



AREA RIGENERAZIONE URBANA E INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI
Servizio Infrastrutture stradali e reti

via Emilia San Pietro,12 - 42121 Reggio Emilia tel. 0522 456111

Reggio Emilia Ottobre 2025

Cod Prod/Prog. V_28401
CUP J87H20003930004

**“Opere a completamento relativo al ripristino dei rilevati stradali di V.le
dei Trattati di Roma danneggiati a seguito della precipitazione del 4
luglio 2020”**

AGGIORNAMENTO PROGETTO ESECUTIVO

Opere complementari

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
geol. Larocca Domenico

geom. Paradisi Maurizio

IL RUP
Ing. Marco Leurini

Premessa

L'intervento ha come obiettivo il ripristino della pavimentazione stradale della pista ciclabile e la sostituzione della staccionata nel tratto di collegamento tra il ponte Nord e la precedente area di cantiere in direzione Mancasale. Nello specifico le opere saranno realizzate nel tratto di pista ciclabile che in direzione nord collega Via Trattati di Roma con Viale Filangeri o la zona industriale Mancasale. L'indifferibilità delle opere è pertanto necessaria per salvaguardare le condizioni di sicurezza della circolazione.

Area d'intervento

La zona interessata dall'intervento si estende dal limite del precedente cantiere risale lungo il tratto di ciclabile sul rilevato ricoprendo la zona a ridosso della sella fino al limite dell'impalcato del ponte Nord. In questo tratto di ciclabile la pavimentazione presenta profonde fessurazioni e buche profonde che ne rendono rischioso il transito in sicurezza degli utenti. Nella seguente rappresentazione cartografica viene rappresentata l'area di intervento, evidenziata in azzurro .

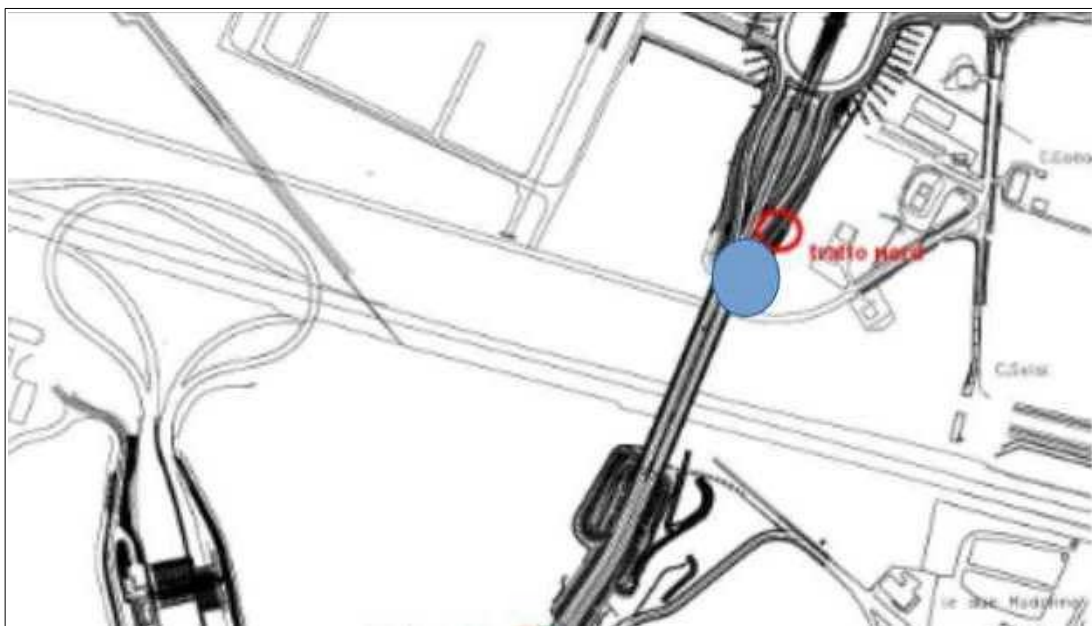


Fig. 1 - Area d'intervento opere complementari e in rosso aree del precedente intervento.

