

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2025/1643**  
**del 02/10/2025**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1239**  
**del 15/10/2025**

**MOBILITA' URBANA**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PSNMS "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Città oltre 100.000 abitanti". Decreto interministeriale n° 71/2021 del 09/02/2021- Finanziamento destinato al rinnovo sostenibile del parco autobus per il trasporto pubblico locale.  
**ACCERTAMENTO D'ENTRATA, IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE DELLA PRIMA TRANCHE DEL FINANZIAMENTO MINISTERIALE**

Oggetto : **PSNMS “Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Città oltre 100.000 abitanti”. Decreto interministeriale n° 71/2021 del 09/02/2021- Finanziamento destinato al rinnovo sostenibile del parco autobus per il trasporto pubblico locale.  
ACCERTAMENTO D’ENTRATA, IMPEGNO DI SPESA E  
CONTESTUALE LIQUIDAZIONE DELLA PRIMA TRANCHE DEL  
FINANZIAMENTO MINISTERIALE**

### **IL DIRIGENTE U.d.P. Mobilità Urbana**

#### **Richiamati :**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/3/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 133 del 26/06/2025 con cui si è provveduto ad approvare il 1° aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027;
- la determinazione dirigenziale R.U.D. 426 del 11/04/2025 con cui il Servizio Finanziario ha provveduto alla prima applicazione dell'avanzo vincolato;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.123 del 26/05/2025 con cui è stata deliberata la 3<sup>a</sup> variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.165 del 21/07/2025 con cui è stata deliberata la 4<sup>a</sup> "Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati" - Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell’art. 193 D.Lgs 267/2000;
- l’atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l’incarico dirigenziale dell’U.d.P. “Mobilità Urbana” all’Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

**Visto** il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato con deliberazione di Giunta Comunale I.D. 79 dell’11/04/2019 e approvato con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. 96 del 15/05/2023.

**Premesso che:**

- La Legge di bilancio 2017 (L. n. 232/2016, art. 1, commi 613 - 615) ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
- la Legge di bilancio 2018 (L. n. 205/2017, art. 1, comma 71), ha destinato quota parte delle risorse annualmente stanziare (di cui all'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232), fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento *“di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane”* i quali sono chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- il DPCM del 17/04/2019 ha approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- il comma 1 dell'articolo 4 del suddetto DPCM prevede che: *“Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, definite nel Piano, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti”* ;
- approvata all'art. 4 del DPCM suddetto è richiesta la compilazione da parte dell'ente beneficiario di una scheda tecnica nella quale vengano riportate le modalità per l'utilizzo del finanziamento previsto;
- l'articolo 3 del DPCM demanda a un decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, la definizione di una graduatoria per l'assegnazione delle risorse finanziarie previste nell'articolo 1, comma 71, della Legge 205/2017;
- il comma 1 dell'art. 6 del DPCM definisce le quote di cofinanziamento statale per gli autobus ad uso urbano, autobus ad uso extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto;
- secondo quanto stabilito all'art. 6 comma 2 del DPCM 17/04/2019, i finanziamenti statali possono coprire fino al 100 per cento dell'investimento;
- con Decreto Interministeriale 71 del 09/02/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, sono state assegnate *“alle città con più di 100.000 abitanti”*, le risorse di cui al citato art. 3 del DPCM, relative al decennio 2024-33 e approvando la graduatoria dei soggetti aventi diritto, sulla base degli indicatori stabiliti dal Piano strategico ed assegnando loro gli importi massimi finanziabili. Al Comune di Reggio Emilia è stato assegnato l'importo di **€ 17.360.340,00**;

