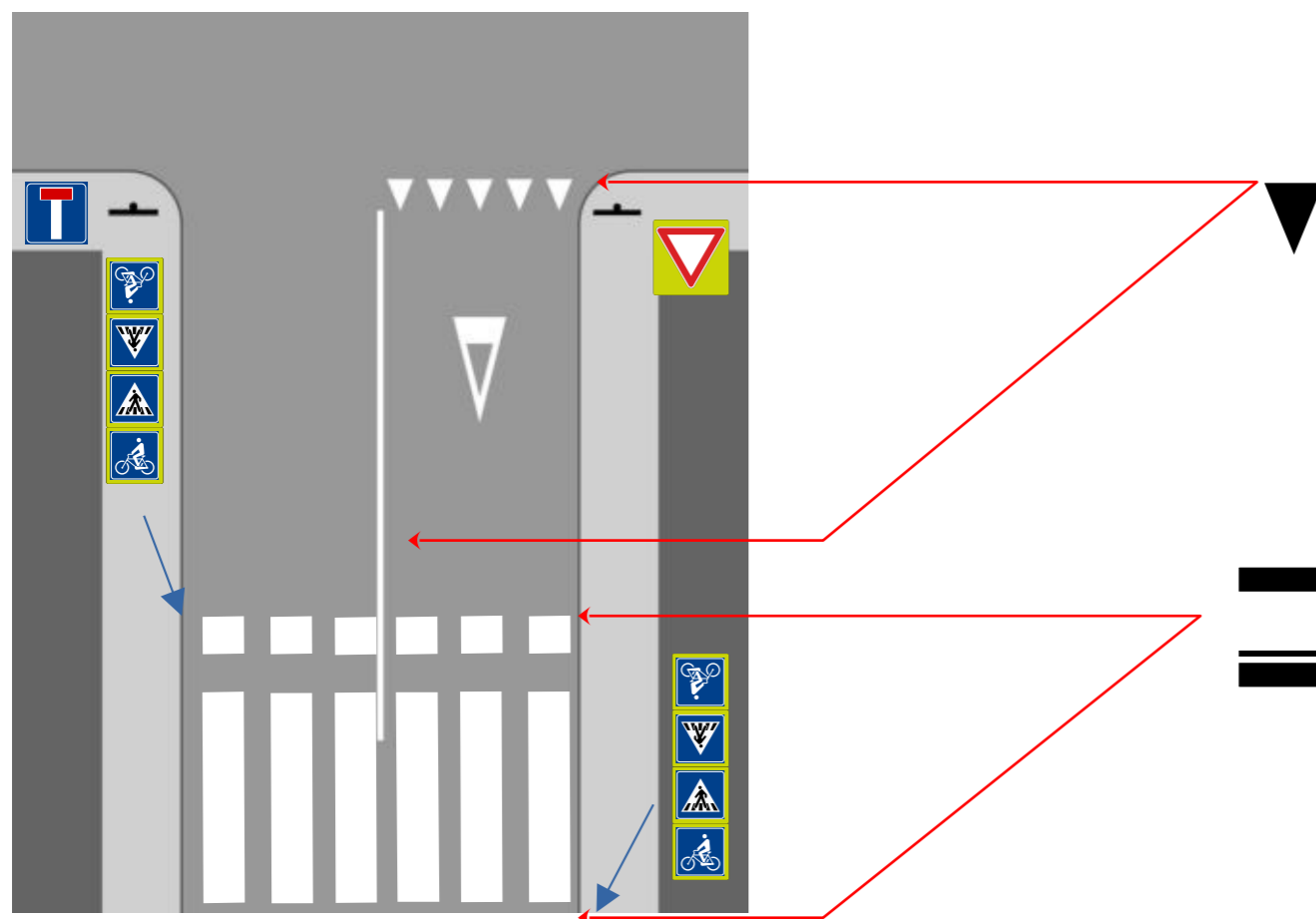


Fig. II 433 Striscia trasversale di dare precedenza + attraversamento

Nelle tavole degli elaborati di progetto l'icona a triangolo nero rappresenta un incrocio a T tipo Fig. II 433 (striscia trasversale di dare precedenza).

Nell'immagine la Fig. II 433 è corredata di segnaletica verticale di dare precedenza fluororifrangente e del segnale di strada senza uscita. Le icone a rettangolo nero semplice e a doppio rettangolo nero rappresentano rispettivamente un attraversamento pedonale e un attraversamento ciclopedonale.

In questo caso l'incrocio è attrezzato anche con attraversamento ciclopedonale (Fig. II 434 Attraversamenti pedonali) arretrato corredata da segnaletica verticale di attraversamento pedonale e attraversamento ciclabile fluororifrangente. Se semaforizzato (indicato con simbolo semaforo) non prevede segnaletica verticale.

L'intervento prevede il ripristino della segnaletica orizzontale e verticale posta all'incrocio compreso il ritinteggio dei cordoli spartitraffico laddove presenti

