

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/2178
del 05/12/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 2311
del 09/12/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE - CITTÀ ALTO INQUINAMENTO". DECRETO N. 234 DEL 06/06/2020 - FINANZIAMENTO DESTINATO AL RINNOVO SOSTENIBILE DEL PARCO AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. LIQUIDAZIONE DELLA QUOTA A SALDO DEL FINANZIAMENTO MINISTERIALE.

OGGETTO : PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE - CITTÀ ALTO INQUINAMENTO". DECRETO N. 234 DEL 06/06/2020 - FINANZIAMENTO DESTINATO AL RINNOVO SOSTENIBILE DEL PARCO AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

LIQUIDAZIONE DELLA QUOTA A SALDO DEL FINANZIAMENTO MINISTERIALE.

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/3/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 133 del 26/06/2025 con cui si è provveduto ad approvare il 1° aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027;
- la determinazione dirigenziale R.U.D. 426 del 11/04/2025 con cui il Servizio Finanziario ha provveduto alla prima applicazione dell'avanzo vincolato;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.123 del 26/05/2025 con cui è stata deliberata la 3^ Variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.165 del 21/07/2025 con cui è stata deliberata la 4^ Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati" - Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 D.Lgs 267/2000;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 9/10/2025 con cui si è provveduto ad approvare il 2° aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 alle sezione 2.2 "Performance";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.193 del 13/10/2025 con cui è stata deliberata la 5^ Variazione al dup, al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 234 del 25/11/2025 con cui è stata deliberata la 6^a Variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Visto il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79 dell'11/04/2019.

Premesso che:

- La Legge di bilancio 2017 (L. n. 232/2016, art. 1, commi 613 - 615) ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
- la Legge di bilancio 2018 (L. n. 205/2017, art. 1, comma 71), ha destinato quota parte delle risorse annualmente stanziare (di cui all'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232), fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento *"di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane"* i quali sono chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- il DPCM del 17/04/2019 ha approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- il comma 1 dell'art. 6 del suddetto DPCM definisce la quote di cofinanziamento statale per gli autobus ad uso urbano, autobus ad uso extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto;
- con Decreto del 6.06.2020, n. 234 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, sono state assegnate *"alle città ad alto inquinamento"*, tra le quali figura il Comune di Reggio Emilia, le risorse di cui al citato art. 3 del DPCM, relative al quinquennio 2019-2023, da destinare all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano approvato con il DPCM;
- secondo quanto stabilito all'art. 6 comma 2 del DPCM 17/04/2019, i finanziamenti statali possono coprire fino al 100 per cento dell'investimento;

- l'art. 2 del Decreto n. 234/2020 ha approvato la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, ripartite tra i soggetti aventi diritto, sulla base degli indicatori stabiliti dal Piano strategico, assegnando al Comune di Reggio Emilia l'importo di € 8.371.960,00 a valere sul quinquennio 2019-2023;
- l'articolo 3, comma 1bis, del Decreto n. 234/2020 stabilisce che *“nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali (per la Regione Emilia-Romagna le Agenzie per la Mobilità) le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5”*.

Dato atto che il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Reggio Emilia viene svolto da SETA SpA, in quanto gestore dei servizi TPL nel bacino di Reggio Emilia, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia e pertanto detta società debba costituire la stazione appaltante del finanziamento di cui all'art. 3, comma 1, del DPCM 17/04/2019, pari ad € 8.371.960,00, assegnato al Comune di Reggio Emilia per l'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, approvato con il DPCM del 17/04/2019.

Viste:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n.179 del 19/11/2020 con la quale :
 - è stata approvata la scheda tecnica (di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto n° 234/2020 del 06/06/2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico del 6 giugno 2020 n. 234), nella quale sono riportate le modalità per l'utilizzo del finanziamento di cui all'art. 3, comma 1, del il DPCM 17/04/2019, pari ad € 8.371.960,00, assegnato al Comune di Reggio Emilia per l'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, approvato con il DPCM del 17/04/2019;
 - tali risorse sono state destinate all'acquisto - entro il 2023 - di autobus nuovi urbani a metano e alla realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione del metano;

