



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **248**

in data **20/11/2025**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventicinque** addì **20 - venti** - del mese **novembre** alle ore **15:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA LAVORO DI CUI ALL'ART. 5 DELLA LEGGE N. 221/2015. APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) DEL PROGETTO "RE_CLACS - REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA SCUOLA" E RICHIESTA DI PROROGA DELLA DATA DI CONCLUSIONE DEL PROGETTO

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

MASSARI Marco	Sindaco	SI
DE FRANCO Lanfranco	Vice Sindaco	SI
BONDAVALLI Stefania	Assessore	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
MAHMOUD Marwa	Assessore	SI
MIETTO Marco	Assessore	SI
NEULICHEDL Roberto	Assessore	SI
PASINI Carlo	Assessore	SI
PRANDI Davide	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI

Presiede: **MASSARI Marco**

Assiste il Segretario Generale: **MARENCO Dr. Donato Salvatore**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la Legge n. 221 del 28/12/2015 “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo delle risorse naturali” all'art. 5 commi 1 e 2 dispone che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare predisponga il “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” per il quale vengono destinati 35 milioni di euro;
- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con Decreto ministeriale n. 208 del 20/07/2016, ha approvato il “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro”, finalizzato a favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro con mezzi di trasporto sostenibili in linea con gli obiettivi nazionale comunitari di riduzione delle emissioni di gas serra derivanti dal settore dei trasporti;
- tale Programma promuove in sede locale azioni che abbiano come finalità la riduzione del numero di autoveicoli privati favorendone la sostituzione con mobilità ciclistica o pedonale, trasporto pubblico locale e uso dell'automobile condivisa con riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro;
- tale Programma è rivolto agli Enti Locali, anche riuniti, purché riferiti ad un ambito territoriale con popolazione superiore ai 100.0000 abitanti; ogni ente locale può presentare un solo progetto finalizzato alla realizzazione di iniziative afferenti anche a più tipologie in una logica integrata;
- i progetti sono finanziati dal Ministero con una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili, iva inclusa, secondo quanto richiesto dall'Ente Locale e la quota di finanziamento da parte del Ministero potrà variare da € 200.000,00 a € 1.000.000,00;
- il Comune di Reggio Emilia con Delibera di Giunta Comunale in atti ID 278 del 29/12/2016 approva “PROPOSTA DI PARTECIPAZIONE AL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO "RE_CLACS"; APPROVAZIONE DELL'ACCORDO DI COLLABORAZIONE FRA COMUNE-PROVINCIA-AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA RELATIVA AI POLI SCOLASTICI; ATTI CONSEGUENTI”;
- con Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017, viene definita la graduatoria delle istanze presentate dagli Enti Locali nell'ambito del Programma in oggetto e Il Comune di Reggio Emilia risulta al 55° posto della graduatoria, risulta beneficiario di €1.000.000,00 a fronte della quota parte di cofinanziamento di € 680.000,00;
- con Notifica del Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Locali beneficiari del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art 5 della Legge 221/2015 viene richiesto al Comune di Reggio Emilia di inviare il Programma Operativo di Dettaglio (POD) del progetto selezionato entro 30 giorni e viene precisato che [...] *non è consentito apportare modifiche e/o varianti al progetto finanziato.*

Considerato che:

- con Comunicazione in atti Prot. 00137979 del 14/12/2017 inviata via PEC viene trasmesso al Ministero dell'Ambiente il Programma Operativo di Dettaglio (POD) del Progetto "RE_CLACS – Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola";
- con Decreto Direttoriale della Direzione Generale per il Clima e l'Energia Prot. 29 del 30/01/2018 viene notificato che [...], è *approvato e reso esecutivo il Programma Operativo di Dettaglio trasmesso dal Comune di Reggio Emilia con PEC del 14 dicembre 2017, acquisita agli atti con prot. 14840 del 14 dicembre 2017 relativo all'intervento "RE_CLACS – Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola"*.
- contestualmente al Comune di Reggio Emilia, è trasferito, ai sensi dell'articolo 6 comma 4 del Programma l'importo di € 300.000,00 (euro trecentomila/00), pari al 30% del cofinanziamento attribuito con D.M. n. 282 del 17 ottobre 2017, per la realizzazione dell'intervento "RE_CLACS – Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola".