- il suddetto decreto sancisce all'art. 1 che le risorse assegnate sono da destinare all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano approvato con il DPCM del 2019;
- l'articolo 3, comma 2, del predetto Decreto Interministeriale stabilisce che “nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali (per la Regione Emilia-Romagna le Agenzie per la Mobilità) le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5”;
- il decreto MIT 287 del 16/11/2021 all'art. 2 commi 6 e 7 prevede che:
  - *“L'ente beneficiario può proporre nel 2023 e nel 2028 la rimodulazione dei piani di investimento ammessi a contributo rispettivamente per i quinquenni 2024-2028 e 2029-2033.”*
  - *“La rimodulazione di cui al comma precedente in relazione alle innovazioni tecnologiche intervenute e alle eventuali mutate condizioni finanziarie, può riguardare il cofinanziamento, la tipologia di autobus nonché la quota di risorse da destinare alle infrastrutture di supporto.”*
  - il Ministero delle Infrastrutture con decreto direttoriale 109 del 08/03/2023 definisce la graduatoria dei comuni beneficiari delle risorse ai sensi del DM 234/2020 e nell'allegato 2 modifica la tabella 2 dell'allegato 1 al DD 287/2021 definendo gli importi effettivamente assegnati; e per Reggio Emilia, per un finanziamento totale di **€ 17.360.340,00**, ripartisce così le risorse:
    - € 8.587.139,00 per il quinquennio 2024/2028
    - € 8.773.201,00 per il quinquennio 2029/2033

#### **Considerato che:**

- il Responsabile del procedimento è stato nominato nella persona dell'arch. Paolo Gandolfi, Dirigente dell'attuale U.d.P. Mobilità Urbana;
- il Comune ha approvato la scheda tecnica di investimento (articolata in due quinquenni 2024-2028 e 2029-2033) presentata dall'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia agli atti PG 149537 del 30/06/2021 con delibera di giunta 124 del 01/07/2021 che prevede l'acquisto nel periodo 2024-2033 di nuovi autobus urbani a metano ed elettrici con relativa infrastruttura di ricarica per un importo complessivo pari a **€ 25.093.648,12** di cui **€ 17.360.340,00** a carico del finanziamento statale assegnati al Comune di Reggio Emilia ed i rimanenti **€ 7.733.308,12** a carico del gestore SETA SpA e che tale rimarrà come onere per

l'eventuale gestore subentrante, quindi non è prevista una quota di cofinanziamento da parte dell'Amministrazione comunale né da parte di Agenzia della Mobilità;

- il Comune ha inviato la scheda tecnica debitamente compilata ed approvata con Delibera di Giunta 124 del 01/07/2021 al MIT via PEC in atti PG 2021/155790 del 08/07/2021, entro i termini previsti;
- l'Amministrazione Comunale con Delibera di Giunta I.D. 174 del 08/08/2024 ha approvato lo schema di Convenzione ai sensi del DM 71 del 09/02/2021; tale Convenzione è stata regolarmente sottoscritta da Comune, Agenzia per la Mobilità e SETA, agli atti PG 214541 del 14/08/2024.
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n.181 del 29/08/2024 è stata approvata la scheda tecnica rimodulata (ai sensi del decreto MIT 287/2021), nella quale sono state aggiornate le previsioni di modalità per l'utilizzo del finanziamento di cui all'art. 3, comma 1, del DPCM 17/04/2019 nel periodo 2024-2033 (articolata in due quinquenni 2024-2028 e 2029-2033) per un importo complessivo pari a € **25.093.648,12** di cui € **17.360.340,00** a carico del finanziamento statale assegnati al Comune di Reggio Emilia ed i rimanenti € **7.733.308,12** a carico del gestore SETA SpA e che tale rimarrà come onere per l'eventuale gestore subentrante, quindi non è prevista una quota di cofinanziamento da parte dell'Amministrazione comunale né da parte di Agenzia della Mobilità;
- il Comune ha inviato al MIT via PEC la scheda tecnica aggiornata, in atti PG 132829 del 27/08/2024, entro i termini previsti.

**Dato atto che** il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Reggio Emilia viene svolto da SETA SpA, in quanto gestore dei servizi TPL nel bacino di Reggio Emilia, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia e pertanto detta società debba costituire la stazione appaltante del finanziamento in oggetto secondo il piano finanziario contenuto nella scheda approvata con DGHC181 del 2024.