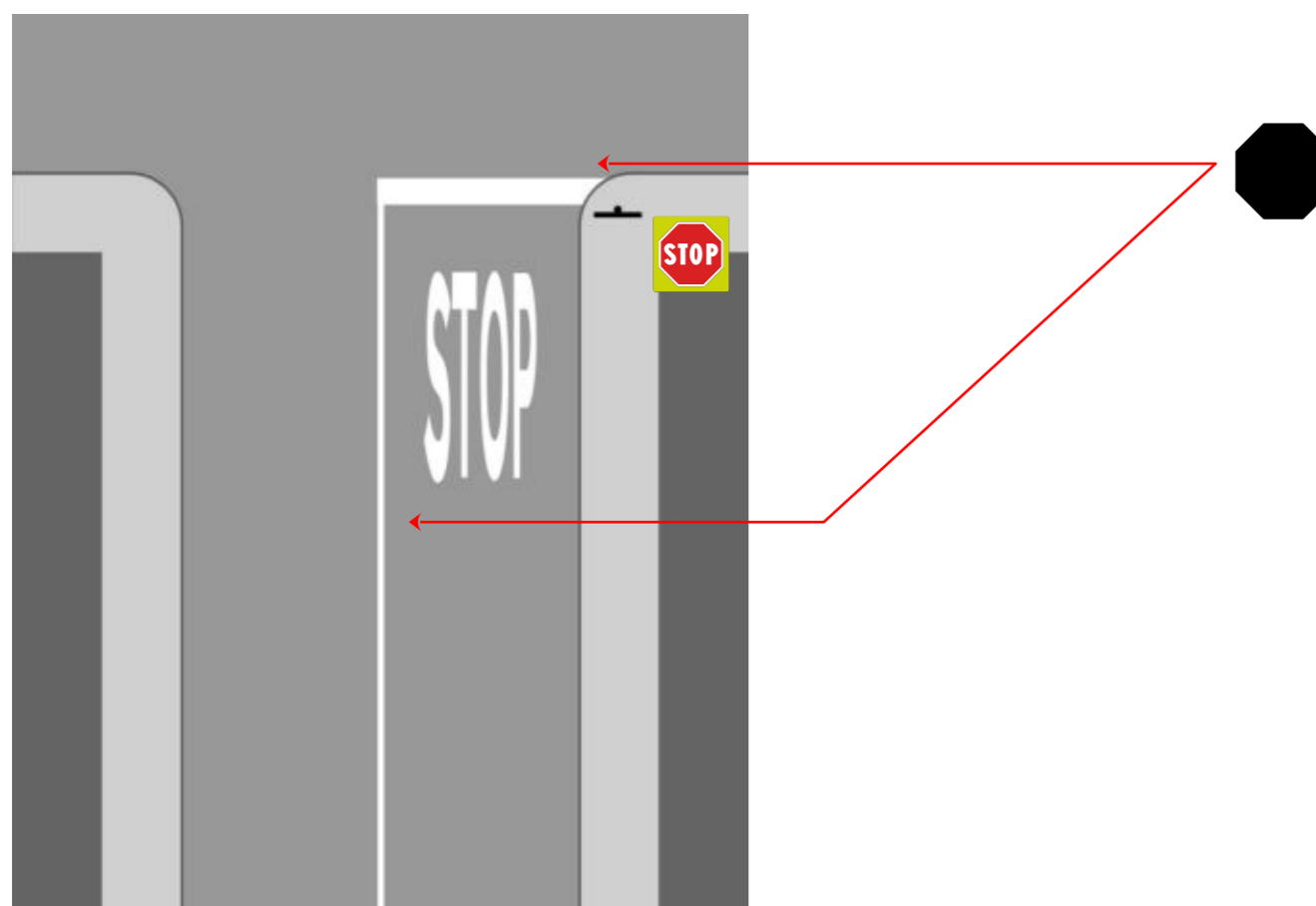


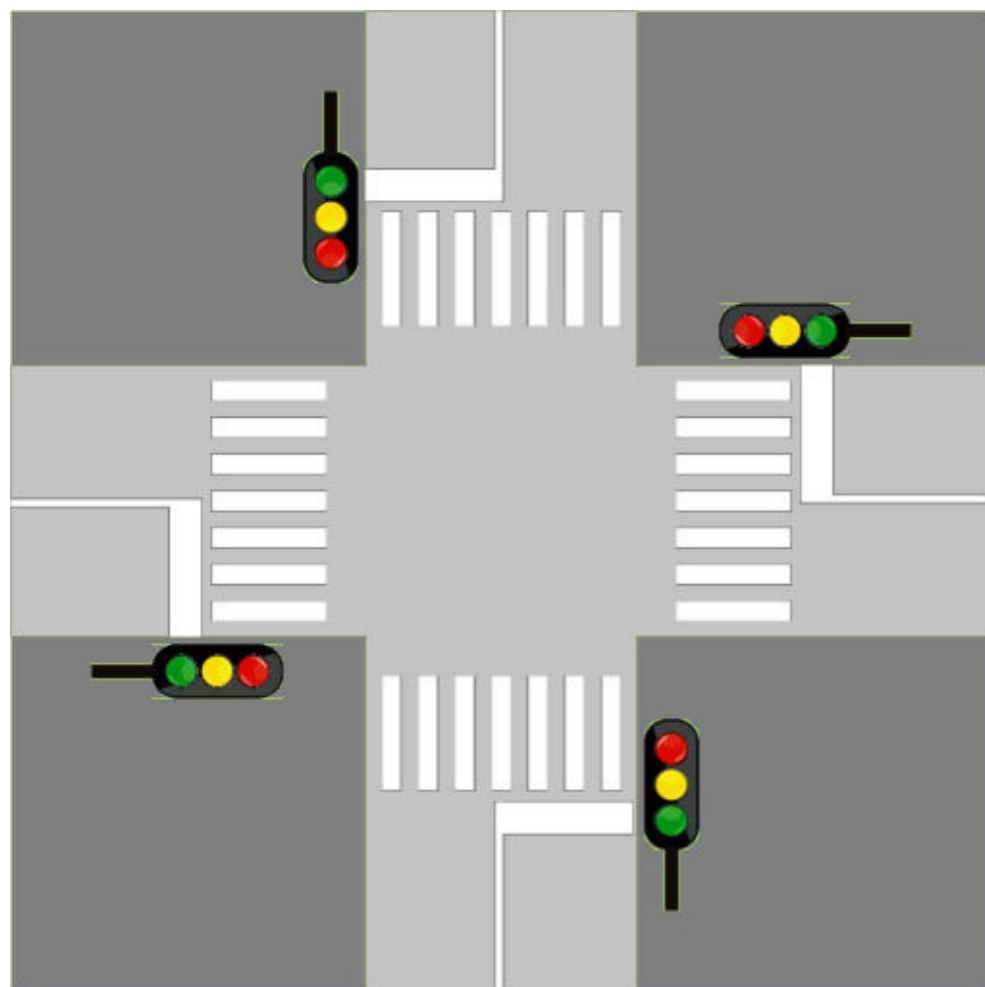
Fig. II 433 Striscia trasversale di arresto

Nelle tavole degli elaborati di progetto l'icona ottagonale nera rappresenta un incrocio a T tipo Fig. II 432/b (Striscia trasversale di arresto).

Nell'immagine la Fig. II 432/b è corredata di segnaletica verticale di fermarsi e dare precedenza ("STOP") fluororifrangente.

Sulle tavole degli elaborati di progetto, qualora fossero presenti attraversamenti pedonali o ciclopedonali arretrati, anch'essi sarebbero rappresentati dalle icone nere riportate sopra. L'intervento prevede il ripristino della segnaletica orizzontale e verticale posta all'incrocio compreso il ritinteggio dei cordoli spartitraffico laddove presenti





Intersezione a raso a quattro bracci con semaforo



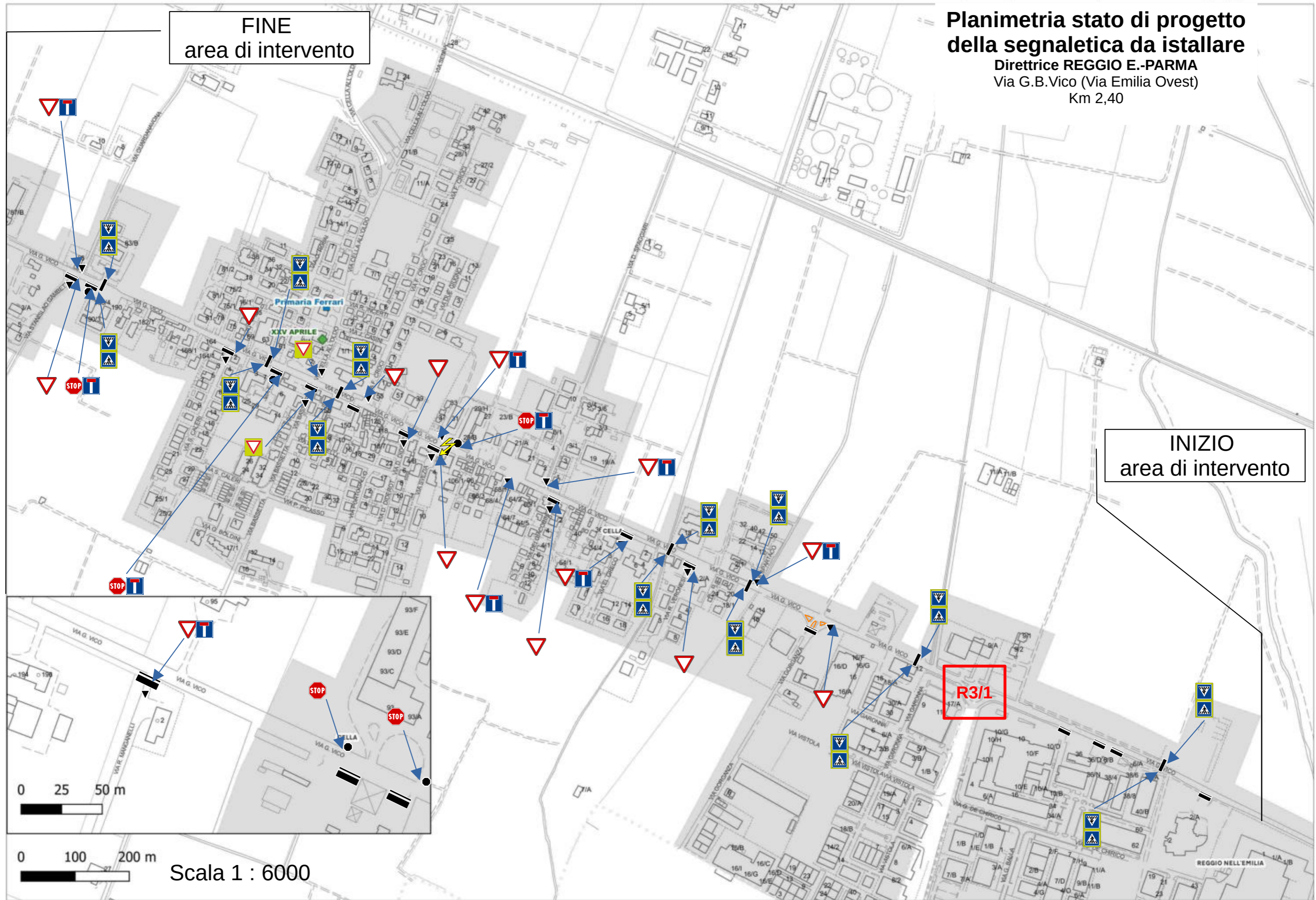
Nel riquadro è rappresentato un incrocio a raso a 4 bracci semaforizzato indicato nel quadrato verde con la sigla **“SE/n”**. La lettera “n” sta ad indicare il numero di attraversamenti pedonali o ciclopedonali che intersecano o lambiscono le cuspidi dei bracci della rotatoria. L’intervento prevede il ripristino della segnaletica orizzontale e verticale posta all’incrocio compreso il ritinteggio dei cordoli spartitraffico.

(Esempio: in questo caso la rotatoria sarà indicata sulle tavole degli elaborati tecnici con la sigla **“SE/4”**)

FINE
area di intervento

**Planimetria stato di progetto
della segnaletica da installare**
Direttrice REGGIO E.-PARMA
Via G.B.Vico (Via Emilia Ovest)
Km 2,40