Specifiche dell'intervento

Il degrado della pavimentazione stradale è accompagnato dalla presenza di un'altra criticità presente sul limitare del ciglio. Qui infatti riscontriamo una staccionata lignea con condizioni strutturali precarie dovute all'intenso ed esteso degrado, oltre che priva in vari tratti di diversi

elementi costituenti (traversi). Il quadro di insieme è tale da compromettere le condizioni di sicurezza e di ordinaria fruibilità degli utenti.

L'intervento nello specifico interesserà un'area della ciclabile di 150 mq circa e dal punto di vista esecutivo prevede una serie di interventi quali: la pulizia ed il ripristino della banchina stradale, la riconfigurazione delle livellette e il prolungamento del cordolo laterale con uno metallico per la regimazione e controllo dello scolo delle acque meteoriche, il ripristino della stratificazione bituminosa, la verifica della stabilità del reticolo dei condotti interrati, la sostituzione della staccionata in legno con una barriera metallica in corten, riprofilata a misura nella sezione di ancoraggio.

Per la realizzazione dei suddetti lavori, stante l'eterogeneità delle lavorazioni (rispettivamente categorie OG 3 e OS 12-A) si ritiene opportuno procedere con l'affidamento a due ditte specializzate nelle corrispondenti lavorazioni in coerenza con requisiti di affidabilità e specialità richiesti, dalla dimensione quali-quantitativa delle opere in parola.

Per quanto sopra descritto si stima una spesa complessiva pari ad € 16.794,37 IVA inclusa dei quali € 7.965,88 oltre IVA (€ 9.718,37 IVA inclusa) relativamente ai lavori di ripristino della pavimentazione della ciclopedonale e € 5.800,00 oltre IVA (€ 7.076,00 IVA inclusa) per la parte relativa al ripristino dei parapetti, come da Computo Metrico Estimativo allegato alla presente Relazione Tecnica.

Per la realizzazione dei lavori relativi al ripristino della pavimentazione è stata individuata la ditta F.B. Manutenzioni Generali srl mentre per i lavori di ripristino dei parapetti è stata individuata la ditta MONTAGGI srl che hanno fornito preventivi che si allegano alla presente relazione tecnica.

Disposizioni

La disponibilità economica a copertura dell'intervento è prevista nel quadro economico del progetto esecutivo approvato con determinazione dirigenziale RUD 1470 del 05/12/2025 di approvazione ed affidamento del progetto nella sezione B "SOMME A DISPOSIZIONE" alla voce "Lavori in economia e opere complementari esclusi dall'appalto (IVA compresa)" per un importo di € 10.500,00 e alla voce "Imprevisti ed arrotondamenti" per un importo di € 6.294,40 per un totale di € 16.794,40 IVA compresa.

Per quanto sopra descritto si propone:

- di predisporre la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023, delle lavorazioni relative alla sistemazione delle pavimentazioni per un importo presunto pari a € 7.965,88 (IVA esclusa) alla ditta FB Manutenzioni Generali di Bregu Ferdinand P.IVA: 02606100358 CF: BRGFDN73L10Z100F Via Martiri di Cervarolo n. 44 42122 Reggio Emilia (RE) di Reggio Emilia specializzata in lavori stradali;
- di predisporre la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023, delle lavorazioni relative alla sistemazione dei parapetti per un

importo presunto pari a € 5.800,00 (IVA esclusa) alla ditta MONTAGGI SRL P.IVA: 01959870344 Via Ghiara Sabbioni ,58 Fontanellato di Parma specializzata in parapetti;

- di trovare copertura al capitolo 40039/4, codice progetto v _28401 centro di costo 54 ;
- di approvare lo schema di contratto;
- vista l'entità e la tipologia delle opere previste che non prevedono interferenze tra le ditte esecutrici, pertanto non è obbligatoria la nomina di un Coordinatore per la Sicurezza in Esecuzione (CSE), ma le ditte affidatarie dovranno presentare un proprio POS (Piano Operativo di Sicurezza) alla committenza e comunque adempiere a quanto previsto dal D.Lvo 81/2008, il "Testo Unico sulla Sicurezza sul Lavoro";
- Le ditte sopraindicate, essendo da tempo impegnate in diversi cantieri dell'Ente Comunale hanno presentato apposita documentazione di iscrizione alla White list della Prefettura di Reggio Emilia.