

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/2155

del 03/12/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1595

del 03/12/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO SERVIZIO DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA URBANA RIVOLTA AGLI STUDENTI E ALLA POPOLAZIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA - PERIODO: GENNAIO 2026 / DICEMBRE 2027.
PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE.

Oggetto : **AFFIDAMENTO SERVIZIO DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA URBANA RIVOLTA AGLI STUDENTI E ALLA POPOLAZIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA - PERIODO: GENNAIO 2026 / DICEMBRE 2027.**

PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE.

IL DIRIGENTE U.d.P. MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/3/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 133 del 26/06/2025 con cui si è provveduto ad approvare il 1° aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027;
- la determinazione dirigenziale R.U.D. 426 del 11/04/2025 con cui il Servizio Finanziario ha provveduto alla prima applicazione dell'avanzo vincolato;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.123 del 26/05/2025 con cui è stata deliberata la 3^ Variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.165 del 21/07/2025 con cui è stata deliberata la 4^ Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati" - Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 D.Lgs 267/2000;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 9/10/2025 con cui si è provveduto ad approvare il 2° aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 alle sezione 2.2 "Performance";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.193 del 13/10/2025 con cui è stata deliberata la 5^ Variazione al dup, al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 234 del 25/11/2025 con cui è stata deliberata la 6^ Variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;

- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Evidenziato che :

- Nella nostra città vi è un alto tasso di motorizzazione, numerosi sono gli spostamenti pro-capite al giorno, i quali avvengono prevalentemente in macchina o con altri mezzi privati a motore; infatti dentro la città circa il 58% degli spostamenti sono effettuati con mezzi privati motorizzati, l'8% con il trasporto pubblico, il 23% in bicicletta e il restante a piedi (dati CATI 2015 raccolti nell'ambito della definizione del Quadro conoscitivo per il PUMS 2023).
- In questo scenario, la Mobilità legata ai percorsi ricorrenti Casa-Scuola e Casa-Lavoro, interessando in modo diffuso l'intera rete cittadina e concentrandosi nelle ore di punta, incide pesantemente sul quadro generale della mobilità e sulla congestione delle infrastrutture.
- Le Politiche e le azioni della città di Reggio Emilia sono da tempo concentrate sul governo della Mobilità ricorrente Casa-Scuola e Casa-Lavoro e per proseguire il lavoro svolto ed innovare le scelte fatte fino a questo momento, il Progetto Europeo School Chance, co-finanziato dal programma INTERREG EUROPE, si pone come principale obiettivo l'introduzione di misure specifiche per la mobilità casa-scuola, all'interno delle politiche locali per fare sì che la mobilità scolastica sia riconosciuta come elemento essenziale delle proprie politiche incrementando di conseguenza, la sostenibilità delle scelte e dei comportamenti di trasporto degli studenti nei percorsi casa-scuola.
- L'obiettivo ultimo è quindi l'aumento degli spostamenti sui percorsi casa-scuola e casa-lavoro con mezzi sostenibili al fine di diminuire le emissioni inquinanti, perseguito sia attraverso la realizzazione di lavori infrastrutturali sui principali percorsi casa-scuola e casa-lavoro, sia di attività di sensibilizzazione / educazione / informazione / comunicazione rivolte al mondo della scuola e alla cittadinanza tutta.

Considerato che:

- L'Amministrazione Comunale è da anni impegnata nella promozione della ciclabilità urbana, con particolare riguardo ai percorsi casa-scuola, al fine di limitare il ricorso all'utilizzo della vettura privata per gli spostamenti ricorrenti; l'auto privata utilizzata in contemporanea da tante persone in particolare negli orari di punta, che coincidono con l'ingresso ed uscita dalle Scuole, genera gravi problemi in termini di funzionalità della rete stradale, qualità dell'aria, sicurezza nei dintorni dei plessi scolastici, sviluppo di competenze e autonomie dei ragazzi.
- Negli anni il Comune di Reggio Emilia, al fine di affrontare il tema in modo interdisciplinare, ha riunito le proprie politiche e gli attori impegnati nell'attuazione di possibili soluzioni in un documento proposto dal Comune stesso e sottoscritto da diversi soggetti della città nell'aprile 2009, denominato *"Manifesto per una mobilità sicura sostenibile ed autonoma sui percorsi casa-scuola"* e ribadendo una linea di azione dedicata ad attività e proposte per il mondo della scuola a partire dalla Scuola dell'Infanzia (dai 3 anni) fino alle Scuole Secondarie di 2° grado (fino ai 19 anni).
- A fronte dell'esperienza maturata sul tema e delle opportunità derivanti dal Progetto Europeo "School Chance" finalizzato allo scambio di buone pratiche per il governo della Mobilità Casa-Scuola, si è potuto rielaborare il contenuto del

sopra citato “Manifesto” procedendo ad un aggiornamento delle Politiche e delle proposte rivolte al mondo della Scuola.