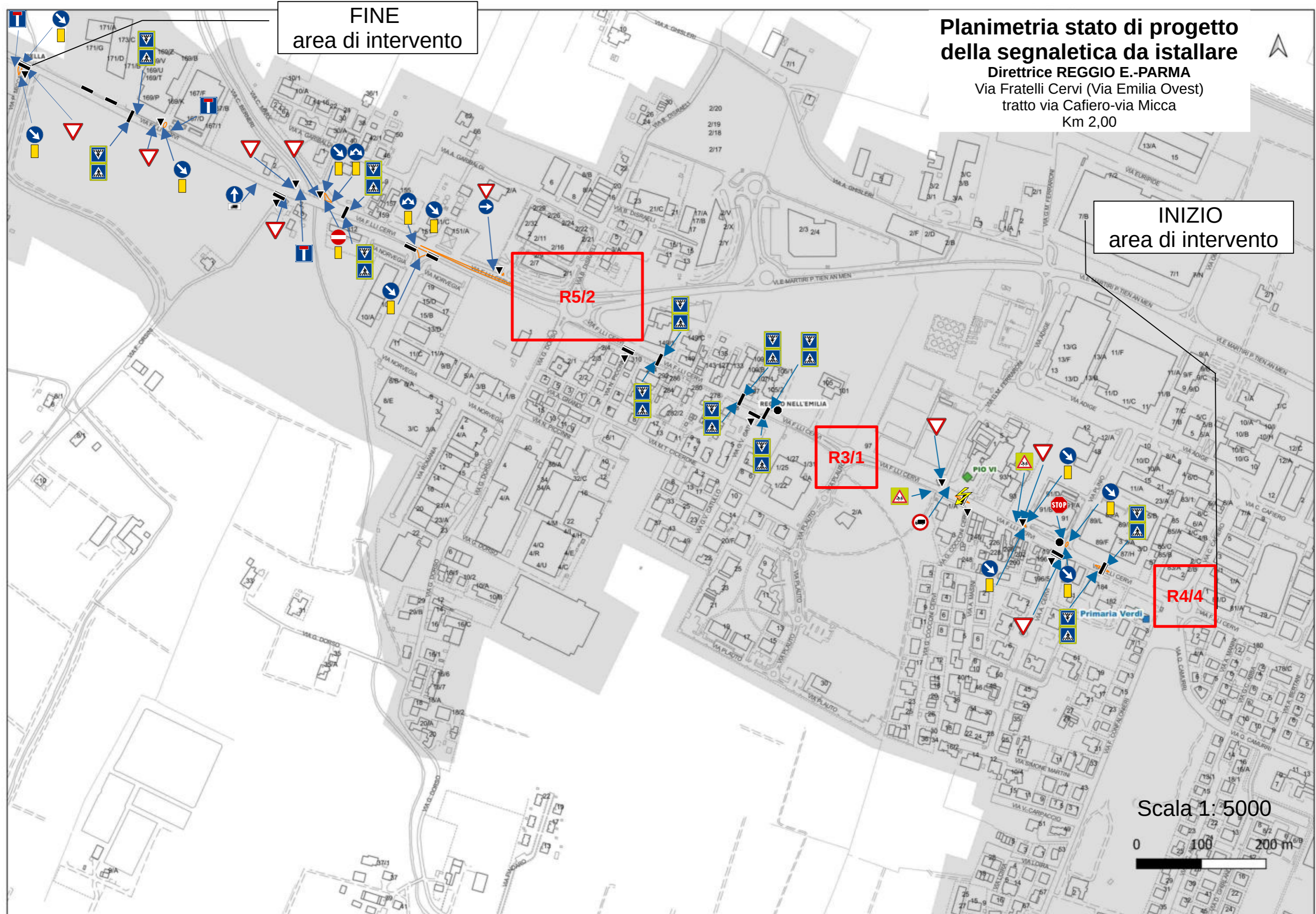
INIZIO
area di intervento



0 25 50 m

0 100 200 m

Scala 1 : 6000



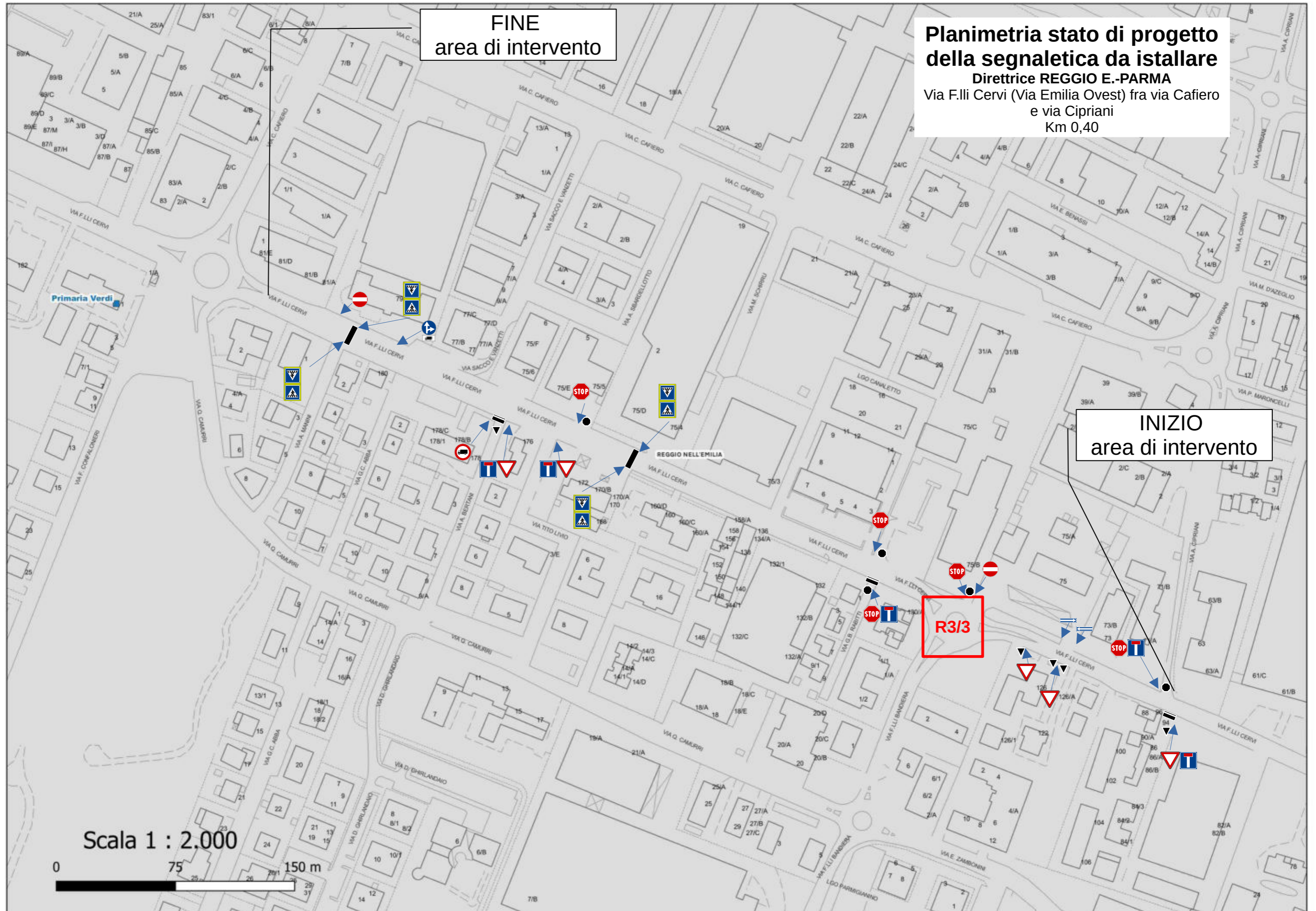
FINE
area di intervento

**Planimetria stato di fatto
della segnaletica esistente**
Direttrice REGGIO E.-PARMA
Via F.lli Cervi (Via Emilia Ovest) fra via Cafiero
e via Cipriani
Km 2,40

INIZIO
area di intervento

R3/3





FINE
area di intervento

**Planimetria stato di progetto
della segnaletica da installare**
Diretrice REGGIO E.-PARMA
Via F.lli Cervi (Via Emilia Ovest) fra via Cafiero
e via Cipriani
Km 0,40

INIZIO
area di intervento

Scala 1 : 2.000



FINE
area di intervento

**Planimetria stato di fatto
della segnaletica esistente**
Diretrice REGGIO E.-PARMA
Via Fratelli Cervi tratto via Cipriani-ferrovia
(Via Emilia Ovest)
Km 1,40