Dato atto che:

- con Provvedimento Dirigenziale RUAD 1676/2020 del Dirigente del Servizio Struttura di Policy Mobilità Sostenibile è stata approvata la RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) DEL PROGETTO "RE_CLACS – REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA SCUOLA" E RICHIESTA DI PROROGA DELLA DATA DI CONCLUSIONE DEL PROGETTO;
- con Decreto Direttoriale 77 del 25.03.2021, in Atti PG 75985 del 29.03.2021 il Ministero dell'Ambiente e della Transizione Ecologica ha approvato il nuovo POD e la contestuale proroga di data conclusiva del Progetto portata al 31/12/2022;
- con comunicazione in Atti Ministeriali 49481 del 11/05/2021 è stato notificato il Decreto Direttoriale n. 126 del 03/05/2021 con il quale sono state trasferite risorse per € 250.000,00 pari alla seconda quota del cofinanziamento al Comune di Reggio Emilia per l'attuazione del Progetto RE_CLACS, a seguito del superamento del limite del 30% di avanzamento della rendicontazione del progetto;
- con Provvedimento Dirigenziale in Atti RUAD 2196/2021 del 29/12/2021 del Dirigente della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile è stata approvata la PROPOSTA DI RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) DEL PROGETTO "RE_CLACS – REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA SCUOLA" E RICHIESTA DI PROROGA DELLA DATA DI CONCLUSIONE DEL PROGETTO;
- su tale proposta il Ministero competente ha espresso parere favorevole con decreto Direttoriale in Atti PG 2023/62246 del 07/03/2021;
- con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 2196 del 29/12/2021 del Dirigente della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile è stata approvata nuova PROPOSTA DI RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) DEL PROGETTO "RE_CLACS – REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA SCUOLA" E RICHIESTA DI PROROGA DELLA DATA DI CONCLUSIONE DEL PROGETTO, inviata al Ministero competente tramite PEC agli atti con PG 2021/285971 del 30/12/2021;
- con Decreto Direttoriale n. 1 del 25 febbraio 2022, il Ministero della Transizione Ecologica approva il POD rimodulato dell'intervento "RE_CLACS – Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola" cofinanziato al Comune di Reggio Emilia nell'ambito del Programma sperimentale casa scuola-casa lavoro;
- con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 1919 del 13/11/2023 del Dirigente del

Servizio Mobilità Urbana è stata approvata PROPOSTA DI RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) DEL PROGETTO “RE_CLACS – REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA SCUOLA” E RICHIESTA DI PROROGA DELLA DATA DI CONCLUSIONE DEL PROGETTO, inviata al Ministero competente tramite PEC agli atti con PG 2023/269279 del 15/11/2023;

- con Decreto Direttoriale n. 13 del 30 gennaio 2024, il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica approva il POD rimodulato dell'intervento “RE_CLACS – Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola” cofinanziato al Comune di Reggio Emilia nell’ambito del Programma sperimentale casa scuola-casa lavoro.

Preso atto che:

- nell'incertezza legata all’approvazione e all’avanzamento del Progetto, stante le difficoltà a contattare i referenti ministeriali e l’impossibilità di accesso alla piattaforma di rendicontazione, le attività del progetto RE_CLACS sono riprese nel secondo semestre 2023 avendo cumulato un ritardo nell’avanzamento del Progetto stesso di circa 15 mesi;
- è stata richiesta con documentazione in Atti PG 2025/85554 del 28/03/2025 la rimodulazione del POD con proroga della data di conclusione del Progetto RE_CLACS al 31/12/2025;
- con Decreto Direttoriale n. 145 del 17/04/2025 in Atti PG 2025/107602 del 23/04/2025 è stata approvata la Rimodulazione del POD con contestuale spostamento del termine progettuale.

Richiamate le rendicontazioni che dal gennaio 2018 ad oggi si sono susseguite con cadenza semestrale, hanno accompagnato lo svolgimento del Progetto RE_CLACS e che hanno tutte avuto esito positivo.

