

9

ai sensi dell'art. 31 del Regolamento sulla Democrazia e la Giustizia Urbana e Climatica a Reggio Emilia approvato con Delibera di Consiglio Comunale n° 141 del 12/09/2022

I sottoscritti cittadini, residenti nel Comune di Reggio nell'Emilia chiedono che venga inserita all'ordine del Giorno del Consiglio Comunale la presente proposta di iniziativa popolare:

MOZIONE PER LA SICUREZZA STRADALE DI VIA SAN RIGO

PREMESSO CHE

- Via San Rigo è una strada rettilinea di circa 1 km, che attraversa una zona densamente abitata del Comune di Reggio Emilia;
- La via in oggetto costituisce un collegamento diretto tra le zone di Codemondo/Regina Pacis e Rivalta ed è frequentemente utilizzata come percorso alternativo per aggirare il traffico, in particolare durante le ore di punta del mattino e della sera, facendo registrare un rilevante flusso veicolare;
- Lungo la via in oggetto sono presenti solo 3 dossi stradali per rallentare la velocità delle automobili, i quali concentrati in un tratto di circa 300 metri;
- Di tali tre dossi, solamente uno risulta realmente efficace nel provocare il rallentamento dei veicoli, poiché gli altri due risultano talmente bassi e smussati da non sortire l'effetto desiderato;
- Nella via sono presenti impianti di illuminazione composti da pali bassi che non vengono utilizzati da oltre 15 anni. Questi risultano gravemente usurati con rischio di caduta dell'impianto illuminante con rischio grave per i pedoni e ciclisti.
- La pista ciclopedonale risulta anch'essa deteriorata con diverse rotture dell'asfalto in più punti con grave rischio di caduta per i ciclisti e pedoni.
- Gli episodi di degrado e violenza degli ultimi anni sono notevolmente aumentati, come dimostrato anche dalla cronaca recente, provocando crescenti insicurezze e malcontenti per i residenti ed i frequentatori della zona;
- In prossimità del Centro Sociale Biasola non sono presenti dispositivi di rallentamento né attraversamenti pedonali segnalati, nonostante il luogo in questione sia frequentato intensamente durante tutto l'arco della giornata e della sera, anche da persone non residenti nella zona;

CONSIDERATO CHE

- La velocità eccessiva dei veicoli in Via San Rigo costituisce un grave pericolo per la sicurezza dei residenti, dei pedoni e degli utenti del Centro Sociale Biasola;
- L'inefficacia degli attuali dispositivi di rallentamento non tutela la sicurezza stradale per cui sono stati posti;
- La mancanza di attraversamenti pedonali segnalati in prossimità del Centro Sociale Biasola espone gli utenti a rischi gravi per l'incolumità personale;
- È necessario implementare misure efficaci di moderazione del traffico per garantire la sicurezza di tutti gli utenti della strada;
- L'art. 1 del Codice della Strada stabilisce che "la sicurezza e la tutela della salute delle persone nella circolazione stradale rientrano tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";
- La competenza per adottare provvedimenti volti a garantire la sicurezza di via San Rigo appartiene al Comune di Reggio Emilia.

Tutto ciò premesso:

- visto l'art. 68 dello Statuto comunale;
- visto l'art. 31 del Regolamento sulla Democrazia e la Giustizia Urbana e Climatica a Reggio Emilia

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA A

- Efficientare i dossi stradali esistenti in Via San Rigo tramite modifiche che, conformemente alla normativa vigente, garantiscano un'effettiva e sostanziale riduzione della velocità dei veicoli in transito;
- Realizzare nuovi dossi stradali. In particolare almeno uno della tipologia "passaggio pedonale rialzato", in prossimità del Centro Sociale Biasola, completo di segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale e di adeguata segnaletica verticale di preavviso;
- Valutare l'installazione di ulteriori dispositivi di moderazione del traffico lungo l'intero percorso di Via San Rigo, al fine di garantire il rispetto dei limiti di velocità su tutta la lunghezza della strada;
- A realizzare interventi di manutenzione per il ripristino della pista ciclopedonale e degli impianti illuminati di Via San Rigo.
- Monitorare l'efficacia degli interventi realizzati, al fine di valutare eventuali ulteriori misure necessarie per la sicurezza stradale.