INIZIO
area di intervento



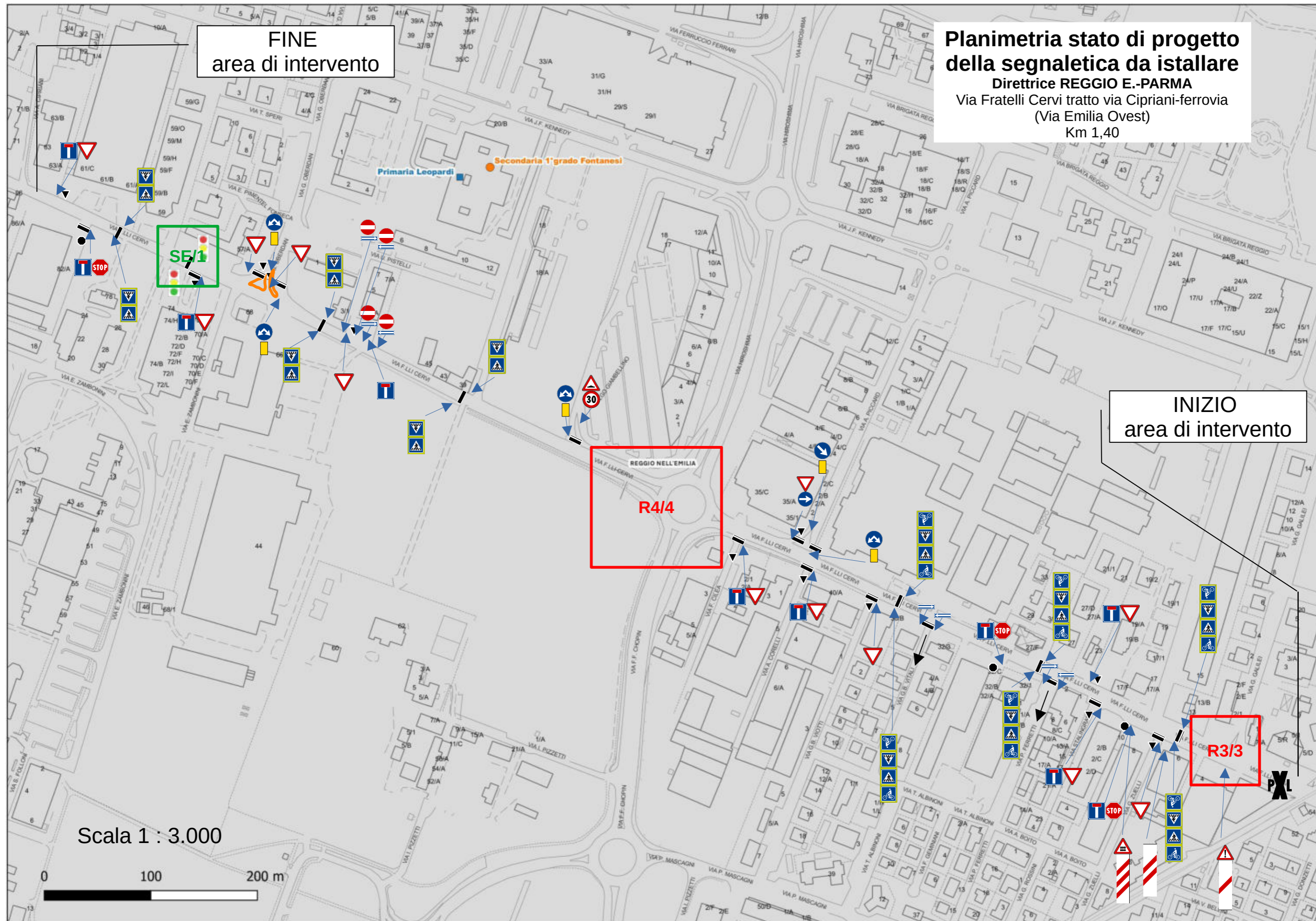
Secondaria 1° grado Fontanesi

Primaria Leopardi

REGGIO NELL'EMILIA

Scala 1 : 3.000





FINE
area di intervento

**Planimetria stato di progetto
della segnaletica da installare**
Diretrice REGGIO E.-PARMA
Via Fratelli Cervi tratto via Cipriani-ferrovia
(Via Emilia Ovest)
Km 1,40

