

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/1581

del 24/09/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1719

del 24/09/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO BIKE TO WORK 2 2021-2023 - PROROGA ANNUALITA' 2025.

LIQUIDAZIONE DEI CONTRIBUTI CHILOMETRICI REGIONALI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO IN BICICLETTA.

Oggetto : PROGETTO BIKE TO WORK 2 2021-2023 - PROROGA ANNUALITA' 2025.

LIQUIDAZIONE DEI CONTRIBUTI CHILOMETRICI REGIONALI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO IN BICICLETTA.

IL DIRIGENTE U.d.P. MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/3/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 133 del 26/06/2025 con cui si è provveduto ad approvare il 1° aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.123 del 26/05/2025 con cui è stata deliberata la 3^ variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.165 del 21/07/2025 con cui è stata deliberata la 4^ "Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati" - Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 D.Lgs 267/2000;
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Preso atto di:

- le Delibere di Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 1332 del 24/08/2021, n. 1472 del 20/09/2021 di avvio e definizione del progetto *"Bike to Work 2021"*;
- la Delibera di Giunta comunale del Comune di Reggio Emilia I.D. n. 174 del 30/09/2021 di approvazione della proposta progettuale di attuazione *"BIKE TO WORK 2021 - Completamento rete ciclabile in attuazione al Biciplan e concessione di contributi chilometrici"*, inviata con successiva PEC alla RER in data 01/10/2021 (PG 2021/210793 del 01/10/2021);
- la Delibera di Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 1714 del 25/10/2021 di

assegnazione dei contributi del progetto "Bike to Work 2021" al beneficiario Comune di Reggio Emilia;

- il *"Protocollo d'intesa per l'attuazione del progetto "Bike to Work 2021". Ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione >=50.000 abitanti per la qualità dell'aria"* sottoscritto digitalmente tra Regione Emilia Romagna e Comune di Reggio Emilia (in atti P.G. 2022/19239 del 24/01/2022);
- le tempistiche di progetto che, sulla base degli atti sopra citati, prevedevano la rendicontazione finale da parte dei Comuni beneficiari alla RER delle spese sostenute entro il 31/12/2023;
- il Comune di Reggio Emilia ha dato attuazione nelle annualità 2022 e 2023 al progetto regionale *Bike to Work 2 2021* per la parte di spesa corrente come di seguito specificato;
- l'Avviso Pubblico n. Registro 2022/5751 "per la raccolta di Manifestazioni di interesse da parte di aziende ed enti interessati al progetto regionale Bike to Work 2 2021 per l'erogazione ai propri dipendenti di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta" affisso all'Albo Pretorio del Comune di Reggio Emilia dal 28/10/2022 al 01/09/2023;
- la Determinazione dirigenziale R.U.D. 678 del 07/07/2022 avente ad oggetto *"Progetto Bike to Work. Impegno di spesa per il servizio di fornitura e gestione di una applicazione per smartphone finalizzata alla certificazione del percorso casa-lavoro e del mezzo utilizzato, alla quantificazione dei chilometri percorsi e della CO₂ risparmiata e alla rendicontazione del progetto Bike to Work di incentivazione degli spostamenti casa-lavoro – 2022/2023."* ha affidato fino a gennaio 2024 alla ditta Wecity Srl, tramite stipula di apposito contratto avvenuta sul portale MEPA in data 25/07/2022, il servizio in oggetto da attuare anche tramite l'app Wecity da loro gestita;
- la risposta dell'Agenzia delle Entrate all'interpello n. 274 del 4 aprile 2023, presentato da un Ente, nella quale si precisa che [...] *i "buoni mobilità" (stanziati dalla Regione), destinati ai lavoratori dipendenti di aziende ed enti pubblici e privati con sede di lavoro nel territorio del comune, che utilizzano la bicicletta per il tragitto casa-lavoro e lavoro-casa, non costituiscono redditi di lavoro dipendente (o assimilati) e quindi, non rilevano ai fini del calcolo del limite previsto dall'art. 51, comma 3, del TUIR. Ciò in quanto il contributo in questione non trova la propria origine e giustificazione nel rapporto di lavoro in essere tra il beneficiario ed il datore di lavoro, bensì nella promozione da parte dell'amministrazione comunale di comportamenti virtuosi dei cittadini negli spostamenti sistematici casa-lavoro, coerenti con obiettivi di sostenibilità ambientale;*
- il Provvedimento RUAD 1450 del 30/08/2023 con il quale il Direttore Generale ha approvato l'adesione del Comune di Reggio Emilia al progetto nella sua veste di datore di lavoro;
- a conclusione della valutazione di conformità delle istanze pervenute, nel periodo novembre 2022 / settembre 2023 il Comune ha ammesso a Progetto, con apposite PEC agli atti, numero 153 aziende / enti / istituti interessati che avevano inviato Manifestazione di interesse al progetto *Bike to Work 2 2021* in risposta al suddetto Avviso pubblico e non rinunciato allo stesso;
- a seguito dell'ammissione a progetto, nel periodo novembre 2022 / ottobre 2023 i dipendenti delle suddette 153 aziende / enti / istituti hanno potuto iscriversi al progetto *Bike to Work 2 2021* tramite l'apposita app Wecity, finalizzata a certificare

tra le altre cose il mezzo utilizzato e il chilometraggio percorso nel tragitto casa-lavoro per quantificare il contributo economico erogabile;

