

Reggio Emilia, 14/11/2025

Programma Sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro (Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016) **RELAZIONE ILLUSTRATIVA - Rimodulazione e richiesta di proroga**

“Progetto RE_CLACS - Reggio Emilia Casa-Lavoro Casa-Scuola”

Si espongono brevemente le motivazioni che portano alla richiesta di rimodulazione del POD del Progetto RE_CLACS di Reggio Emilia e di contestuale richiesta di proroga dei termini di conclusione delle azioni previste.

La presente rimodulazione garantisce l'equilibrio finanziario originario e porta a un miglioramento del quadro emissivo complessivo del progetto come richiesto dal Bando in oggetto, mantenendo inalterata la percentuale fra finanziamento ministeriale e co-finanziamento comunale oltretutto l'importo complessivo del Progetto.

Con riferimento al **Decreto Direttoriale n. 145 del 17 aprile 2025** con il quale è stato approvato il POD rimodulato dell'intervento “RE_CLACS – Reggio Emilia Casa Lavoro Casa” co-finanziato al Comune di Reggio Emilia nell'ambito del Programma sperimentale casa scuola-casa lavoro, si elencano di seguito le proposte di rimodulazione contenute nei MODULI A, B e C del POD stesso.

1) Si rende necessario riequilibrare le voci relative alla spese tecniche. In particolare:
- la voce **A01 Spese di progettazione (max 5% dei costi ammissibili)** viene ridimensionata da € 80.000,00 a € 70.000,00
- e le voci **A02 Spese Tecniche per Casa-Lavoro** e **A03 Spese Tecniche per Casa-Scuola** vengono entrambe aumentate portando il lordo da € 50.000,00 a € 55.000,00
Resta immutato il totale del quadro A pari a € 180.000,00.

2) In questa fase sono state portate a conclusione - o in prossimità di conclusione - più azioni previste dal POD, in particolare l'azione **B05 Interventi leggeri di messa in sicurezza dei fronti scolastici** che risulta una delle più complesse e corpose all'interno del quadro economico del progetto.

Con determina RUD 1156 del 30/09/2025 a oggetto “APPROVAZIONE DELLA RICOGNIZIONE FINALE DELLA SPESA COMPLESSIVA SOSTENUTA PER L'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO RE_CLACS - INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE FRONTI SCOLASTICI: PIAZZALE GATTALUPA E ALTRI INTERVENTI - CUP:

J89J17000510001 - CODICE OBIETTIVO: Z_27501” si è avuto il Quadro Economico definitivo delle spese sostenute, a seguito del quale si rende necessaria una rimodulazione delle voci. Si prevede quindi un incremento della voce B05 che porta la disponibilità della stessa da 550.000,00 € a € 602.000,00.

Tale incremento della spesa legata all’opera pubblica è determinato da una particolare attenzione alla qualità del risultato, orientata a creare un impatto significativo legato anche al linguaggio utilizzato sui fronti scolastici.

Le opere realizzate sono state accompagnate da uno studio - non solo infrastrutturale - che ha approfondito l’uso del colore, particolari soluzioni tecniche, le forme di arredo utilizzate così da dare grande visibilità al tema della riqualificazione dei fronti scolastici e della loro sicurezza.

Uno degli output del progetto è stato infatti il “FORMAT PER I FRONTI SCOLASTICI, ELEMENTI DI REPLICABILITÀ” un documento tecnico dove sono state raccolte le soluzioni elaborate (es. attraversamenti e platee rialzate, restringimenti della carreggiata, individuazione di colori ricorrenti, cambio dei materiali,...) per queste particolari posizioni cittadine dove si sono coniugati il rispetto del codice della strada con soluzioni che le rendono molto visibili, sicure e gradevoli. Le aree davanti agli ingressi delle scuole attraggono almeno un paio di volte al giorno elevati numeri di studenti ed accompagnatori che necessitano quindi di aree di attesa ampie, confortevoli e al contempo riconoscibili dall’automobilista di passaggio come posizioni nelle quali occorra adeguare lo stile di guida orientandolo alla massima attenzione. Il format è servito a identificare gli elementi che devono diventare ricorrenti sui fronti scolastici così da caratterizzarsi nella vita cittadina come posizioni sensibili e gli interventi realizzati hanno restituito alla città spazi riqualificati per tutta la cittadinanza essendo all’esterno dei plessi scolastici. La finalità ulteriore è stata quella di creare sistemazioni modello per tutti gli altri plessi della città, non interessati dal Progetto RE_CLACS, cosicché l’Amministrazione istituisca risorse annuali per la messa in sicurezza dei fronti scolastici proseguendo quanto iniziato con il progetto RE_CLACS.