INIZIO
area di intervento

R4/4

R3/3

Scala 1 : 3.000
0 100 200 m

PXL

**Planimetria stato di fatto
della segnaletica esistente**
Direttrice REGGIO E.-PARMA
Via Emilia all'Angelo
Km 0,75

FINE
area di intervento

INIZIO
area di intervento

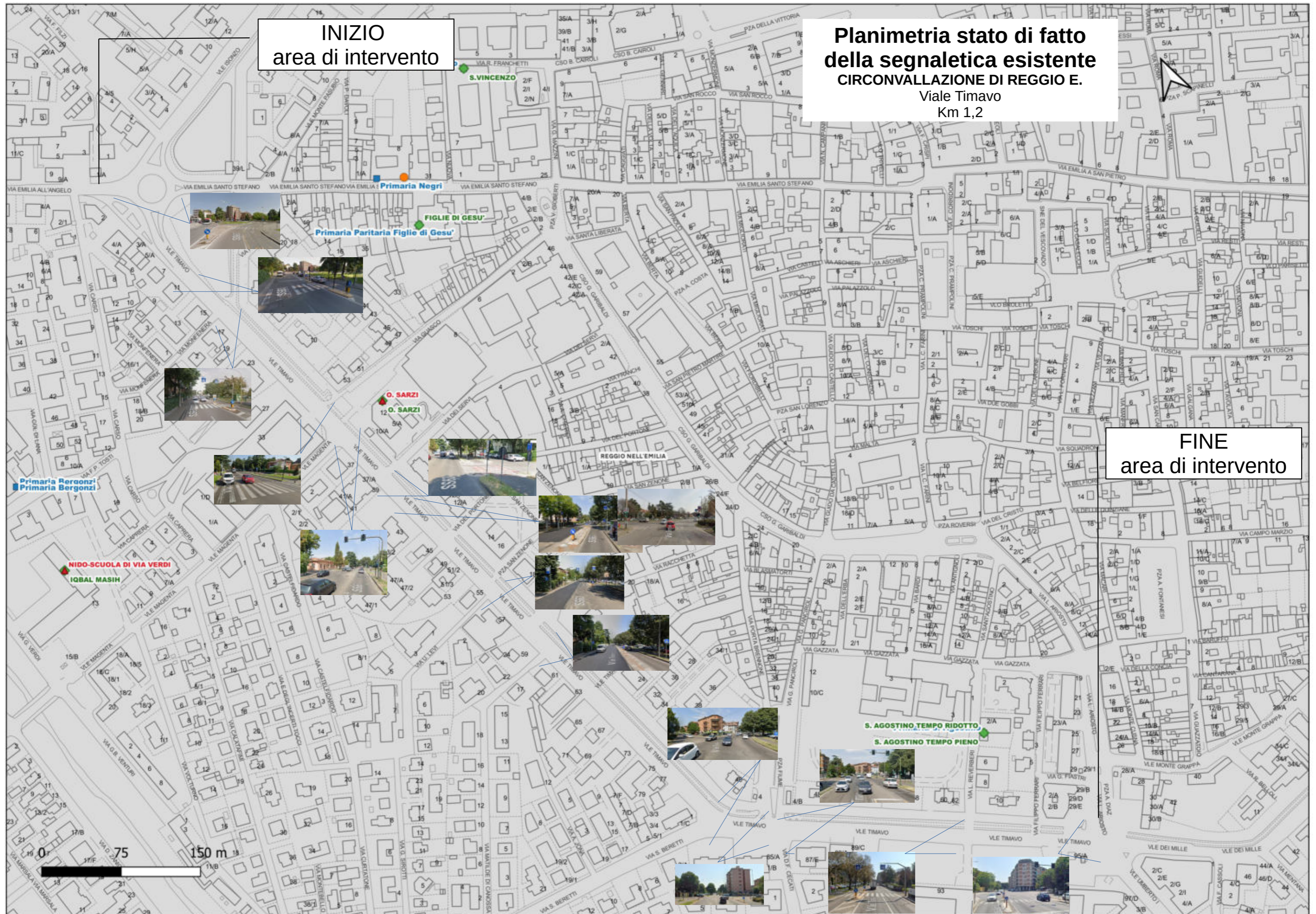


D. ALIGHIERI Primaria Dante Alighieri

REGGIO NELL'EMILIA

Secondaria 1° grado Fermi



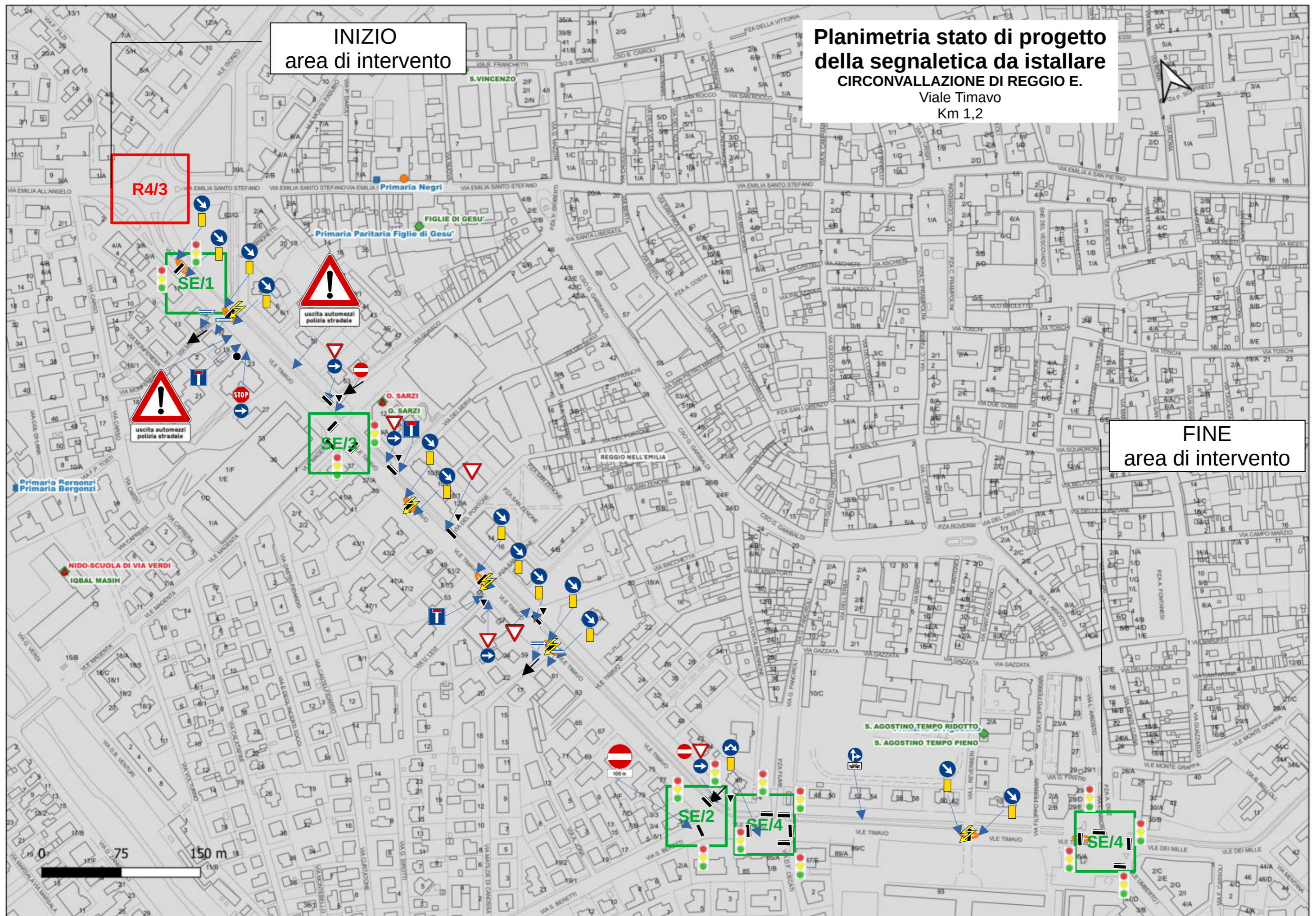


INIZIO
area di intervento

Planimetria stato di fatto
della segnaletica esistente
CIRCONVALLAZIONE DI REGGIO E.
Viale Timavo
Km 1,2

FINE
area di intervento

0 75 150 m



INIZIO
area di intervento

Planimetria stato di progetto
della segnaletica da installare
CIRCONVALLAZIONE DI REGGIO E.
Viale Timavo
Km 1,2

FINE
area di intervento

R4/3

SE/1

SE/3

SE/2

SE/4

SE/4



Planimetria stato di fatto della segnaletica esistente

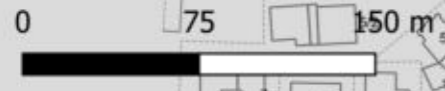
CIRCONVALLAZIONE DI REGGIO E.

Viale dei Mille

Km 1,2

INIZIO
area di intervento

FINE
area di intervento



Planimetria stato di progetto della segnaletica da installare

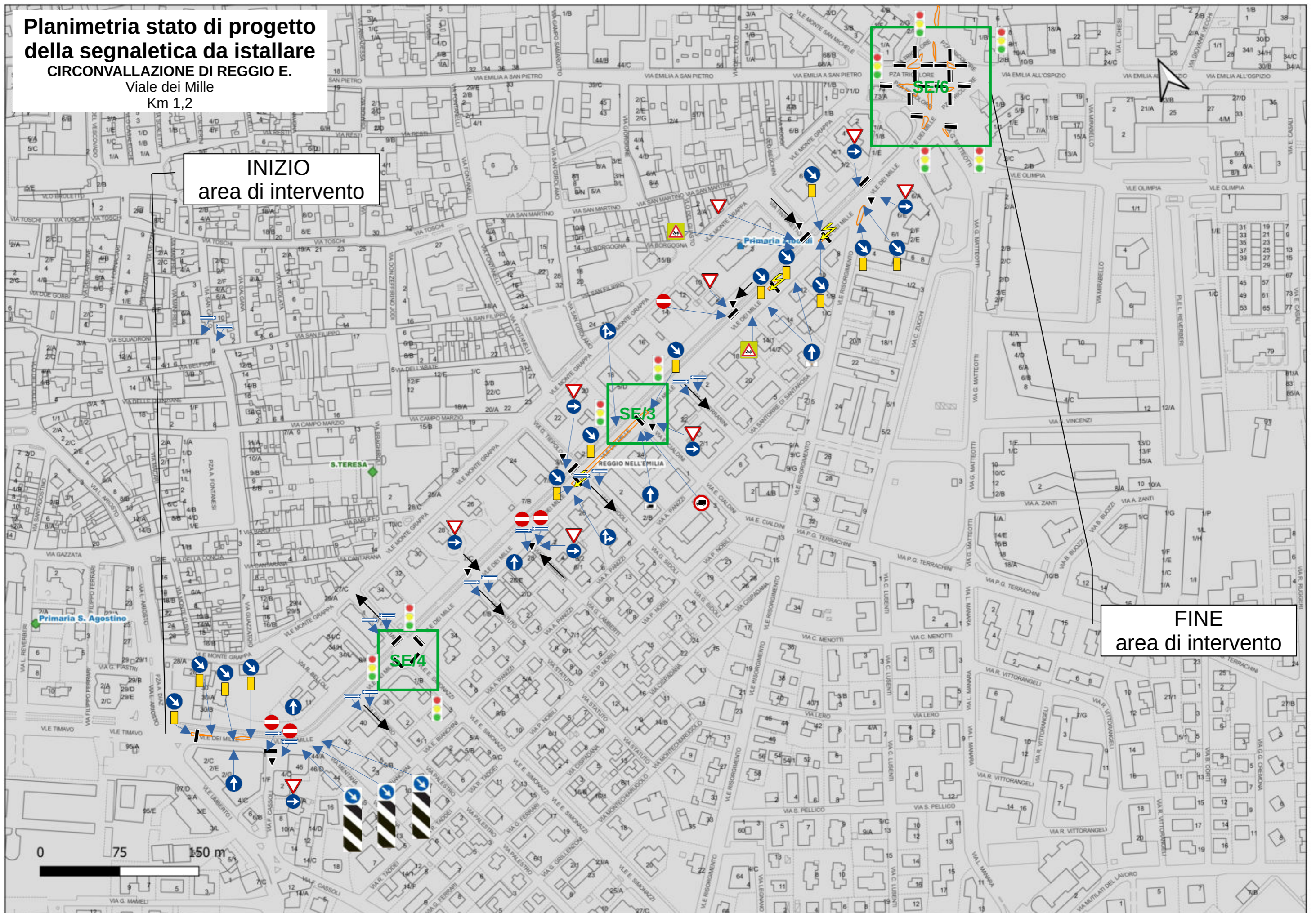
CIRCONVALLAZIONE DI REGGIO E.

