

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/1931
del 10/11/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1381
del 10/11/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO SERVIZIO DI PERFEZIONAMENTO E
MONITORAGGIO DELLA SPERIMENTAZIONE DEL CAR SHARING DI
QUARTIERE.
PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE

Oggetto : **AFFIDAMENTO SERVIZIO DI PERFEZIONAMENTO E MONITORAGGIO DELLA SPERIMENTAZIONE DEL CAR SHARING DI QUARTIERE.**

PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE

Il Dirigente U.d.P. Mobilità Urbana

Richiamati:

- ◆ la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- ◆ la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- ◆ la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- ◆ la deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/3/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati;
- ◆ la deliberazione di Giunta Comunale n. 133 del 26/06/2025 con cui si è provveduto ad approvare il 1° aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027;
- ◆ la determinazione dirigenziale R.U.D. 426 del 11/04/2025 con cui il Servizio Finanziario ha provveduto alla prima applicazione dell'Avanzo Vincolato;
- ◆ la deliberazione di Consiglio Comunale n.123 del 26/05/2025 con cui è stata deliberata la 3^ variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- ◆ la deliberazione di Consiglio Comunale n.165 del 21/07/2025 con cui è stata deliberata la 4^ "Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati" - Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 D.Lgs 267/2000;
- ◆ la deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 9/10/2025 con cui si è provveduto ad approvare il 2° aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 alle sezione 2.2 "Performance";
- ◆ la deliberazione di Consiglio Comunale n.193 del 13/10/2025 con cui è stata deliberata la "5^ Variazione al DUP, al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- ◆ l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Premesso che :

- Il progetto "School Chance – la sfida della mobilità scolastica nelle politiche regionali", finanziato dal programma INTERREG EUROPE (Asse "low carbon economy") promosso dalla Commissione Europea, ha come principale

obiettivo lo sviluppo di una strategia multidisciplinare sulla mobilità casa-scuola da inserire nelle politiche locali e, nel lungo periodo, in quelle regionali;

- il Comune di Reggio Emilia, nell'ambito del progetto School Chance, ha approvato un Piano per la mobilità casa-scuola per le attuali e future politiche del Comune di Reggio Emilia su questo tema, tra le quali è prevista la riduzione della sosta in prossimità delle scuole e la promozione di servizi di mobilità in condivisione.

Dato atto che :

- nell'ambito del "Fondo di progettazione opere prioritarie 2018-2020", a seguito di pubblicazione di un Avviso pubblico, il "*Progetto di fattibilità per lo sviluppo della sharing mobility – car sharing di quartiere*" è stato affidato alla società T-Bridge S.p.A. di Genova con determina RUD 134 del 17/2/2022, a seguito di trattativa diretta sul Mepa di Consip n. 2022010;
- dopo una fase di analisi in cui sono stati analizzati il contesto territoriale, la domanda di mobilità, i diversi modelli di car sharing alternativi, i fattori di costo, è stato individuato un modello di car sharing adatto alle esigenze del territorio e definito un piano di dettaglio per la sperimentazione pilota;
- sono stati coinvolti cittadini e altri stakeholders locali, con i quali è stato definito il modello di servizio ottimale ("Car Sharing Associativo") e sono state chiarite le modalità di esercizio nelle aree pilota. In parallelo, l'affidatario del servizio di progettazione ha individuato i partner operativi da coinvolgere nella sperimentazione, verificando anche la sostenibilità dal punto di vista tecnico ed economico;
- l'iniziativa ha riscosso un notevole interesse sul territorio, con altre aree della città e associazioni di cittadini che hanno fatto domanda di essere coinvolti nel Servizio sperimentale. Alla luce dell'aumentata estensione del servizio, in termini sia spaziali che di bacino di utenti destinatari (quattro gruppi pilota per altrettante vetture dedicate), si è infatti reso necessario ampliare gli incontri informativi con la cittadinanza, aumentare le forniture tecnologiche e infrastrutturale (veicoli, punti di ricarica, stalli dedicati), rivalutare gli aspetti tecnico-organizzativi e di sostenibilità;
- nell'ambito del Progetto, sono state installate quattro colonnine di ricarica dedicate alle auto del car sharing di quartiere, anche in prossimità di strutture scolastiche per promuovere servizi di condivisione anche tra la comunità scolastica come previsto dal progetto School Chance;
- l'operatore ha concluso il servizio di progettazione affrontando i seguenti aspetti:
 - la progettazione di dettaglio del servizio di car sharing di quartiere;
 - l'assistenza nella definizione dei regolamenti di accesso al servizio lato utenti;
 - la stipula delle diverse tipologie di accordo, necessarie per chiarire ruoli e responsabilità reciproche dei vari attori del progetto (Comune di Reggio nell'Emilia, Associazioni, Utenti, Partner privati);
 - l'analisi di diversi scenari a seconda delle auto a disposizione e la stima delle condizioni di equilibrio economico nelle diverse condizioni;

- lo studio della piattaforma di prenotazione e la modifica delle relative parametrizzazioni, al fine di implementare le regole di utilizzo dei mezzi richieste da parte degli utenti finali

Evidenziato che la società T-Bridge S.p.A., nell'ambito del "*Progetto di fattibilità per lo sviluppo della sharing mobility – car sharing di quartiere*" ha provveduto a stipulare accordi tra operatori privati necessari all'attuazione della sperimentazione del car sharing di quartiere.