3) La voce **B08 Incentivi acquisti velocipedi** - con un lordo di € 74.929,05 - era stata istituita con rimodulazione POD nel 2021 ed afferiva alla tipologia di *intervento 8.2 “incentivo acquisto di beni”*. Successivamente, la Regione Emilia Romagna in questi anni ha finanziato il medesimo intervento con risorse proprie. L’azione di riconoscere incentivi ai propri cittadini da un punto di vista amministrativo-fiscale-legislativo risulta particolarmente complessa per un ente locale; la nostra esperienza sull’incentivo legato all’iniziativa “biketowork,” parimenti co-finanziato dalla Regione, ha richiesto uno sforzo dei Servizi coinvolti molto pesante. Per tale motivo si è deciso di non sovrapporre un incentivo comunale a quello erogato dalla RER scegliendo piuttosto di affiancare la Regione nella diffusione dell’iniziativa perché l’opportunità arrivasse in modo efficace ai cittadini così che ne potessero usufruire in numero significativo.

Dal rendiconto della Regione Emilia Romagna del numero di incentivi riconosciuti ai residenti nel Comune di Reggio Emilia si evince che i risultati sono superiori a quanto ipotizzato nel precedente POD alla voce benefici ambientali – Incentivi acquisto beni che stimava 100 utenti/giorni sottratti giornalmente all’uso dell’autovettura.

I dati forniti dalla RER (parziali per il 2025) indicano:

Qui invece per il solo Comune di Reggio Emilia

Conteggio di Provincia	Etichette di colonna			Totale complessivo	
	ACC	2023	2024		2025
Etichette di riga		2023	2024	2025	
Bicicletta a pedalata assistita		184	130	142	456
Bicicletta a pedalata assistita e rottamazione auto		7			7
Cargo Bike a pedalata assistita		4	5	10	19
Cargo bike a pedalata assistita e rottamazione auto		2			2
Totale complessivo		197	135	152	484

La voce B08 del POD viene quindi mantenuta per una quota legata al personale che ha collaborato con la RER e il suo importo viene utilizzato per rafforzare altre voci. La voce B08 nel POD Modulo C benefici ambientali viene mantenuta in virtù del sopra citato rendiconto della Regione Emilia Romagna sull'obiettivo.

4) Sono stati avviati a compimento i Servizi :

- ATTIVITA' DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA URBANA RIVOLTA AGLI STUDENTI E ALLA POPOLAZIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA. PERIODO: LUGLIO 2024 / APRILE 2025;
- AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MONITORAGGIO DELLE MODALITA' DI SPOSTAMENTO DEGLI STUDENTI DELLE SCUOLE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA E DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' ATTIVA E COLLETTIVA NEI PERCORSI CASA-SCUOLA ATTRAVERSO ATTIVITA' DI FORMAZIONE PER INSEGNANTI, TECNICI, STAKEHOLDER, DI COMUNICAZIONE E VISITE STUDIO DA REALIZZARE NEL PERIODO SETTEMBRE 2024 / APRILE 2025";- AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' ATTIVA E COLLETTIVA PER GLI STUDENTI DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA ATTRAVERSO ATTIVITA' DI COMUNICAZIONE, CONDUZIONE DI LABORATORI IN SCUOLE PRIMARIE, PROGETTAZIONE E CONDUZIONE DI LABORATORI IN SCUOLE SECONDARIE, ORGANIZZAZIONE DI VIAGGI STUDIO DA REALIZZARE NEL PERIODO SETTEMBRE 2024 / APRILE 2025. La complessità delle azioni verrà rendicontata sulle voci A, B, C e D nei prossimi step.

5) Si propone di incrementare la voce **B06 Casa-Scuola scuole obbligo - Rete dei Mobility Manager Scolastici** - inizialmente di € 130.000,00 - di ulteriori € 22.429,05. Reggio Emilia è infatti una città di medie dimensioni con dotazione infrastrutturali per la mobilità attiva che la pone ai vertici nazionali delle classifiche relative ai Km di infrastrutture ciclabili; come dimostrano tutti gli studi di settore, la dotazione infrastrutturale non si traduce però automaticamente in mobilità attiva. E' necessario altresì accompagnare ogni azione infrastrutturale con azioni di promozione ed educazione. Si è quindi modificata la voce B06



portandola a € 152.429,05 finalizzati all'attuazione di azioni di mobility management per i grandi attrattori cittadini, a partire dalle scuole.

Tutto ciò premesso, al fine di portare a compimento le azioni che risultano ancora in realizzazione si propone di **posticipare il termine del progetto al 31/12/2026**.