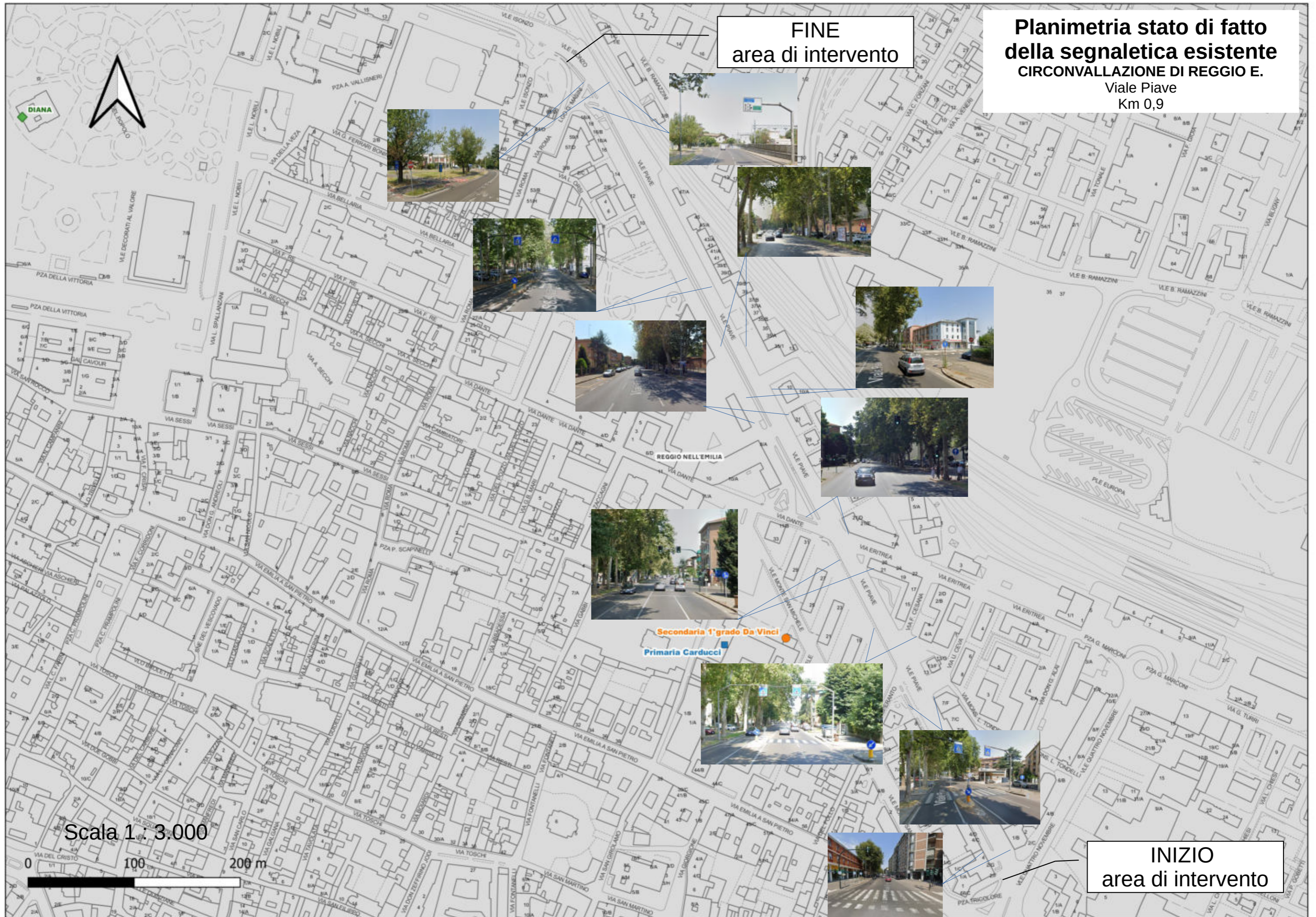
Viale dei Mille

Km 1,2

INIZIO
area di intervento

FINE
area di intervento





FINE
area di intervento

**Planimetria stato di fatto
della segnaletica esistente**
CIRCONVALLAZIONE DI REGGIO E.
Viale Piave
Km 0,9

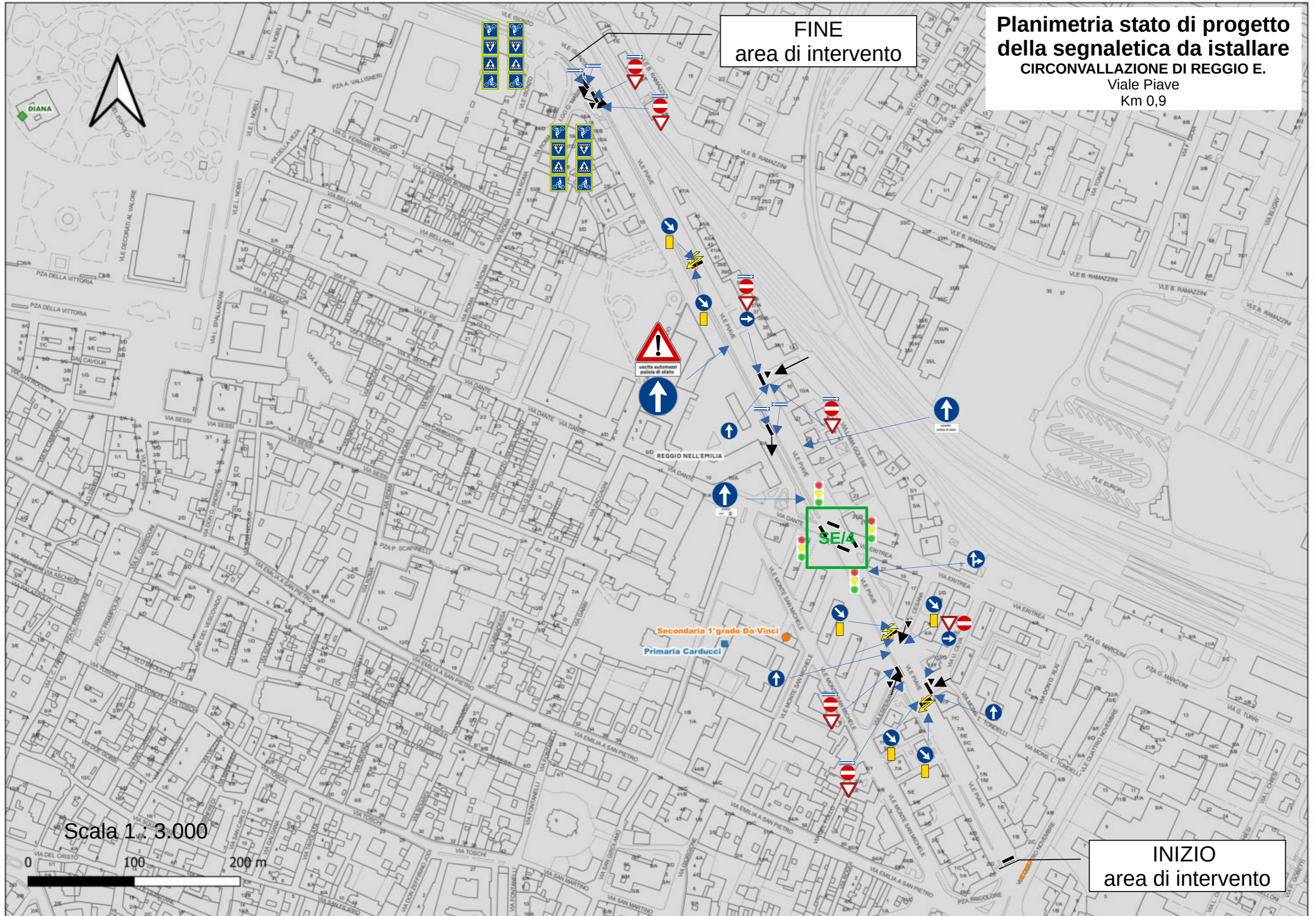
INIZIO
area di intervento

Scala 1: 3.000

0 100 200 m

Secondaria 1° grado Da Vinci
Primaria Carducci

**Planimetria stato di progetto
della segnaletica da installare
CIRCONVALLAZIONE DI REGGIO E.
Viale Piave
Km 0,9**



Planimetria stato di fatto della segnaletica esistente CIRCONVALLAZIONE DI REGGIO E. Viale Isonzo Km 1,1

INIZIO
area di intervento

FINE
area di intervento

Secondaria 1° grado Fermi

G. PASCOLI TEMPO PIENO
G. PASCOLI TEMPO RIDOTTO

REGGIO NELL'EMILIA

DIANA

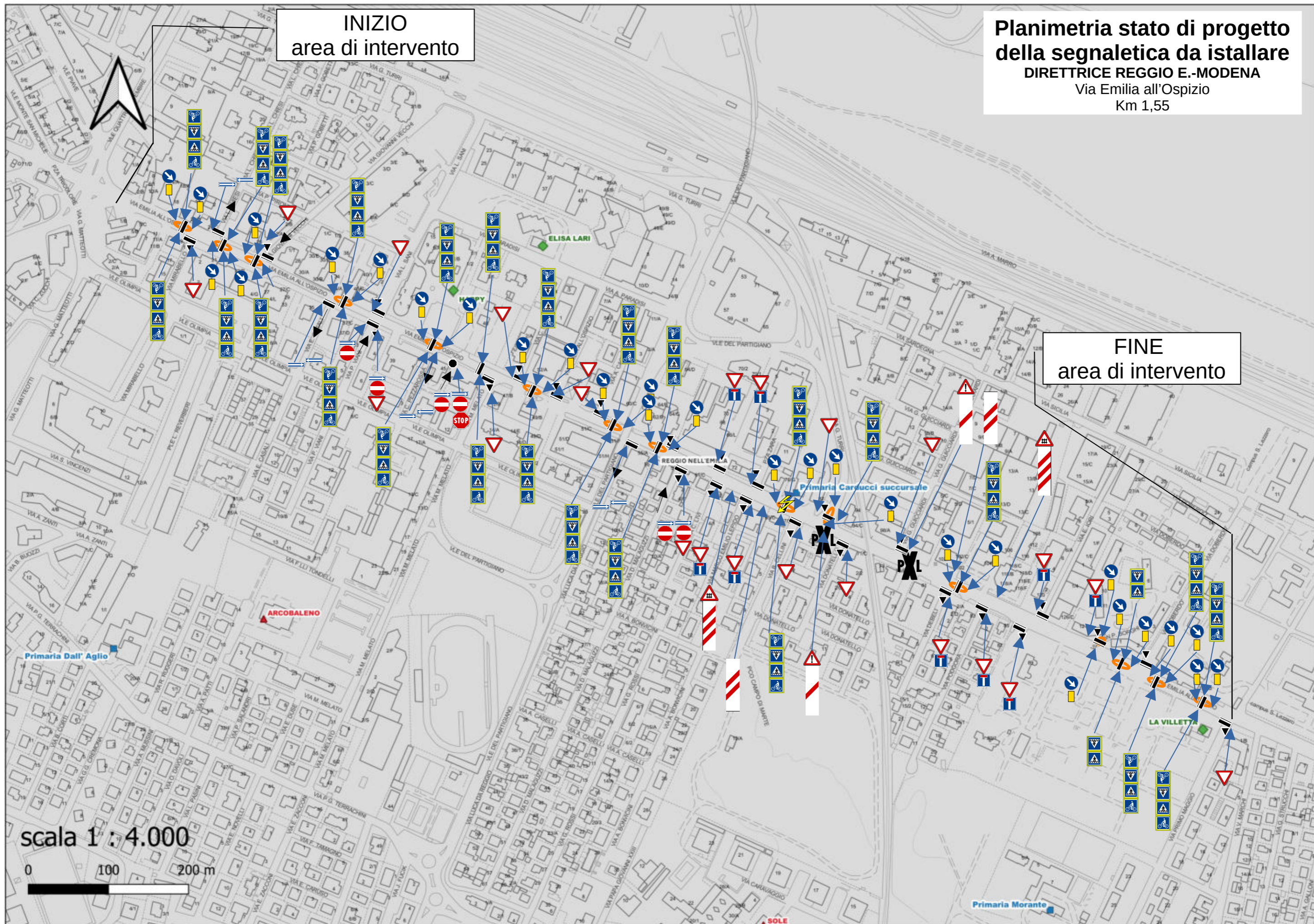
Primaria Paritaria S. Vincenzo

Primaria Negri

Primaria Paritaria Figlie di Gesù
FIGLIE DI GESU'

