



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **198**

in data **25/09/2025**

# Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventicinque** addì **25 - venticinque** - del mese **settembre** alle ore **09:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER IL PROGRAMMA DI INTERVENTO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA PER LA SOSTITUZIONE ED IL POTENZIAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE PRIORITARIA (D.M. 311 DEL 11/12/2024)" - CODICE PROGETTO D\_60301 - CUP J87H25001500001 E CONTESTUALE VARIAZIONE URGENTE DEL BILANCIO 2025-2027**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

MASSARI Marco	Sindaco	SI
DE FRANCO Lanfranco	Vice Sindaco	SI
BONDAVALLI Stefania	Assessore	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	NO
MAHMOUD Marwa	Assessore	NO
MIETTO Marco	Assessore	SI
NEULICHEDL Roberto	Assessore	SI
PASINI Carlo	Assessore	NO
PRANDI Davide	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI

Presiede: **MASSARI Marco**

Assiste il Segretario Generale: **MARENCO Dr. Donato Salvatore**

**Preso atto che:**

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/03/2025, la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/27 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2025, precedentemente approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/1/2025, e successivi aggiornamenti e che con la stessa sono stati approvati gli Indirizzi gestionali e criteri procedurali guida 2025;
- con Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 8 del 23/01/2025 sono state approvate integrazioni e modifiche alla macrostruttura organizzativa dell’Ente, l’avvio al percorso di riorganizzazione e proroga di alcuni incarichi ex art. 110 1° e 2° comma del TUEL;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n.45 del 3/03/2025 è stata ratificata la delibera di G.C. n.30 del 13/02/2025 denominata “Variazione d’urgenza al bilancio di previsione 2025-2027 (Art.175 comma 4 D.Lgs n. 267/2000) per iniziative di servizi diversi”;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n.102 del 28/04/2025 è stata ratificata la delibera di G.C. n.65 del 10/04/2025 denominata 2^ variazione d’urgenza al Bilancio di Previsione 2025 - 2027 (art. 175 comma 4 D.Lgs n. 267/2000) per referendum e progetti assegnatari di contributi da altri Enti;
- con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. n. 123/2025 del 26/05/2025 è stata deliberata la “3^ variazione al Bilancio di previsione finanziario 2025/2027 e relativi allegati”;
- che con delibera di Consiglio Comunale I.D. n. 165 del 21/07/2025 è stata approvata la “4^ variazione al Bilancio di Previsione 2025 – 2027 e relativi allegati”;
- che con delibera di Consiglio Comunale I.D. n. 175 del 08/09/2025 è stata approvata la “Modifica al Documento Unico di Programmazione - sezione operativa, allegato parte integrante Piano Triennale delle opere pubbliche 2025-2027 ed elenco annuale 2025 (art. 37 d.lgs. 36/2023 e allegato i.5) e piano altri investimenti LL.PP. 2025-2027”;

**Dato atto:**

- che si sono evidenziati elementi aventi natura e tempistica non prorogabili che determinano la necessità di gestire in modo flessibile il bilancio modificando la programmazione per aspetti mirati, anche attraverso lo strumento della variazione di bilancio in urgenza; in particolare per provvedere all’iscrizione in bilancio 2025-2027 della concessione del contributo ministeriale per la sostituzione e il potenziamento della segnaletica verticale prioritaria;

- della possibilità di avvalersi del potere surrogatorio riconosciuto all'organo esecutivo dall'art. 175, comma 4 del D.lgs n. 267/2000

**Visto** il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 311 del 11/12/2024 - Piano di riparto delle risorse destinate a programmi di interventi dei comuni per la sostituzione ed il potenziamento della segnaletica verticale prioritaria;

**Richiamate:**

- la lettera di Trasmissione a firma del Dirigente dell'Area Rigenerazione Urbana e Infrastrutture Sostenibili del Comune di Reggio Emilia con la quale si inviava al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in attuazione del comma 1 dell'art. 6 del D.M. 311 del 11/12/2024, il programma degli interventi da realizzare per un importo totale di € 734.743,00 (agli atti con PG 2025/0204501);
- la comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in atti al PG 2025/216702 del 03/09/2025, di approvazione del piano di segnalamento proposto con la quale, in vista delle successive fasi attuative previste dall'art. 6 del citato decreto, si invita il Comune a procedere, entro 30 giorni dal ricevimento della stessa, all'approvazione del programma di interventi oggetto della richiesta di finanziamento mediante apposito atto deliberativo dell'organo titolare delle funzioni di programmazione;

**Visto** il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) denominato "Programma di intervento del Comune di Reggio Emilia per la sostituzione ed il potenziamento della segnaletica verticale prioritaria (D.M. 311 del 11/12/2024)" CODICE PROGETTO: D\_60301 rassegnato in data 16/09/2025 con PG 2025/0225139, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale che consta dei seguenti elaborati:

- 010 ELAB 1 Relazione tecnica illustrativa
- 020 ELAB 2 Stima dei costi
- 030 ELAB 3 Cronoprogramma
- TAV: 4.1 Stato di fatto ambito territoriale A
- TAV: 4.2 Stato di fatto ambito territoriale B
- TAV: 4.3 Stato di fatto ambito territoriale C
- TAV: 4.4 Stato di fatto ambito territoriale D
- TAV: 4.5 Stato di fatto ambito territoriale E
- TAV: 4.6 Stato di fatto ambito territoriale F
- TAV: 4.7 Stato di fatto ambito territoriale G
- TAV: 4.8 Stato di fatto ambito territoriale H
- TAV: 4.9 Stato di fatto ambito territoriale Centro Storico
- TAV.5 Planimetria generale di progetto
- TAV.6 Modello di intervento
- 070 Verifica ai sensi dell'art. 42 Dlgs 36/2023

il cui quadro economico è suddiviso come di seguito dettagliato:

LAVORI	IMPORTO IN EURO
lavori	€ 547.420,15
oneri di sicurezza	€ 27.371,01
<b>Totale lavori :</b>	<b>€ 574.791,16</b>
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA 22% sui lavori	€ 126.454,06
Incentivo funzioni tecniche ex art.45, c. 4, D.Leg.vo n. 36/2023,	€ 11.495,82
Spese tecniche per indagini, prove , rilievi, supporto alla DL in fase esecutiva, CSE (IVA e contributi previdenziale compresi), imprevisti e arrotondamento:	€ 22.001,96
<b>Totale somme a disposizione :</b>	<b>€ 159.951,84</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO</b>	<b>€ 734.743,00</b>

**Preso atto** della proposta, contenuta nella rassegna sopra richiamata, di nomina dell'ing. Marco Leurini quale Responsabile unico del Progetto;

**Rilevato** che il Progetto di fattibilità tecnica ed economica in oggetto è stato verificato dal RUP Ing. Marco Leurini mediante nota agli atti con PG. 2025/225139 del 16/09/2025, ai sensi dell'art. 42 del D. lgs 36/2023 e pertanto si dispone di procedere all'approvazione;

**Considerato che:**

- all'intervento in oggetto è stato attribuito il CUP J88E24000230004;
- solo a seguito della trasmissione della presente deliberazione sarà possibile procedere alla sottoscrizione della relativa Convenzione;
- risulta necessario procedere con una variazione urgente di bilancio non procrastinabile stante le stringenti tempistiche per l'approvazione del progetto;
- che ai fini della concessione del contributo ministeriale, è necessario istituire:
  - un nuovo capitolo di Entrata al Titolo 4 codice del piano dei conti integrato 4.02.01.01.001 del Bilancio 2025-2027, per l'annualità 2026, codice prodotto D\_60301, con denominazione **E 9824/00** "Contributo ministeriale per interventi di sostituzione ed il potenziamento della segnaletica verticale prioritaria (DM 311 del 11/12/2024) (vegg cap U 40000/45)" con uno stanziamento di € 734.743,00;
  - un nuovo capitolo di Spesa con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027, per l'annualità 2026, codice prodotto D\_60301 con denominazione **U 40000/45** "Interventi di sostituzione ed il potenziamento della segnaletica verticale prioritaria (fin. contributo MIT- DM 311 del 11/12/2024) (vegg cap E 9824)" con uno stanziamento di € 734.743,00;

**Dato atto** altresì che la presente variazione:

- non modifica l'equilibrio finanziario complessivo del bilancio ed è conforme alle disposizioni finanziarie in vigore;
- è opportuno avvalersi del potere surrogatorio riconosciuto all'organo esecutivo dall'art. 175, comma 4 del D.lgs n. 267/2000 ed apportare in via d'urgenza al bilancio di previsione 2025-2027 le variazioni sopra riportate per rispettare i tempi previsti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**Visto** il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del d.lgs 267/2000 dalla Dirigente del Servizio finanziario in ordine alla di regolarità contabile del presente atto;

**Visto** il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del d.lgs 267/2000 dal Dirigente del Servizio Infrastrutture stradali e reti in ordine alla di regolarità tecnica del presente atto;

**Visti:**

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il regolamento dei controlli interni;
- il d.lgs 118/2011
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Reggio Emilia.

**Vista** la Disciplina per il funzionamento della Giunta Comunale approvata con Delibera ID n.61 del 14/04/2022;

**Ritenuto** inoltre necessario attribuire al presente provvedimento il carattere di immediata eseguibilità, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, al fine di garantire l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) denominato "Programma di intervento del Comune di Reggio Emilia per la sostituzione ed il potenziamento della segnaletica verticale prioritaria (D.M. 311 del 11/12/2024)" entro il termine indicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (30 giorni a partire dal 6 settembre 2025);

Con voti unanimi palesemente espressi

## **DELIBERA**

1. di prendere atto dell'istanza del RUP – Ing. Marco Leurini - dell'intervento denominato "Programma di intervento del Comune di Reggio Emilia per la sostituzione ed il potenziamento della segnaletica verticale prioritaria (D.M. 311 del 11/12/2024)" CODICE PROGETTO: D\_225139 CUP J88E24000230004 acquisita in atti al P.G. n. 2025/225139, relativa all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera;
2. di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) denominato "Programma di intervento del Comune di Reggio Emilia per la sostituzione ed il potenziamento della segnaletica verticale prioritaria (D.M. 311 del 11/12/2024)" CODICE PROGETTO: D\_60301 rassegnato in data 16/09/2025 con PG 2025/0225139, per un importo complessivo di €