**Dato inoltre atto che:**

- il DD del MIT n. 152 del 08/05/2025 (agli atti PG 175927 del 07/07/2025) indica le modalità di erogazione agli enti beneficiari della parte di finanziamento relativo al quinquennio 2024-2028 :
  - all'art. 7 recita :
    - a) erogazione a titolo di anticipazione, pari al 30 per cento dell'importo complessivo del contributo del II quinquennio;
    - b) erogazioni successive fino al limite complessivo del 90 per cento del contributo comprensivo dell'anticipazione di cui alla lettera a), sulla base di rendicontazione attestante una spesa pari ad almeno al 10 per cento dell'importo complessivo del contributo del quinquennio,
    - c) erogazione finale pari al 10 per cento del contributo a titolo di saldo.
  - all'art. 8 precisa che l'anticipazione è erogata nel seguente modo:

- a) *10 per cento entro 60 giorni dall'entrata in vigore del presente decreto;*
  - b) *il restante 20 per cento entro 60 giorni a seguito della richiesta di saldo delle risorse relative al I quinquennio di cui l'ente risulta beneficiario ai sensi del D.l. n. 71 del 9 febbraio 2021 o del D.l. n. 234 del 06/06/2020.*
- Con comunicazione del MIT (agli atti PG 175927 del 07/07/2025) è stato comunicato che il Comune di Reggio Emilia ha diritto all'anticipazione del 30% del quinquennio 2024-2028 pari a **€ 2.576.141,70**.
  - Con provvisori d'incasso n. 14112 di € 1.504.728,38 e n.14113 di € 1.071.413,32 è pervenuta nelle casse comunali la somma complessiva di € 2.576.141,70 pari all'anticipo del 30% richiesto.

**Richiamata** la Convenzione sottoscritta dalle parti registrata con numero di protocollo PG 214541 del 14/8/2024.

**Evidenziato che** la somma oggetto di trasferimento sarà a copertura del solo imponibile delle fatture prodotte da SETA spa in sede di rendicontazione (fatture di acquisto) qualora l'I.V.A. relativa alle medesime non rappresenti un costo per la società. In tal caso, in sede di rendicontazione, Seta dovrà produrre l'attestazione di recupero Iva.

**Ritenuto** necessario dare seguito a quanto previsto dalla succitata Convenzione, firmata dai 3 soggetti interessati, ossia **trasferire entro 10 giorni** la quota incassata ad AGENZIA Mobilità, la quale a sua volta la trasferirà a SETA spa per l'attuazione degli investimenti previsti.

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

**Visti:**

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 179, 183 co.7;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune;
- gli artt. 25, 26 , 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

**DETERMINA**

1. di richiamare le premesse quali parti integranti del presente atto;
2. di dare atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha versato a favore del Comune di Reggio Emilia l'anticipo del 30% pari a **€ 2.576.141,70** del finanziamento concesso, pervenuto con provvisori d'incasso n. 14112 di € 1.504.728,38 e n.14113 di € 1.071.413,32;

3. **di richiedere l' accertamento dell' entrata** di € 2.576.141,70 al Titolo 4 - codice del piano dei conti integrato 4.02.01.01.001 del Bilancio 2025 – 2027, annualità 2025, al capitolo 9746/4 del PEG 2025 denominato *“Finanziamento ministeriale per “Piani Urbani della Mobilità Sostenibile – PUMS nella filiera dei mezzi di trasporto pubblico su gomma” (Decreto interministeriale del 8/3/2023 n. 109) vegg. cap.U 40101/2”*, codice progetto C\_51501, centro di costo 0214;
4. **di provvedere all'emissione della reversale** per la riscossione dei suddetti provvisori di incasso;
5. **di impegnare** a favore di Agenzia Mobilità S.r.l. con sede in Reggio Emilia, Via Mazzini n. 6, C.F. e P.I. 02558190357, la somma di € **2.576.141,70** con imputazione alla Missione 10 Programma 02 Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.03.03.03.999 del Bilancio 2025 - 2027, annualità 2025, al capitolo 40101/2 del PEG 2025 denominato *“Trasferimento in c/impianti ad Agenzia per la mobilità per rinnovo parco rotabile automobilistico destinato al TPL (fin. ministeriale decreto 2023/109 del 08/03/2023) vegg cap E 9746/4 (PIANO FINANZIARIO 2.03.03.03.999) \_ QUINQUENNIO 2024/2028”*, codice prodotto-progetto C\_51501, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 007, codice unico di progetto (CUP) J80J21000030006;
6. **di liquidare** contestualmente lo stesso importo a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia, con sede in Via Mazzini, 6 – RE, P.I. 02558190357 quale anticipo ministeriale del 30% del finanziamento relativo al *“Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Città oltre 100.000 abitanti”*;
7. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui agli artt. 179, 183, comma 7 e 184 del D.lgs 267/2000.

II DIRIGENTE  
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.