O. SARZI



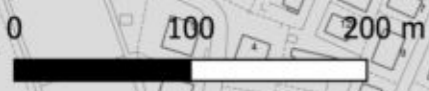


INIZIO
area di intervento

Planimetria stato di progetto
della segnaletica da installare
DIRETTRICE REGGIO E.-MODENA
Via Emilia all'Ospizio
Km 1,55

FINE
area di intervento

scala 1 : 4.000

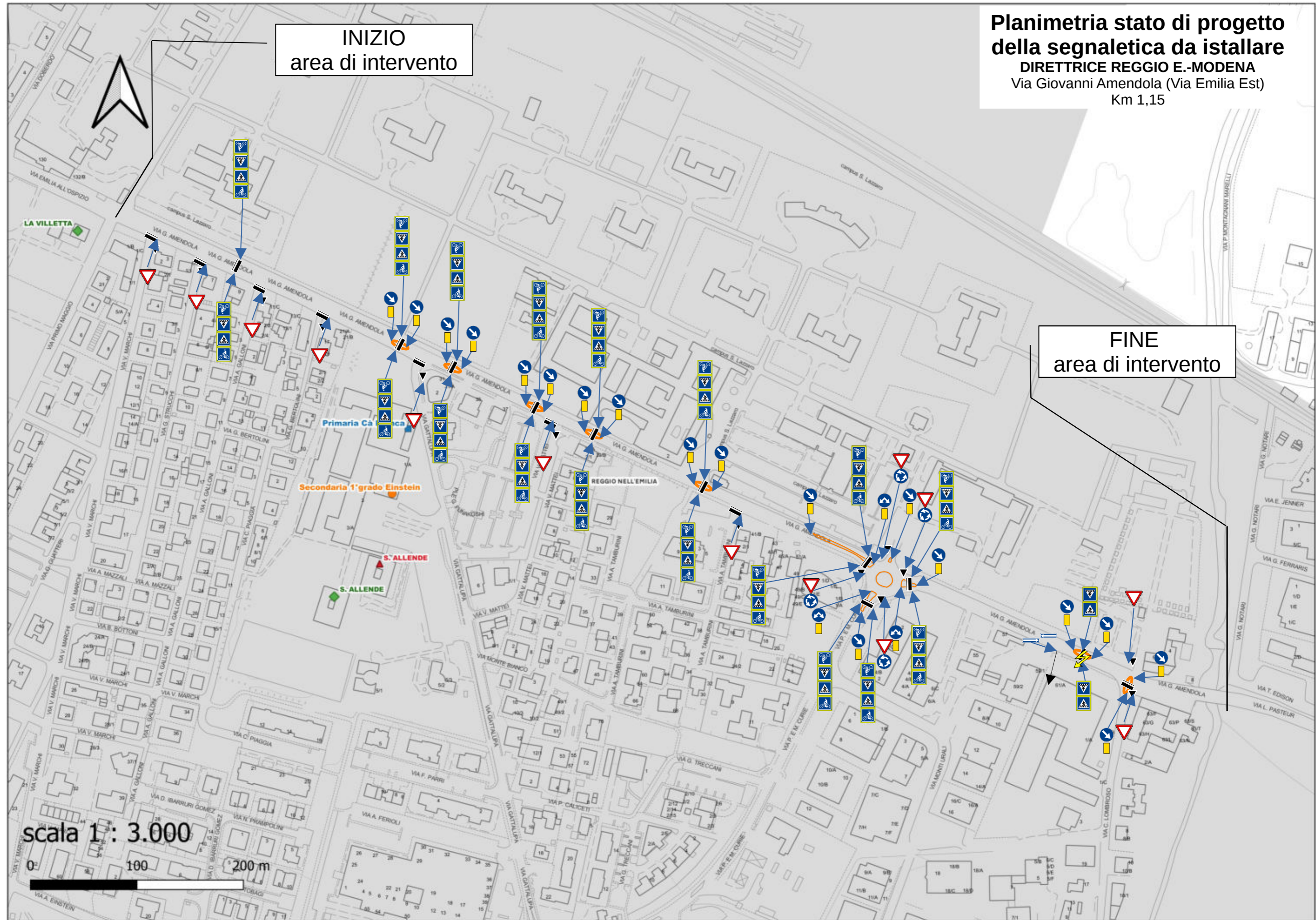


Planimetria stato di progetto della segnaletica da installare

DIRETTRICE REGGIO E.-MODENA
Via Giovanni Amendola (Via Emilia Est)
Km 1,15

INIZIO
area di intervento

FINE
area di intervento



scala 1 : 3.000
0 100 200 m

**Planimetria stato di fatto
della segnaletica esistente**
DIRETTRICE REGGIO E.-MODENA
Via F. Bacone (Via Emilia Est)
Km 1,75

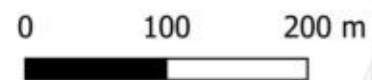


INIZIO
area di intervento

FINE
area di intervento



scala 1 : 5.000



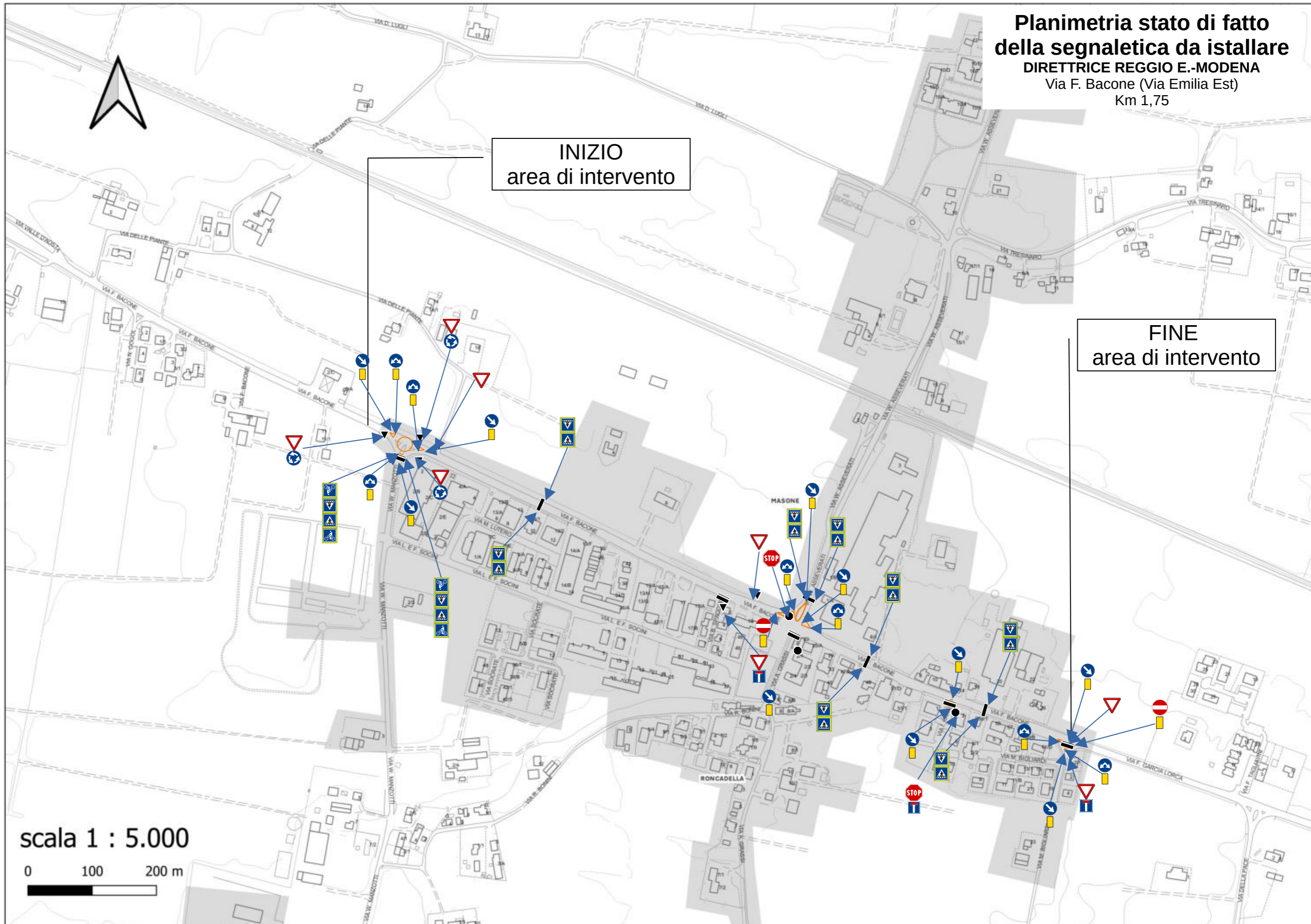
**Planimetria stato di fatto
della segnaletica da installare**
DIRETTRICE REGGIO E.-MODENA
Via F. Bacone (Via Emilia Est)
Km 1,75