734.743,00 allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale che consta dei seguenti elaborati:

- 010 ELAB 1 Relazione tecnica illustrativa
- 020 ELAB 2 Stima dei costi
- 030 ELAB 3 Cronoprogramma
- TAV: 4.1 Stato di fatto ambito territoriale A
- TAV: 4.2 Stato di fatto ambito territoriale B
- TAV: 4.3 Stato di fatto ambito territoriale C
- TAV: 4.4 Stato di fatto ambito territoriale D
- TAV: 4.5 Stato di fatto ambito territoriale E
- TAV: 4.6 Stato di fatto ambito territoriale F
- TAV: 4.7 Stato di fatto ambito territoriale G
- TAV: 4.8 Stato di fatto ambito territoriale H
- TAV: 4.9 Stato di fatto ambito territoriale Centro Storico
- TAV.5 Planimetria generale di progetto
- TAV.6 Modello di intervento
- 070 Verifica ai sensi dell'art. 42 Dlgs 36/2023

il cui quadro economico è suddiviso come di seguito dettagliato:

LAVORI	IMPORTO IN EURO
lavori	€ 547.420,15
oneri di sicurezza	€ 27.371,01
<b>Totale lavori :</b>	<b>€ 574.791,16</b>
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA 22% sui lavori	€ 126.454,06
Incentivo funzioni tecniche ex art.45, c. 4, D.Leg.vo n. 36/2023,	€ 11.495,82
Spese tecniche per indagini, prove , rilievi, supporto alla DL in fase esecutiva, CSE (IVA e contributi previdenziale compresi), imprevisti e arrotondamento:	€ 22.001,96
<b>Totale somme a disposizione :</b>	<b>€ 159.951,84</b>
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 734.743,00

3. di dare atto della concessione del contributo di cui con comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in atti al PG 2025/216702 del 03/09/2025, di approvazione del

piano di segnalamento proposto con la quale, in vista delle successive fasi attuative previste dall'art. 6 del citato decreto, si invita il Comune a procedere, entro 30 giorni dal ricevimento della stessa, all'approvazione del programma di interventi oggetto della richiesta di finanziamento mediante apposito atto deliberativo dell'organo titolare delle funzioni di programmazione;

4. Di istituire, ai fini della concessione del contributo è necessario istituire:
  - un nuovo capitolo di Entrata al Titolo 4 codice del piano dei conti integrato 4.02.01.01.001 del Bilancio 2025-2027, per l'annualità 2026, codice prodotto D\_60301, con denominazione **E 9824/00** "Contributo ministeriale per interventi di sostituzione ed il potenziamento della segnaletica verticale prioritaria (DM 311 del 11/12/2024) (vegg cap U 40000/45)" con uno stanziamento di € 734.743,00;
  - un nuovo capitolo di Spesa con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027, per l'annualità 2026, codice prodotto D\_60301 con denominazione **U 40000/45** "Interventi di sostituzione ed il potenziamento della segnaletica verticale prioritaria (fin. contributo MIT- DM 311 del 11/12/2024) (vegg cap E 9824)" con uno stanziamento di € 734.743,00;
5. di avvalersi del potere surrogatorio riconosciuto all'organo esecutivo dall'art. 175, comma 4 del D.lgs n. 267/2000 e di apportare in via d'urgenza al bilancio di previsione 2025-2027 e relativi allegati le variazioni di competenza come indicato in premessa ed esemplificate nell'allegato A1;
6. di sottoporre il presente provvedimento alla ratifica del Consiglio Comunale entro il termine di 60 giorni e, comunque, entro il 31 dicembre dell'anno in corso ai sensi dell'art. 175 comma 4 del D.lgs 267/2000
7. di inviare il presente provvedimento all'Organo di Revisione Economico finanziaria ai sensi dell'art. 239 del D.lgs 267/2000 per la redazione del relativo parere da allegare alla delibera consiliare di ratifica;
8. di adottare le proposte di variazioni al bilancio di Previsione 2025-2027 contenute nell'allegato "A1" (variazioni al bilancio di competenza), come da motivazioni richiamate in premessa;
9. di dare atto del permanere degli equilibri di bilancio.
10. dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.Lgs. n. 33/2013.
11. con successiva determinazione del Dirigente del Servizio competente si provvederà ad approvare il progetto esecutivo dell'opera ed a individuare le modalità per l'affidamento dei lavori;

Inoltre,

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza, onde consentire la trasmissione della presente Deliberazione di approvazione del PFTE in oggetto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 30 giorni dal ricevimento della comunicazione avvenuta il 03/09/2025, in atti al al PG 2025/216702, dunque entro il giorno 03/10/2025, per la conferma del finanziamento

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i.,  
con voti unanimi, palesemente espressi

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**MASSARI Marco**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**MARENCO Dr. Donato Salvatore**