- sulla base dei report definitivi inviati dalla ditta Wecity Srl e delle verifiche effettuate dallo scrivente Servizio e dalle Aziende/Enti/Istituti ammessi al progetto sono stati quindi determinati i chilometri validi ai fini del progetto effettuati in bicicletta nel percorso casa-lavoro e calcolati i conseguenti contributi chilometrici maturati dai dipendenti delle suddette aziende/enti/istituti nel periodo novembre 2022 / ottobre 2023, conteggi agli atti dello scrivente Servizio ed inviati ad Aziende/Enti/Istituti ammessi a progetto e agli atti con apposito PG;
- con Provvedimenti Dirigenziali R.U.A.D. 2179 del 18/12/2023 e R.U.A.D. 2218 del 21/12/2023 si è provveduto a liquidare alle Aziende / Enti / Istituti ammessi al progetto Bike to Work 2 2021, tra cui il Comune di Reggio Emilia, i contributi chilometrici regionali maturati dai propri dipendenti nel periodo novembre 2022 / ottobre 2023 per gli spostamenti casa-lavoro effettuati in bicicletta, calcolati tramite l'apposita App Wecity e verificati con esito positivo;
- tali aziende / enti / istituti ammessi a progetto hanno successivamente provveduto a liquidare, tramite busta paga come previsto dall'Avviso sopra citato ovvero tramite bonifico diretto in applicazione della risposta dell'Agenzia delle Entrate sopra citata, ai propri dipendenti il contributo spettante;
- con PEC agli atti PG 2023/308576 del 27/12/2023 è stata inviata alla Regione Emilia Romagna la documentazione di rendicontazione dei contributi erogati e delle spese di cofinanziamento sostenute al fine del ricevimento della liquidazione del contributo regionale di propria spettanza relativo all'intervento Bike to Work 2 2021 per spese correnti di incentivo agli spostamenti in bici.

Rilevato che:

- il Decreto Direttoriale del MASE n. 642 del 6 dicembre 2023 proroga il progetto della Regione Emilia Romagna "Bike to work 2021-2023" e stabilisce, a modifica di quanto precedentemente definito, il nuovo e unico termine del 31 dicembre 2025 per l'invio da parte della RER al MASE della rendicontazione finale del progetto;
- la Giunta Regionale dell'Emilia Romagna ha emanato la Delibera n. 90 del 22/01/2024 avente ad oggetto "PROROGA BANDO BIKE TO WORK 2021-2023 PER I COMUNI SUPERIORI AI 50.000 ABITANTI COME DA DGR N.1332/2021" che proroga il progetto in oggetto e stabilisce il termine ultimo del 30/09/2025 per la consegna della documentazione di rendicontazione alla RER da parte dei Comuni beneficiari ai fini della liquidazione a saldo del contributo regionale impegnato entro il 31/12/2025.

Richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. 786 del 04/07/2024 avente ad oggetto "*PROGETTO BIKE TO WORK 2 2021. Integrazione della liquidazione dei contributi chilometrici regionali per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta*", con cui è stata inviata alla Regione Emilia Romagna integrazione della documentazione di rendicontazione dei contributi erogati e delle spese di cofinanziamento sostenute al fine del ricevimento della liquidazione del contributo regionale di propria spettanza relativo all'intervento *Bike to Work 2 2021* per spese correnti di incentivo agli spostamenti in bici;

- la comunicazione PEC agli atti con PG 2025/5310 del 10/01/2025 con cui è stata inviata alla Regione Emilia Romagna integrazione alla documentazione di rendicontazione per la liquidazione del contributo regionale di propria spettanza relativo all'intervento Bike to Work 2 2021 per spese correnti di incentivo agli spostamenti in bici;
- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. 1520 del 09/12/2024 avente ad oggetto *"PROGETTO BIKE TO WORK. Affidamento del servizio di fornitura e gestione di una applicazione per smartphone finalizzata alla certificazione del percorso casa-lavoro e del mezzo utilizzato, alla quantificazione dei chilometri percorsi e della CO2 risparmiata e alla rendicontazione del progetto di incentivazione degli spostamenti casa-lavoro. Periodo 2024/2026."* con cui è stato affidato per due anni alla ditta wecity srl il servizio in oggetto, da attuare anche tramite l'app wecity da loro gestita;
- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. 427 del 14/04/2025 avente ad oggetto *"PROGETTO BIKE TO WORK 2 2021-2023 - Attività conseguenti alla proroga del finanziamento da parte della Regione Emilia Romagna per l'annualità 2025"* che ha stabilito di proseguire nell'attività di incentivazione degli spostamenti ricorrenti casa-lavoro in bicicletta dando quanto prima attuazione alla proroga regionale del progetto *Bike to Work 2 2021-2023* per l'annualità 2025.