INIZIO
area di intervento

FINE
area di intervento

scala 1 : 5.000



Planimetria stato di fatto della segnaletica esistente

DIRETTRICE REGGIO E.-MODENA
Via R. Cartesio (Via Emilia Est)
Tratto via Sassetto-Via N. Lasagni
Km 1,15

INIZIO
area di intervento

FINE
area di intervento



scala 1 : 3.000

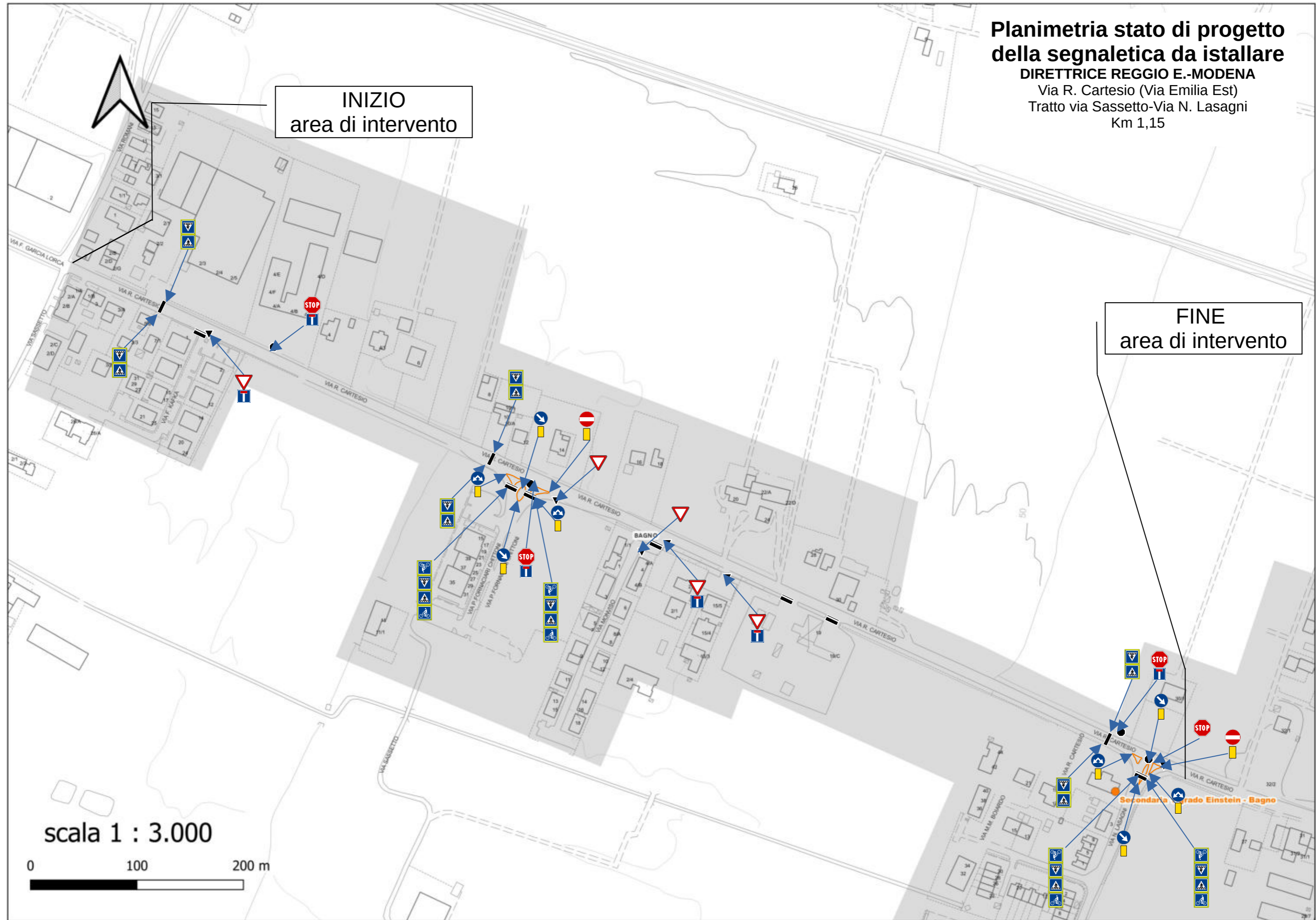


Planimetria stato di progetto della segnaletica da installare

DIRETTRICE REGGIO E.-MODENA
Via R. Cartesio (Via Emilia Est)
Tratto via Sassetto-Via N. Lasagni
Km 1,15

INIZIO
area di intervento

FINE
area di intervento



scala 1 : 3.000



Planimetria stato di fatto della segnaletica esistente

DIRETTRICE REGGIO E.-MODENA
Via R. Cartesio (Via Emilia Est)
Tratto via N. Lasagni-confine Rubiera
Km 1,30



INIZIO
area di intervento

FINE
area di intervento



Secondaria 1° grado Einstein - Bagno

Primaria Bolardo



scala 1 : 4.000

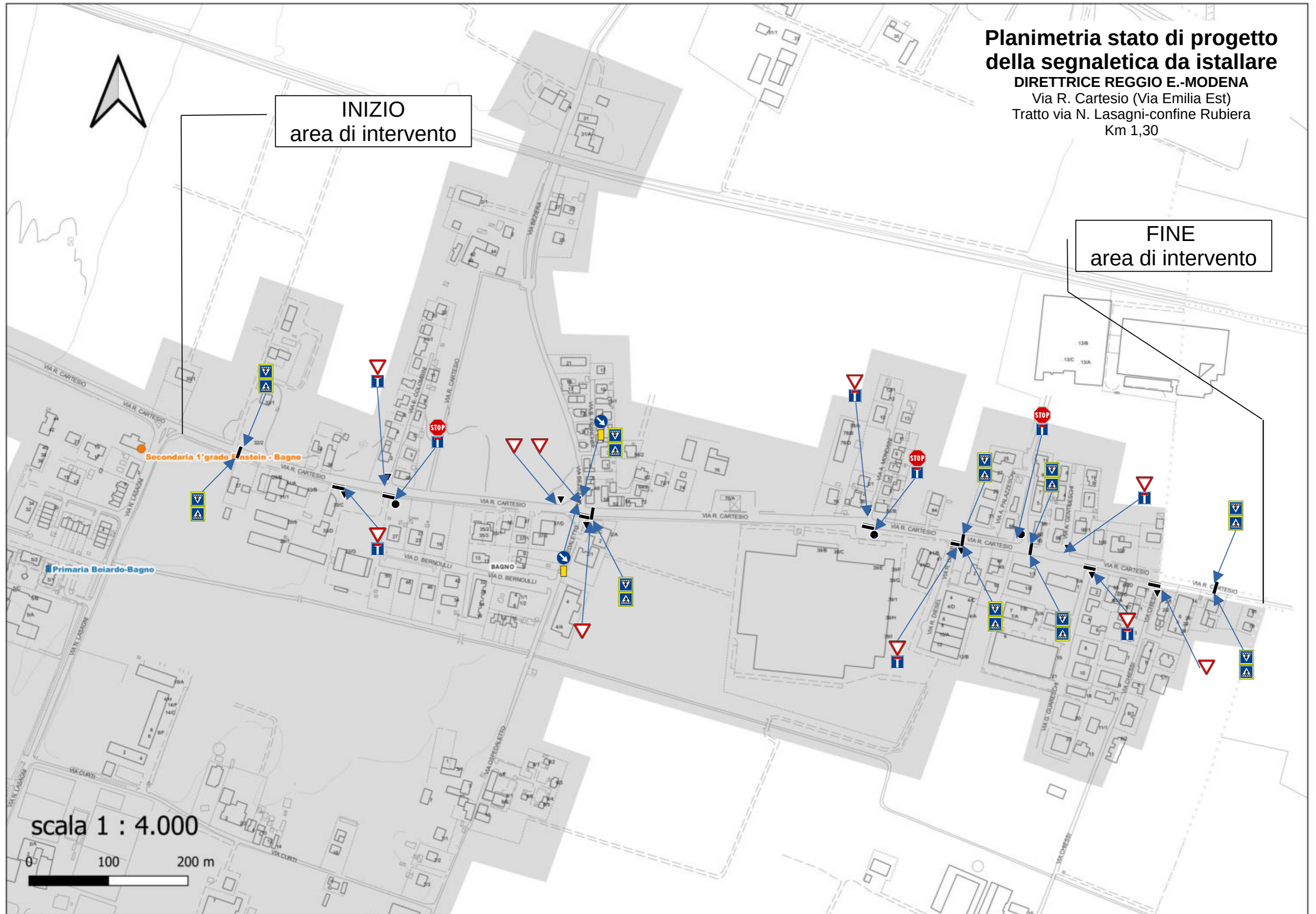


Planimetria stato di progetto della segnaletica da installare

DIRETTRICE REGGIO E.-MODENA
Via R. Cartesio (Via Emilia Est)
Tratto via N. Lasagni-confine Rubiera
Km 1,30

INIZIO
area di intervento

FINE
area di intervento



scala 1 : 4.000