- Da questo lavoro interdisciplinare attuato anche mediante l’ausilio di vari stakeholder locali che hanno partecipato al progetto europeo è derivato il “Piano della Mobilità Casa-Scuola del Comune di Reggio Emilia” approvato con Delibera di Giunta Comunale n.136/2020 del 10/09/2020.
- Si conferma qui l’impianto interdisciplinare delle attività proposte alle Scuole nell’ambito del sopra citato “Piano della mobilità casa-scuola del Comune di Reggio Emilia” nell’ottica di favorire tra insegnanti, bambini, ragazzi e famiglie una maggiore sensibilità verso la mobilità attiva e sicura. Si intende continuare a promuovere in modo sostanziale, tra le altre, le attività di educazione e formazione nelle classi, di BiciBus e PediBus, l’iniziativa delle Strade Scolastiche, la realizzazione di tatuaggi urbani, la promozione della figura e della rete dei Mobility Manager Scolastici.
- E’ inoltre intenzione dell’Amministrazione Comunale promuovere attività a favore della mobilità ciclistica e pedonale rivolte ai percorsi casa-lavoro e all’intera cittadinanza. Ciò mediante l’organizzazione di iniziative sul tema, il supporto alla realizzazione di varie attività comunali di promozione e sensibilizzazione, la promozione della sicurezza stradale con particolare riguardo all’utenza debole, le campagne di comunicazione sulla ciclabilità urbana declinate secondo specifici temi, il cicloturismo, i momenti di conteggio degli ingressi in bicicletta al centro storico e ai grandi attrattori e la promozione di uno stile di vita attivo quali investimenti per la collettività.

Tenuto conto che:

- al fine di garantire la massima trasparenza e partecipazione agli operatori economici interessati, l’Amministrazione comunale ha emanato un Avviso pubblico - n. Registro 2025/4485 - per la raccolta di manifestazioni di interesse finalizzate all’individuazione di un operatore economico a cui affidare il servizio di promozione della mobilità ciclistica urbana rivolta agli studenti e alla popolazione del Comune di Reggio Emilia;
- l’importo massimo stimato per l’affidamento del servizio in oggetto è di € **23.000,00** (IVA se dovuta ed ogni altro onere inclusi) pari a € 11.500,00 massima per annualità scolastica;
- è pervenuta un’unica offerta da parte dell’Associazione di promozione sociale **FIAB REGGIO EMILIA TUTTINBICI APS** che ha presentato un’offerta tecnica in Atti PG 217728 del 04/09/2025 che è stata poi dettagliata nell’integrazione in Atti PG 282511 del 26/11/2025; sono inoltre stati presentati il **portfolio** dell’Associazione e un’offerta economica pari a € 23.000,00.

Ritenuto di procedere ad affidamento diretto del servizio in parola, ai sensi del D.Lgs 36/2023 art. 50 comma 1 lett. b) tramite trattativa diretta sul mercato elettronico MEPA di Consip, con l’operatore economico FIAB REGGIO EMILIA TUTTINBICI APS con sede legale in Via Zandonai, 15 a Reggio Emilia, C.F. 91017330357, P.I. 03062390350, abilitato nella categoria “Servizi di formazione”, per l’affidamento di un “Servizio di promozione della mobilità ciclistica urbana rivolta agli studenti e alla popolazione del Comune di Reggio Emilia - Periodo: Gennaio 2026 / Dicembre 2027, è stata avviata la trattativa diretta n. 5862072 del 28/11/2025 avente base d’asta € 23.000,00 (Iva, se dovuta, e ogni altro onere inclusi) a cui il suddetto operatore ha risposto fornendo i documenti richiesti, tra cui **Offerta Tecnica e Portfolio**, e presentando un’offerta economica al ribasso pari a € 22.500,00 (importo

onnicomprendivo in quanto soggetto che opera in regime forfettario, art.1, c.54-89, L. 190/2014, senza applicazione dell'IVA di legge).

