

Proponente: 54.C
Proposta: 2025/964
del 10/10/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1211
del 13/10/2025

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI – LOTTO 1 – IMPEGNO DI SPESA E AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA TRINCEA IN PROSSIMITA' DEL SOTTOPASSO NORD

CUP: J87H21000760004

Codice Prodotto: A_32001

CIG B894738BA3

CPV: 45112400-9

RUP: GIULIA NEVIANI

OGGETTO: FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI – LOTTO 1 – IMPEGNO DI SPESA E AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA TRINCEA IN PROSSIMITA' DEL SOTTOPASSO NORD

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 dichiarata immediatamente esecutiva è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e allegati parte integrante;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 dichiarata immediatamente esecutiva è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario 2025 – 2027 e i relativi allegati;
- con Delibera 12 del 30/01/2025 la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 - assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con delibera n. 63 del 31/03/2025 la Giunta Comunale ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 12 del 30/1/2025 e successivi aggiornamenti;
- con delibera di Consiglio Comunale ID 123 del 26/05/2025 è stata approvata la 3° variazione al bilancio di previsione finanziario 2025/2027 e relativi allegati
- con delibera n. 133 del 26/06/2025 dichiarata immediatamente esecutiva, la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare il 1^aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 alle sezioni 2.2 "Performance" e 2.3 "Anticorruzione";
- con delibera n. CC 165 del 21/07/2025 è stata approvata dal Consiglio la "VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2025-2027 E RELATIVI

ALLEGATI" - VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 193 D. LGS 267/2000;

- con Delibera di Consiglio Comunale n. 175 del 08/09/2025 si provveduto alla Modifica di allegati alla Sezione Operativa del DUP relativi a PTLLPP 2025-2027 e AI 2025-2027;
- in data 31/01/2025 con atto n. 28615 di P. G. il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti";
- con provvedimento dirigenziale RUAD 2194 del 12/12/2024 veniva nominata RUP del progetto "Messa in sicurezza e fluidificazione asse attrezzato, primo stralcio" l'Ing. Giulia Neviani (nella RUD 1625 relativa a redazione del PFTE, del progetto esecutivo e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è stata indicata come RUP l'Ing. Ursula Montanari per errore materiale).

Atteso che:

- nel febbraio 2022 è stato consegnato al Comune di Reggio Emilia il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) 1, 2 e 3 per la fluidificazione dello scorrimento del traffico in direzione nord-sud, in vista dell'apertura del tratto di Tangenziale nord tra via Hiroshima e San Prospero Strinati predisposto da STIGEA srl e AIRIS srl per quel che riguarda le analisi di traffico e la verifica delle alternative con la stima dei relativi costi;
- per procedere poi alle successive fasi di progettazione e all'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche, con Delibera di Giunta ID n. 51 del 14/03/2024 si è approvato il DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI RIGUARDANTI GLI INTERVENTI DI FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO DELL'ASSE ATTREZZATO (DOCFAP) in direzione nord-sud, in vista dell'apertura del tratto di tangenziale nord tra via Hiroshima e San Prospero Strinati, e i relativi elaborati;
- come esposto nel Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), la soluzione presa in esame è una quarta soluzione progettuale articolata in tre lotti, il Lotto 1 che inerisce al presente atto, ha lo scopo di smaltire i flussi veicolari in transito con un netto miglioramento della capacità di via Hiroshima attraverso la realizzazione dei nuovi sottopassi ciclabili e pedonali in prossimità del nodo di via Kennedy e la riorganizzazione dell'attuale rotatoria per eliminare le svolte a sinistra, la cui stima del costo è di 3,5 mln circa;
- l'intervento è stato inserito nel programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026 (scheda D):
 - CUI:L00145920351202100038
 - Cod. interv. A_32001
 - CUP: J87H21000760004
 - RUP: Montanari Ursula

- Importo complessivo: € 3.810.000,00, aumentato a € 4.810.000,00 con la 3° variazione di bilancio del 08/09/2025
- con determinazione dirigenziale **RUD 1625** del 19/12/2024 si è proceduto ad affidare i servizi di ingegneria e architettura relativi alla redazione del PFTE, del progetto esecutivo e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione allo **Studio di Ingegneria Guidetti Serri CIG B4AC52CD16**;
- nel medesimo atto si approvava il relativo QE di progettazione per un totale di € 200.000,00

QUADRO ECONOMICO		
A- importo servizio		
Progetto di fattibilità tecnico economica e progetto esecutivo		€ 127.884,62
cassa di previdenza progettisti	4%	€ 5.115,38
Totale A		€ 133.000,00
B – somme a disposizione		
IVA	22%	€ 29.260,00
redazione per eventuale progettazione in BIM connessa all'affidamento		€ 37.740,00
totale B		€ 67.000,00
totale appalto A+B		€ 200.000,00

Vista la relazione del RUP Ing. Giulia Neviani che in merito al progetto FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI – LOTTO 1, nella quale:

- si ravvisa la necessità di effettuare dei **lavori di realizzazione di una trincea** in prossimità del sottopasso Nord in quanto *è stata rilevata la presenza di sabbie nel sottosuolo che necessitano di approfondimenti sulla tipologia di terreno presente che vengono effettuati mediante la realizzazione di una trincea profonda che permetta quindi di comprendere il comportamento degli scavi e dimensionare adeguatamente le strutture del sottopasso.*
- si individuano le lavorazioni necessarie da effettuare in 7 giorni e i relativi costi per un importo di € 3.672,44 oltre iva al 10%, con affidamento diretto ex art 50 comma 1, lettera a) d.lgs 36/2023
- considerata la struttura del mercato, verificate ditte per l'affidamento dei lavori con disponibilità immediata e comprovata esperienza secondo i principi stabiliti dall'art. 49 del D.lgs 36/2023 e s.m.i., è stata individuata la ditta **GAZZINI FRATELLI S.R.L.** - con sede

legale in Via Lemizzone 7, Lemizzone di Correggio (RE), - C.F./P.IVA: 00669160350 che ha presentato un preventivo risultato congruo;