Evidenziato che la sopracitata Determinazione RUD 427/2025, per la natura di proroga di un progetto già avviato, alla luce delle nuove e ridotte tempistiche progettuali:

- definisce la possibilità di adesione al progetto *Bike to Work 2 2021-2023 | Proroga 2025* alle aziende/enti/istituti già ammessi alla prima parte dello stesso, tra cui il Comune di Reggio Emilia;
- approva l'allegato A contenente Elenco delle aziende/enti/istituti ammessi al progetto *Bike to Work 2 2021-2023 | Prima parte* a cui mandare la lettera di invito e relativa documentazione per l'iscrizione alla proroga 2025 del progetto stesso.

Visto che:

- nel periodo 15 aprile / 8 maggio 2025 il Comune ha invitato, tramite apposite PEC agli atti, Lettera di invito ad aderire al progetto alle 153 aziende/enti/istituti ammessi alla prima parte del progetto come da allegato A della sopra citata Determinazione n. 427/2025 dando come scadenza per l'invio della richiesta di adesione alla proroga il 30/06/2025 ed indicando il 30/07/2025 come giorno ultimo utile per il calcolo dei chilometri pedalati ai fini dell'incentivo da parte dei dipendenti iscritti tramite apposita App;
- con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 666 del 23/04/2025 la Direttrice Generale ha approvato l'adesione al progetto del Comune di Reggio Emilia nella sua veste di datore di lavoro;
- nel periodo 16 aprile/30 giugno 2025 sono pervenute tramite PEC agli atti 89 domande di adesione, risultate poi ammissibili a seguito di valutazione di conformità, e in data 07/07/2025 una domanda tramite PEC, agli atti, fuori tempo massimo e quindi successivamente respinta;

- a conclusione delle valutazioni di conformità, nel periodo dal 30 aprile al 9 luglio 2025 alle aziende / enti / istituti rispondenti sono state inoltrate via PEC, agli atti, gli esiti di tali valutazioni per l'ammissione o la non ammissibilità al progetto *Bike to Work 2 2021-2023 | Proroga 2025* e le indicazioni necessarie per la partecipazione allo stesso da parte dei dipendenti delle 89 aziende ammesse.

Considerato che nella Lettera di invito sopra citata viene riportato quanto segue:

- *sulla base dei report periodici forniti dall'App e a seguito delle verifiche effettuate tramite le aziende/enti/istituti ammessi e l'App stessa, l'Amministrazione trasferirà – in unica soluzione - indicativamente entro settembre 2025 i contributi all'Azienda/Ente/Istituto per i dipendenti di competenza;*
- *la liquidazione, da parte dell'azienda/ente/istituto ammesso al BtW, dei contributi spettanti ai dipendenti di competenza avviene tramite busta paga ovvero tramite bonifico diretto ai propri dipendenti ad agosto / settembre 2025 e l'attestazione dell'avvenuta liquidazione viene inviata all'Amministrazione entro il 30/09/2025.*

Considerato inoltre che:

- sulla base del contratto sopra citato relativo a “fornitura e gestione di una applicazione per smartphone finalizzata alla certificazione del percorso casa-lavoro e del mezzo utilizzato, alla quantificazione dei chilometri percorsi e della CO₂ risparmiata e alla rendicontazione del progetto Bike to Work di incentivazione degli spostamenti casa–lavoro. Periodo 2024/2026” e stipulato in data 09/01/2025 (Art. 2 “Descrizione del servizio” del Capitolato di gara), la ditta Wecity Srl, tra le altre cose, è tenuta ad “*inviare all'Amministrazione report – provvisori e definitivi - specifici complessivi e per singola azienda/ente ammessa contenenti di minima le seguenti informazioni: individuazione univoca degli utenti coinvolti nel progetto attraverso codice fiscale; individuazione univoca dell'azienda di riferimento attraverso partita iva; numero di giorni validi ai fini del progetto nel periodo di riferimento; numero di spostamenti validi ai fini del progetto, effettuati giornalmente e mensilmente, per ciascun utente iscritto; numero dei chilometri validi percorsi giornalmente e mensilmente per ciascun utente iscritto; chilogrammi di CO₂ mensile risparmiata da ciascun utente iscritto specificando il metodo di calcolo; importo dell'incentivo mensile spettante per ciascun utente iscritto calcolato sulla base dei chilometri validi percorsi mensilmente dallo stesso, considerando che l'incentivo spettante ammonta a 0,20 € al chilometro per un massimale mensile pari a 50€ [...].*”;
- la ditta Wecity Srl ha regolarmente consegnato i report provvisori sopracitati riferiti ai mesi da aprile a luglio 2025 compresi tramite PEC (agli atti, PG 2025/225109 del 16/09/2025), gli stessi, risultati conformi all'oggetto del contratto, sono stati inoltrati alle Aziende/Enti/Istituti ammessi a progetto (agli atti, PG 2025/224216 del 15/09/2025 e PG 2025/224221 del 15/09/2025) per le verifiche di loro competenza;
- Aziende/Enti/Istituti ammessi hanno in seguito risposto alla richiesta di verifica dell'Amministrazione comunale (agli atti PG 2025/224232 del 15/09/2025) segnalando alcune integrazioni ai dati provvisori loro inviati, girate poi al centro assistenza dell'app Wecity (PG 225780 del 17/09/2025) che, effettuate le verifiche, ha inviato risposte alle suddette segnalazioni (agli atti PG 225783 del 17/09/2025);
- la ditta Wecity Srl ha regolarmente consegnato i report complessivi definitivi riferiti

ai mesi da aprile a luglio 2025 compresi tramite PEC (agli atti, PG 2025/219734 del 09/09/2025), che sono risultati conformi all'oggetto del contratto;

- sulla base verifiche effettuate dallo scrivente Servizio e dalle 89 Aziende/Enti/Istituti ammesse al progetto e dei succitati report definitivi inviati dalla ditta Wecity Srl sono stati quindi determinati i chilometri validi ai fini del progetto effettuati in bicicletta nel percorso casa-lavoro e calcolati i conseguenti contributi chilometrici maturati dai dipendenti delle suddette aziende/enti/istituti nel periodo da aprile a luglio 2025 compresi e quindi i suddetti report definitivi sono stati inviati a Aziende/Enti/Istituti ammessi a progetto con PG 225095 e 225101 del 16/09/2025;

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale R.U.D 1371 del 01/12/2023 e con Determinazione Dirigenziale R.U.D. 427 del 14/04/2025 di accertamento d'entrata e impegno di spesa sono state effettuate le seguenti operazioni contabili :

- accertamento d'entrata 2025/349 per € 22.941,00
- accertamento d'entrata 2025/573 per € 52.232,46
- impegno di spesa 2025/1634 per € 22.941,00
- impegno di spesa 2025/3460 per € 52.232,46

Dato inoltre atto che il Responsabile Unico di Progetto (RUP) è individuato nell'arch. Paolo Gandolfi, Mobility Manager d'Area del Comune di Reggio Emilia.

Visti :

- lo Statuto Comunale;
- il D. Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 183 e 184;
- il vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- gli artt. 32 e 39 del vigente Regolamento di contabilità.

DETERMINA

- 1) di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di liquidare alle Aziende ed Enti ammessi al progetto *Bike to Work 2 2021-2023 | Proroga 2025*, tra cui il Comune di Reggio Emilia, i contributi chilometrici regionali maturati dai propri dipendenti nel periodo aprile / luglio 2025 per gli spostamenti casa-lavoro effettuati in bicicletta, calcolati l'apposita App Wecity e verificati con esito positivo, per una somma complessiva di € **23.136,17**;
- 3) di autorizzare il Servizio Finanziario ad emettere mandati di pagamento a favore dei beneficiari come da Ruoli allegati (Allegato 1 e Allegato 2) per un totale di € 23.136,17;
- 4) di imputare la somma complessiva di € 23.136,17 nel seguente modo :
quanto a € 22.941,00 a valere sull'impegno 2025/1634
quanto a € 195,17 a valere sull'impegno 2025/ 3460

alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.04.02.05.000 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025, al capitolo 33907 del PEG 2025 denominato "CONTRIBUTI PER INCENTIVO ALL'UTILIZZO DI BICICLETTE PER PROGETTO BIKE TO WORK 2021 =VEGG. CAP. E 3907", codice 2025_PG_5357, centro di costo 0214; codice unico di progetto (CUP): non dovuto per la parte di spesa corrente;

- 5) di dare atto che a seguito della liquidazione degli incentivi regionali conseguenti al presente atto, si provvederà a rendicontare, **entro il 30/09/2025** alla RER l'avvenuta liquidazione dei contributi spettanti;
- 6) di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per il seguito di competenza.

Il Dirigente del Servizio
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.


PAOLO
GANDOLFI
COMUNE DI
REGGIO
NELL'EMILIA
24.09.2025
12:04:44
CEST