Il servizio da svolgere è dettagliato nella allegata Rdo inviata all'operatore economico e controfirmata per accettazione (allegato 1) e consiste principalmente nelle seguenti prestazioni :

- Predisposizione di laboratori gratuiti sul tema della bicicletta e della ciclabilità per la Scuole site nel territorio del Comune di Reggio Emilia;
- Supporto all'ideazione, progettazione e predisposizione di un servizio gratuito di accompagnamento di scolaresche di scuole site nel territorio del Comune di Reggio Emilia in uscite didattiche svolte in bicicletta o con modalità treno+bicicletta;
- Organizzazione di iniziative gratuite di sensibilizzazione alla ciclabilità urbana per l'intera popolazione del Comune di Reggio Emilia;
- Custodia e manutenzione ordinaria della 1^ tranche di biciclette che formano la flotta comunale per le uscite didattiche;
- Promozione delle iniziative per il governo della mobilità Casa-Scuola contenute nel Piano della Mobilità Casa-Scuola del Comune di RE (es. BiciBus e PediBus, Strade Scolastiche, Tatuaggi urbani,...) durante le Assemblee di classe e di Interclasse, nei Consigli di Nidi e Scuole Infanzia delle Scuole che richiedono la presenza del Comune per approfondimenti.

Pertanto, considerata la congruità del compenso commisurata alle prestazioni richieste si ritiene di procedere all'affidamento del servizio in parola, che vedrà la stipula del contratto sul portale MEPA di Consip a seguito dell'attestazione della copertura finanziaria.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Dato atto che, ai sensi del D.Lgs 36/2023 e regolamento attuativo D.P.R. 207/2010, il Responsabile del Progetto è individuato nella persona del Dirigente dello scrivente Servizio, arch. Paolo Gandolfi.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 3 "Atti di organizzazione" e 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali" del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Tenuto conto che :

- la suddetta spesa è finanziata da risorse "finalizzate" già accertate ed incassate, confluite in **avanzo vincolato**, applicate al bilancio 2025-2027 al cap. 32401/50;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella richiesta di offerta, restituita controfirmata per accettazione (allegato 1);
- l'operatore economico invitato è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto, come meglio dettagliate nel Portfolio (allegato 2);

- in conformità all'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023 e all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, con scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico utilizzato.

Precisato che a causa di prolungati disservizi sulla piattaforma MEPA di Consip, non è stato possibile al momento ottenere il Codice Identificativo Gara.

Detto adempimento verrà svolto successivamente e il codice acquisito verrà indicato nei successivi documenti amministrativi (buono d'ordine, liquidazioni) in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010.

Evidenziato che :

A base di gara si applica il *CCNL per le lavoratrici e i lavoratori delle cooperative del settore socio-sanitario assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo*, comprese eventuali integrazioni territoriali.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- Il D.lgs 36/2023;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, art.14;
- il Regolamento di Contabilità del Comune, art. 32;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti, art. 31 e art. 42 co. 1, lettera C

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente riportate

1. di affidare a **FIAB REGGIO EMILIA TUTTINBICI APS**, con sede legale in Via Zandonai, 15 a Reggio Emilia, C.F. 91017330357, P.I. 03062390350, il servizio di "PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA URBANA RIVOLTA AGLI STUDENTI E ALLA POPOLAZIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA - PERIODO: GENNAIO 2026 / DICEMBRE 2027. PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE";
2. di impegnare la spesa di **€ 22.500,00** a favore di **FIAB REGGIO EMILIA TUTTINBICI APS**, P.Iva 03062390350, con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025, al capitolo 32401/50 denominato "PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER PROGETTO "SCHOOL CHANCE" APPLICAZ. AVANZO VINCOLATO =VEGG. CAPP/E 3586-3587", secondo la seguente ripartizione :
 - annualità 2026 : € 11.250,00
 - annualità 2027 : € 11.250,00

codice progetto PEG 2025_PG_5335, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02 Appalti, codice identificativo gara (CIG) : al momento

non disponibile, verrà acquisito in seguito, codice unico di progetto (CUP) J85I16000230007;

3. che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale degli acquisti telematici della P.A., sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto/RdO, controfirmato per accettazione (Allegato 1);
4. che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà come stabilito nella RdO, dietro presentazione di apposita relazione sulle attività svolte;
5. che, in conformità all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 18 del D.Lgs. 36/2023, il contratto verrà stipulato tramite scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della P.A. MEPA, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
6. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;
7. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui ex art. 183 co.7 del D.Lgs.267/2000.

Il dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.