

Proponente: 54.C
Proposta: 2025/1100
del 13/11/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 2097
del 13/11/2025

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: ULTERIORE RETTIFICA ED INTEGRAZIONE PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE R.U.A.D. N. 1497 DEL 21/08/2025 AD OGGETTO MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA PER IL TRIENNIO 2025-2027 – APPROVAZIONE DEL PROGETTO E DETERMINA A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO AI SENSI DELL’ART 59 DEL D.LGS 36/2023

Visti:

- il D. Lgs. 36/2023 art. 41 ss. e allegato I.7 nonché art. 17 co. 1, art. 50 co. 1 lett. c e co. 4;
- il D. Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 183, 192;
- l'art. 59 dello Statuto Comunale;
- gli art. 14 e 16 del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/03/2025, la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/27 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2025, precedentemente approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/1/2025, e successivi aggiornamenti e che con la stessa sono stati approvati gli Indirizzi gestionali e criteri procedurali guida 2025;
- con Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 8 del 23/01/2025 sono state approvate integrazioni e modifiche alla macrostruttura organizzativa dell'Ente, l'avvio al percorso di riorganizzazione e proroga di alcuni incarichi ex art. 110 1° e 2° comma del TUEL;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n.45 del 3/03/2025 è stata ratificata la delibera di G.C. n.30 del 13/02/2025 denominata "Variazione d'urgenza al bilancio di previsione 2025-2027 (Art.175 comma 4 D.lgs n. 267/2000) per iniziative di servizi diversi";
- con deliberazione di Consiglio Comunale n.102 del 28/04/2025 è stata ratificata la delibera di G.C. n.65 del 10/04/2025 denominata 2^ variazione d'urgenza al Bilancio di Previsione 2025 - 2027 (art. 175 comma 4 D.Lgs n. 267/2000) per referendum e progetti assegnatari di contributi da altri Enti;
- con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. n. 123/2025 del 26/05/2025 è stata deliberata la "3^ variazione al Bilancio di previsione finanziario 2025/2027 e relativi allegati";
- con delibera di Consiglio Comunale I.D. n. 165 del 21/07/2025 è stata approvata la "4^ variazione al Bilancio di Previsione 2025 – 2027 e relativi allegati";

- con delibera di Consiglio Comunale I.D. n. 175 del 08/09/2025 è stata approvata la “Modifica al Documento Unico di Programmazione - sezione operativa, allegato parte integrante Piano Triennale delle opere pubbliche 2025-2027 ed elenco annuale 2025 (art. 37 d.lgs. 36/2023 e allegato i.5) e piano altri investimenti LL.PP. 2025-2027”;
- con delibera di Consiglio Comunale I.D. n. 193 del 13/10/2025 avente ad oggetto “5^ VARIAZIONE AL DUP, AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2025-2027 E RELATIVI ALLEGATI: modifica alla parte investimenti” sono state approvate le variazioni ai documenti di programmazione di cui all’oggetto della delibera e ai relativi allegati tra i quali anche il “Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025/2027”, il “Prospetto degli altri Investimenti relativi a LL.PP” ed il“E” Piano delle acquisizioni e alienazioni patrimoniali 2025/27;
- in data 31/01/2025 con atto PG n. 28615 il Sindaco ha provveduto all’attribuzione dell’incarico dirigenziale all’Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio Infrastrutture stradali e Reti;
- a norma dell’art. 15 del Codice dei contratti pubblici il Responsabile Unico del Progetto è individuato nell’Ing. Ursula Montanari.

Richiamato il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1497 del 21/08/2025 con il quale è stato approvato il progetto per la manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale del Comune di Reggio Emilia per il triennio 2025-2027, per un importo complessivo massimo di euro 3.100.000,00 al lordo di IVA al 22% da affidare mediante accordo quadro ai sensi dell’art. 59 del D. Lgs. 36/2023 ed articolato nei seguenti elaborati:

- Elaborato n. 1 – Relazione tecnica;
- Elaborato n. 2 – Elenco Prezzi;
- Elaborato n. 3 – Schema di Contratto e Capitolato Speciale d’Appalto;
- Elaborato n. 4 – Planimetria Rete stradale oggetto dell’accordo quadro;
- Elaborato n. 5 – Schema di ordinativo di fornitura.

Richiamato, inoltre, il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1710 del 23/09/2025 con il quale si provvedeva a:

- rettificare la Relazione tecnica segnaletica 2025-2027 dove per mero errore materiale si indicava di affidare l’appalto mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell’art. 76 del D.lgs. 36/2023, da aggiudicare al massimo ribasso da applicare all’Elenco prezzi anziché mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell’art. 50 comma 1 lett. d) del D.lgs. 36/2023;
- integrare il Capitolato Speciale d’Appalto relativamente alla previsione della revisione prezzi, all’indicazione in merito alle clausole di esclusione automatica delle offerte anomale e all’inserimento delle clausole sociali;
- approvare gli atti di gara rettificati e nello specifico:

- 0.01 Relazione tecnica segnaletica 2025-2027
- 0.02 Capitolato segnaletica 2025-2027

Considerato che:

- il medesimo Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1710 del 23/09/2025 disponeva l'invio della documentazione sopra richiamata al Servizio Appalti e Contratti al fine dell'avvio della procedura di scelta del contraente;
- il Servizio *de quo* esaminata la documentazione rilevava che fossero opportune ulteriori modifiche ed integrazioni del Capitolato di Gara e nello specifico:
 - puntuale individuazione del CCNL applicabile da parte dell'aggiudicatario con indicazione dei codici CNEL f012, F015, F018);
 - indicazione del codice ATECO relativo alla segnaletica stradale non luminosa (42.11.00);
 - dettaglio dell'importo massimo complessivo dell'accordo quadro con indicazione puntuale dei costi relativi agli oneri della sicurezza, del costo della manodopera e del metodo di calcolo di quest'ultimo.

Ritenuto, pertanto, opportuno dar seguito alla richiesta di rettifica del Capitolato Speciale d'Appalto limitatamente a quanto sopra illustrato nonché all'adeguamento della Relazione Tecnica, onde consentire l'avvio della procedura di gara.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147Bis D. Lgs. 267/2000.

DETERMINA

- di rettificare il Capitolato Speciale d'Appalto così come dettagliato nelle premesse;
- di adeguare, contestualmente, la Relazione tecnica segnaletica 2025-2027;
- di approvare, conseguentemente, gli atti di gara rettificati come sopra specificato:
 - 01.1 MODIFICHE RELAZ TECNICA SEGNALETICA 2025_2027
 - 03.2 MODIFICHE CAPITOLATO SEGNALETICA 2025_2027
- di confermare ogni altro aspetto ed ogni altro allegato al provvedimento dirigenziale R.U.A.D. n. 1497 del 21/08/2025 con la quale sono stati approvati gli atti di gara per la manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale del Comune di Reggio Emilia per il triennio 2025-2027 - CPV relativo a ciascun lotto 34992200-9;

- di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 D.Lgs. 33/2013 ed artt. 27 e 28 D.Lgs. 36/2023;
- di dare atto che si procederà ad assumere gli impegni sui relativi capitoli per gli specifici affidamenti con atti successivi all'aggiudicazione;
- di disporre conseguentemente l'invio della necessaria documentazione al Servizio Appalti e Contratti al fine dell'avvio della procedura di affidamento.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO

INFRASTRUTTURE
STRADALI E RETI

Ing. Ursula Montanari