Tenuto conto che:

- le tempistiche del Fondo finanziatore del suddetto progetto non hanno permesso di implementare la sperimentazione del car sharing di quartiere;
- pertanto, solo successivamente si è proceduto all'attuazione della fase sperimentale, con determinazione dirigenziale RUD 1554 del 20/12/2023, a seguito di trattativa diretta sul portale MEPA di Consip, con affidamento del servizio allo stesso operatore economico per garantire la realizzazione della sperimentazione;
- con provvedimento dirigenziale RUAD 1566 del 11/9/2024 sono stati modificati i termini di fatturazione del servizio in svolgimento;
- il documento finale della fase sperimentale ha evidenziato risultati positivi sia in termini di utilizzo del servizio sia in termini di sostenibilità economica del modello.

Evidenziato inoltre che:

- la sperimentazione del car sharing di quartiere ha permesso di testare un nuovo modello di car sharing, ideato dall'Amministrazione in collaborazione con la società T-Bridge S.p.A, che si configura come fortemente innovativo nel panorama della sharing mobility;
- il modello del car sharing di quartiere include componenti metodologiche e organizzative originali, di cui non si ha riscontro in altre progettualità sul territorio nazionale;
- il contributo della società T-Bridge S.p.A., in qualità di capofila del partenariato privato che ha permesso la fase operativa della sperimentazione, è indispensabile per la continuazione della sperimentazione stessa;
- l'Amministrazione comunale intende proseguire con un ulteriore periodo di sperimentazione del car sharing di quartiere avvalendosi dell'esperienza precedentemente acquisita e dei risultati ottenuti.

Valutata positivamente l'attività svolta dall'operatore economico T-Bridge Spa, al fine di valorizzare la conoscenza esclusiva maturata nel corso dello svolgimento delle precedenti fasi, si intende affidare la prosecuzione di questa ulteriore fase di sperimentazione all'operatore economico T-Bridge Spa con sede legale in via Garibaldi 7-10, 16124 Genova.

Dato atto che il proseguimento e il perfezionamento della sperimentazione del car sharing di quartiere comprenderà:

- il perfezionamento in proprio o in associazione con altri soggetti, della sperimentazione del servizio di car sharing di quartiere fino al 31/07/2026 nei due quartieri in cui è già attiva, con la possibilità di espandere la fase pilota al terzo quartiere;
- lo sviluppo di scenari di gestione per passare dalla fase sperimentale a quella strutturale;
- un documento finale che illustri i risultati della sperimentazione, il livello di partecipazione/soddisfazione e alcune proposte per la fase strutturale, anche per estendere il servizio di car sharing di quartiere in altre aree del territorio;
- il servizio verrà svolto in un arco temporale di 9 mesi, fino al 31/07/2026.

Richiamato l'art. 49 comma 4 del D.lgs 36/2023 ove si specifica che *“In casi motivati con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, nonché di accurata esecuzione del precedente contratto, il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto”*.

Dato atto che :

- ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente dell'U.d.P. Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.
- il RUP ha individuato come procedura di affidamento più idonea al caso di specie, l'affidamento diretto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 50, comma 1, lett. B) del D.Lgs 36/2023, per poi procedere tramite Trattativa diretta su un portale di acquisti della P.A.

Dato atto che :

- in data 23/10/2025 si è provveduto ad attivare la Trattativa diretta n. 5740148 tramite il portale MEPA di Consip, con l'operatore economico individuato, abilitato alla categoria *“Servizi di supporto specialistico”*;
- in conformità all'art. 35 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, tramite scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico utilizzato.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183, comma 7;
- il D.Lgs 36/2023, in particolare artt. 15, 17, 18, 49 e 50, comma 1 lettera B;

- lo Statuto Comunale, artt. 59 e 60;
- il Regolamento comunale di Contabilità, art. 32;
- il Regolamento comunale per la Disciplina dei contratti, art. 42, comma 1, lettera C;
- il Regolamento comunale sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi, art. 14 Sez. A, capo II.

DETERMINA

- ◆ di dare atto che le premesse formano parte integrante del presente atto;
- ◆ di impegnare la spesa complessiva di € **17.080,00** (iva compresa) a favore della società **T-Bridge S.p.A**, via Garibaldi 7-10, 16124 Genova, P.I.01201580998, per il servizio di perfezionamento e monitoraggio della sperimentazione del car sharing di quartiere, come dettagliato nella RdO sul portale MEPA di Consip, Trattativa diretta n. 5740148 (Allegato 1), con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2025-2027, al capitolo 32401/50 del P.E.G. 2025 denominato PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER PROGETTO "SCHOOL CHANCE" **APPLICAZ. AVANZO VINCOLATO** =VEGG. CAPP/E 3586-3587", suddivisa nel seguente modo :
 - annualità 2025, € 4.500,00
 - annualità 2026, € 12.580,00
 codice progetto 2025_PG_5343, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti; codice identificativo gara (CIG): B8DF0F4571; codice unico di progetto (CUP): J85I16000230007;
- ◆ che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale degli acquisti telematici della P.A., sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto;
- ◆ che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà dietro presentazione di regolare fattura elettronica;
- ◆ che, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, il contratto verrà stipulato tramite scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della P.A. utilizzato, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
- ◆ di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013 (Decreto Trasparenza), e art. 28 del D.lgs 36/2023;
- ◆ di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art.183 comma 7 del D.Lgs. 267/2000.

IL DIRIGENTE
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente
firmatario.