◦ si dà atto che i lavori in oggetto trovano copertura finanziaria al capitolo di spesa 40003/45 denominato "Messa in sicurezza e fluidificazione asse attrezzato 1^STRALCIO (fin. mezzi propri)", cod progetto A_32001, attraverso la **rideterminazione del quadro economico**, riducendo la voce "redazione della progettazione in BIM connessa all'affidamento" a € 33.700,32 e inserendo la voce "Realizzazione di trincea" per € 4.039,68 Iva compresa, e così di seguito

QUADRO ECONOMICO		
A- importo servizio		
Progetto di fattibilità tecnico economica e progetto esecutivo		€ 127.884,62
cassa di previdenza progettisti	4%	€ 5.115,38
Totale A		€ 133.000,00
B – somme a disposizione		
IVA	22%	€ 29.260,00
Redazione della progettazione in BIM connessa all'affidamento		€ 33.700,32
Realizzazione di trincea (compresa IVA al 10%)		€ 4.039,68
totale B		€ 67.000,00
totale appalto A+B		€ 200.000,00

Si dà pertanto atto che:

- per tale affidamento alla ditta Gazzini Fratelli srl, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, è stato attribuito il CIG B894738BA3 acquisito sulla piattaforma Sater-Intercenter con Registro di Sistema PI449387-25;
- in base al PRINCIPIO DI ROTAZIONE NEGLI AFFIDAMENTI DIRETTI DI APPALTI – ART. 49 D.LGS. 36/2023 secondo le indicazioni contenute nel PIAO (Piano Integrato di Attività e Organizzazione) 2025–2027, poichè l'importo del contratto è inferiore a € 5.000,00, la rotazione è esclusa dal presente affidamento;
- i controlli in ragione delle dichiarazioni rese in ambito al fascicolo virtuale dell'operatore economico verranno eseguiti solo se il presente atto verrà estratto, come riporta il PIAO al capitolo "APPLICAZIONE CONTROLLI A CAMPIONE SU AFFIDAMENTI DIRETTI DI APPALTI FINO A € 40.000,00 – ART. 52 D.LGS. 36/2023", tuttavia si attesta che la ditta è iscritta alla White list della Prefettura di Reggio Emilia con rinnovo in corso e che il DURC è valido;

- la ditta dichiara ex art 94 d.lgs 36/2023, di applicare ai propri dipendenti il CCNL del settore Edili Artigiani;
- il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza.

Visti inoltre:

- l'art. 107,183 e 192 del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt.14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 *bis* del D. Lgs. 267/2000.

DETERMINA

1) di approvare la relazione relativa all'intervento DI REALIZZAZIONE DI UNA TRINCEA IN PROSSIMITA' DEL SOTTOPASSO NORD necessario nell'ambito del progetto "FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI – LOTTO 1 – Cod. interv. A_32001 - CUP: J87H21000760004;

2) di rideterminare il quadro economico approvato aggiungendo nelle somme a disposizione la voce "realizzazione di trincea" per € 4.039,68 utilizzando parte delle somme accantonate sull'impegno 2025/2426 ad oggetto "prenotazione voce QE redazione della progettazione in BIM" riducendola a € 33.700,32 e così di seguito:

QUADRO ECONOMICO		
A- importo servizio		
Progetto di fattibilità tecnico economica e progetto esecutivo		€ 127.884,62
cassa di previdenza progettisti	4%	€ 5.115,38
Totale A		€ 133.000,00
B – somme a disposizione		
IVA	22%	€ 29.260,00
Redazione della progettazione in BIM connessa all'affidamento		€ 33.700,32
Realizzazione di trincea (compresa IVA al 10%)		€ 4.039,68
totale B		€ 67.000,00
totale appalto A+B		€ 200.000,00

3) di **affidare** alla ditta GAZZINI FRATELLI S.R.L. (C.F./P.IVA: 00669160350) i lavori di REALIZZAZIONE DI UNA TRINCEA IN PROSSIMITA' DEL SOTTOPASSO NORD relativi al progetto FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI – LOTTO 1 per un importo di € 3.672,44 oltre IVA al 10% e CIG B894738BA3 acquisito sulla piattaforma SATER-INTERCENTER;

4) di **impegnare** la spesa di **€ 4.039,68** Iva compresa con imputazione alla Missione/Programma 10.05, Titolo 2°, Piano finanziario 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025, al **capitolo 40003/45** del PEG 2025 denominato “Messa in sicurezza e fluidificazione asse attrezzato 1^STRALCIO (fin. mezzi propri) ”, codice prodotto-progetto A_32001 , centro di costo 0231, codice Modalità di gestione Conto annuale 2, codice identificativo gara (CIG) B894738BA3 codice unico di progetto (CUP) J87H21000760004;

5) di dare atto che il contratto avverrà per scambio di corrispondenza;

6) di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per l'adeguamento del quadro economico progettuale e per gli adempimenti ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/00.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

La Dirigente
Ing. Ursula Montanari

Estensore: Lisa Lusetti