- è stato nominato quale Responsabile del procedimento l'arch. Paolo Gandolfi, Dirigente della allora "Struttura di Policy Mobilità Sostenibile", ora UdP Mobilità Urbana;
- è stato stabilito che, con successivi provvedimenti, si sarebbe provveduto alla formalizzazione di apposita Convenzione con Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, quale titolare del vigente contratto di servizio del TPL del bacino provinciale di Reggio Emilia con SETA S.p.A., Gestore del servizio, destinata all'attuazione a livello locale del PSNMS così come disposto dall'art. 3 comma 1-bis del Decreto interministeriale 234 del 06/06/2020.
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 17 del 3/2/2021 di Integrazione alla D.G.C. n. 179 del 19/11/2020:
 - si dà atto che Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia potrà individuare SETA SpA, in quanto gestore dei servizi TPL nel bacino di Reggio Emilia sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, quale stazione appaltante per l'attuazione degli investimenti di cui alla scheda approvata con D.G.C. n. 179 del 19/11/2020. Pertanto, sarà cura di SETA acquisire i codici di gara e di progetto (CIG e CUP) necessari ad attivare gli affidamenti attribuitigli. +
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 104 del 31/5/2022 con la quale è stato approvato lo schema di Convenzione ex art. 3 C. 1-bis D.M. 234 del 6/6/2020, tra Comune di Reggio Emilia, Agenzia Mobilità srl e SETA spa per la realizzazione degli interventi, sottoscritta dalle parti e protocollata con numero di repertorio 137 del 21/07/2022;
- la determina dirigenziale RUD 762 del 28/07/2022 con cui l'amministrazione, a seguito dell'erogazione da parte del Ministero dell'anticipazione del 20% del finanziamento in oggetto, ha trasmesso ad Agenzia la quota ricevuta pari a € 1.674.392,00.

Considerato che

- l'Amministrazione con PEC (agli atti PG n. 50968 e 51080 del 24/02/2025) ha fatto richiesta al MIT del saldo del del finanziamento relativo alle 'Città ad alto inquinamento di Pm10 e biossido di azoto' (decreto di riparto DI n° 234 del 06/06/2020) per un importo pari a **€ 6.697.568,00** corrispondente all'80% residuo dell'importo del finanziamento relativo al comune di Reggio Emilia;
- il MIT con PEC agli atti PG 64569 del 10/03/2025 ha rilasciato il parere favorevole alla documentazione di richiesta saldo presentata

Dato atto che il MIT ha erogato al Comune di Reggio Emilia la somma di **€ 6.697.568,00** che corrisponde al saldo del finanziamento in oggetto, pari all'80% dell'importo complessivo previsto dall'art. 7 c.1 lettera a) del Decreto Direttoriale 175 del 22/06/2021 e seguenti con cui sono state stabilite le modalità di erogazione,

rendicontazione e monitoraggio delle risorse previste dal Decreto 243 del 06/06/2020 per il finanziamento destinato all'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Città Alto Inquinamento.

Richiamati :

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 104 del 31/5/2022 con la quale è stata approvato lo schema di Convenzione ex art. 3 C. 1-bis D.M. 234 del 6/6/2020, tra Comune di Reggio Emilia, Agenzia Mobilità srl e SETA spa;
- la Convenzione sottoscritta dalle parti, n. di repertorio 137 del 21/07/2022;
- la Determinazione dirigenziale RUD 1141 del 07/10/2024 con cui è stato fatto l'accertamento di entrata e l'impegno di spesa a favore di Agenzia Mobilità S.r.l.

Evidenziato che la somma oggetto di trasferimento sarà a copertura del solo imponibile delle fatture prodotte da SETA spa in sede di rendicontazione (fatture di acquisto) qualora l'IVA relativa alle medesime non rappresenti un costo per la società. In tal caso, in sede di rendicontazione, Seta dovrà produrre l'attestazione di recupero IVA.

Ritenuto necessario dare seguito a quanto previsto dalla succitata Convenzione, firmata dai 3 soggetti interessati, ossia **trasferire entro 10 giorni** dall'incasso la quota destinata ad AGENZIA Mobilità la quale a sua volta la trasferirà a SETA spa per l'attuazione degli investimenti previsti.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti inoltre:

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune;
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1. di richiamare le premesse quali parti integranti del presente atto;
2. di dare atto che il Ministero dei trasporti (MIT) ha erogato al Comune di Reggio Emilia l'importo di **€ 6.697.568,00** pervenuti con i seguenti provvisori di incasso del 4/12/2025 (Allegato 1) :
 - 17877 di € 1.745.911,00
 - 17878 di € 1.745.911,00
 - 17879 di € 1.745.911,00
 - 17880 di € 1.388.316,00
 - 17881 di € 71.519,00

da regolarizzare sul capitolo 9746/2 denominato *“Finanziamento ministeriale per Piani Urbani della Mobilità Sostenibile – PUMS nella filiera dei mezzi di trasporto pubblico su gomma” (Decreto interministeriale del 06 giugno 2020 n. 234) vegg. cap.U 40101/1”, accertamento 2025/388;*

3. di liquidare la somma di **€ 6.697.568,00** a favore di **Agenzia Mobilità Srl** di Reggio Emilia, con sede in Via Mazzini, 6 – RE, P.I. 02558190357 quale erogazione a saldo ministeriale pari all'80% del finanziamento relativo al *“Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Città alto inquinamento”*, sul capitolo denominato *“Trasferimento in c/impianti ad Agenzia per la mobilità per rinnovo parco rotabile automobilistico destinato al TPL (fin. ministeriale decreto 2020/234 del 6/6/2020) vegg cap E 9746/2 (PIANO FINANZIARIO 2.03.03.03.999)”*, a valere **sull'impegno 2025/1714;**
4. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per il seguito di competenza.

II DIRIGENTE
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.