Considerato inoltre che:

- come meglio illustrato nella Relazione illustrativa di rimodulazione e richiesta di proroga (allegato B) parte integrante e sostanziale del presente atto, si stanno portando a conclusione le principali azioni previste dal Programma Operativo di Dettaglio (POD) del progetto RE_CLACS mentre altre hanno subito dei ritardi;
- nella suddivisione delle attività del POD, occorre rimodulare il Quadro A - Spese tecniche al fine di impiegare meglio le risorse stanziato mantenendo immutato il totale del finanziamento e del quadro A stesso;
- sono state portate a conclusione o in prossimità di conclusione le azioni previste da POD nel Quadro B, delle quali la più rilevante è l’azione B05 Interventi leggeri di messa in sicurezza dei fronti scolastici e per la quale, approvato il relativo quadro economico definitivo delle spese sostenute, si è valutato un incremento per i motivi meglio approfonditi nella Relazione Illustrativa (allegato B del presente atto);
- nelle attività previste da POD, la voce B08 Incentivi acquisto velocipedi, istituita con rimodulazione nel 2021 ed afferente alla tipologia di intervento 8.2 “Incentivo acquisto di beni”, è stata valutata analoga all’intervento della Regione Emilia Romagna che in questi anni ha finanziato il medesimo intervento con risorse proprie e non sovrapponibile allo stesso; come meglio esplicitato nella Relazione illustrativa (allegato B) si prevede un ridimensionamento della voce B08 del POD ;
- per orientare la mobilità ricorrente verso forme più sostenibili quali la mobilità ciclabile,

pedonale o l'utilizzo del trasporto pubblico locale per città di medie dimensioni provviste di ampie dotazioni infrastrutturali, si prevede un incremento la voce B06 Casa-Scuola scuole obbligo - Rete dei Mobility Manager Scolastici ritenendo le azioni di mobility management le più efficaci.

Tenuto conto che:

- la rimodulazione del Programma Operativo di Dettaglio (POD), seguendo le regole dettate dal Ministero nel Bando di istituzione del finanziamento, è sia economica - tesa a salvaguardare l'equilibrio finanziario iniziale e le percentuali fra finanziamento ministeriale e quota di cofinanziamento comunale – sia ambientale quindi relativa alle quote emmissive risparmiate in virtù della diversione modale derivante dallo svolgimento del progetto approvato il cui bilancio finanziario ed emissivo deve essere uguale o migliorativo di quello del progetto originario;
- in conseguenza delle motivazioni meglio esplicitate nella Relazione illustrativa (allegato B del presente atto) nonché nelle rendicontazioni che si sono susseguite, il Comune di Reggio Emilia propone di modificare la data di termine progetto al 31/12/2026 al fine di portare a compimento le azioni previste dal Programma Operativo di Dettaglio (POD) ancora in fase di attuazione.

Preso inoltre atto che il Responsabile Unico del Procedimento è individuato nell' arch. Paolo Gandolfi, Dirigente dell'UdP Mobilità Urbana.

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art.49 del D.lgs 267/2000 dal Dirigente dell'UdP Mobilità Urbana.

Visti:

- Il 'Testo unico degli Enti locali: D.Lgs. n.267 del 18/8/2000;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- Gli atti pregressi assunti da questa Amministrazione.

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi, per le motivazioni tutte in precedenza esposte, a costituire parte integrante e sostanziale del presente atto

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che si intendono qui integralmente riportate di:

1. approvare la proposta di RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) DEL PROGETTO "RE_CLACS – REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA SCUOLA" E RICHIESTA DI PROROGA DELLA DATA DI CONCLUSIONE DEL PROGETTO **allegato A** facente parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. approvare la RELAZIONE ILLUSTRATIVA - RICHIESTA DI RIMODULAZIONE E DI

PROROGA del Progetto RE_CLACS **allegato B** facente parte integrante e sostanziale del presente atto;

3. inviare al Ministero competente la suddetta Rimodulazione contenente richiesta di proroga, per la conclusione del Progetto, di 12 mesi portando quindi la data di conclusione dello stesso al 31/12/2026;
4. di dare atto che il Dirigente delegato alla firma degli Atti è l'Arch. Paolo Gandolfi in qualità di Dirigente dell'UdP Mobilità Urbana.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza, onde porre in atto celermente i presupposti per dare corso alle successive fasi di attuazione di quanto deliberato.

Visto l'articolo 134 comma 4 del D.P.R. 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

MASSARI Marco

IL SEGRETARIO GENERALE

MARENCO Dr. Donato Salvatore