

Proponente: 54.C
Proposta: 2025/1266
del 10/12/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1675
del 11/12/2025

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTR. BIKE TO WORK 2021 CUP J89J21013060006 COD. PROG. A_39301 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE

CODICE PROGETTO A_39301

CUP: J89J21013060006

Rup: ing Ursula Montanari

OGGETTO: COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTR. BIKE TO WORK 2021 CUP J89J21013060006 COD. PROG. A_39301 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 dichiarata immediatamente esecutiva è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e allegati parte integrante;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 dichiarata immediatamente esecutiva è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario 2025 – 2027 e i relativi allegati;
- con Delibera 12 del 30/01/2025 la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 - assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con delibera n. 63 del 31/03/2025 la Giunta Comunale ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 12 del 30/1/2025 e successivi aggiornamenti;
- con delibera di Consiglio Comunale ID 123 del 26/05/2025 è stata approvata la 3° variazione al bilancio di previsione finanziario 2025/2027 e relativi allegati
- con delibera n. 133 del 26/06/2025 dichiarata immediatamente esecutiva, la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare il 1^aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 alle sezioni 2.2 "Performance" e 2.3 "Anticorruzione";
- con delibera n. CC 165 del 21/07/2025 è stata approvata dal Consiglio la "VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2025-2027 E RELATIVI ALLEGATI" - VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 193 D. LGS 267/2000;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 175 del 08/09/2025 si provveduto alla Modifica di allegati alla Sezione Operativa del DUP relativi a PTLLPP 2025-2027 e AI 2025-2027;

- con delibera n. 209 del 9/10/2025 dichiarata immediatamente esecutiva, la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare il 2°aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 alle sezione 2.2 "Performance";
- con CC 2025/193 del 13/10/2025 è stata deliberata dal Consiglio la "5^ VARIAZIONE AL DUP, AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2025-2027 E RELATIVI ALLEGATI: modifica alla parte investimenti;
- con Delibera di Consiglio Comunale 2025/234 del 25/11/2025 è stata approvata la "6^ VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2025-2027 E RELATIVI ALLEGATI, ULTIMO ASSESTAMENTO";

Visto il provvedimento n. 28615 di P. G. del 31/01/2025 con il quale il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti";

Dato atto che:

- Con Delibera Giunta Regionale Num. 1332 del 24/08/2021 "PROGETTO "Bike to Work 2021" _MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE >=50.000 ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTERESSATE AL superamento dei valori limite DI QUALITA' DELL'ARIA e specificatamente del numero annuale di superamento del limite giornaliero del Particolato PM10., la Regione ha previsto la concessione di contributi in conto investimenti e in spesa corrente per la promozione della mobilità sostenibile. Per la parte di investimenti per il Comune di Reggio Emilia è previsto un Contributo regionale pari a € 688.929,83 (70%) mentre il finanziamento comunale dovrà essere pari almeno al 30%
- Con Delibera di GC I.D. n. 174 del 30/09/2021 ad oggetto "PRESA D'ATTO E PROPOSTA DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO REGIONALE "BIKE TO WORK 2021 "APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "BIKE TO WORK 2021; APPROVAZIONE DELLA SCHEDA DI PROPOSTA PROGETTUALE", l'AC ha candidato l'intervento " BIKE TO WORK 2021 – COMPLETAMENTO RETE CICLABILE IN ATTUAZIONE DEL BICIPLAN E CONCESSIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI con il seguente quadro di cofinanziamento relativo alla parte investimenti:
 - per il Comune di Reggio Emilia è previsto un Contributo regionale pari a € 688.929,83 (70%) mentre il finanziamento comunale dovrà essere pari almeno al 30% di € 295.255,64 (30%) suddiviso in quota di fondi propri per € 45.255,64 e applicazione avanzo vincolato 2023 devoluzione mutuo CDP per € 250.000,00;
- nel P.T.LL.PP. III Variazione 2024-2026 è contenuto il seguente intervento con RUP ing Ursula Montanari: "COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO

COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTR. BIKE TO WORK 2021 ” con il Codice Progetto A_39301 CUP J89J21013060006 per un importo di euro 938,929.83 ;

- con deliberazione di Giunta Comunale – I.D. n. 285 del 23/11/2023 – si è proceduto all' APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI ai sensi art 41 decreto Legislativo 36/2023 del progetto “Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo - collegamento centro-Zona Nord (contributo Bike to Work 2021) per un importo totale di euro 984.185,47 ;
- con deliberazione di Giunta Comunale – I.D. n. 293 del 24/12/2024 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO - COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTRIBUTO BIKE TO WORK 2021) APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA di complessivi € 984.185,47 e modificate contestualmente le fonti di finanziamento della quota cofinanziata con risorse comunali di € 250.000,00, originariamente prevista a devoluzione mutuo, mediante utilizzo prioritario dell'avanzo disponibile 2023, già applicato al bilancio 2024 con Delibera di variazione dello stesso C.C. 131 del 25/11/2024;
- l'intervento è allocato sui seguenti capitoli del bilancio:
 - entrata 9786/9 denominato “CONTRIBUTI DA REGIONE ER di REALIZZ.PERCORSI CICLABILI SVILUPPO RETI PISTE CICLOPEDONALI NELL'AMBITO PROGETTO COFINANZIAMENTO REGIONALE "BIKE TO WORK" vegg. U.40006/9 Piano Finanziario 4.02.01.02.001 per euro 688.929,83;
 - spesa 40006/9 denominato “SVILUPPO RETI PISTE CICLOPEDONALI NELL'AMBITO PROGETTO COFINANZIAMENTO REGIONALE "BIKE TO WORK" vegg. quota finanziamento cap. 9786/9”- Missione 10 Programma 05 Piano Finanziario 2.02.01.09.012 per € 688.929,83
 - 40006/84 denominato “Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (v.quota contr. RER Bike To Work 2021) quota fin comunale (mediante appl avanzo vincolato 2023) Missione 10 Programma 05 Piano Finanziario 2.02.01.09.012 per € 250.000,00;
 - capitolo 40006/85 denominato “Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (quota fin fondi propri)” Missione 10 Programma 05 Piano Finanziario 2.02.01.09.012 per € 45.255,64 di cui:
 - € 4.483,50 già spesi per l' affidamento del rilievo allo STUDIO ARCO S.R.L. (CIG B1B7325D50) con DD RUD 718 DEL 18/06/2024;
 - € 10.592,37 già impegnati con DD R.U.D. 1439 del 19/11/2025 per l'affidamento del servizio per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione con OdF n. 4 nell'ambito dell'A.Q. Accordo Quadro (CIG B81E9EAE28) approvato con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 1653 del 10/09/2025 alla geom. Clizia Cattani

Considerato che:

Il presente progetto relativo all'intervento denominato "BIKE TO WORK 2021 – Completamento rete ciclabile in attuazione del Biciplan e concessione di contributi chilometrici", Codice obiettivo: A_39301, CUP: J89J21013060006, ha come obiettivi:

- ottenere un collegamento ciclabile efficace, efficiente e sicuro fra il centro storico di Reggio Emilia e la sua direttrice Nord-ovest verso la frazione di Villa Sesso, completando la ciclovia 9 fino al nuovo punto vendita della GDO in Via dei Gonzaga fronte civico n. 118 con la finalità di garantire la continuità del percorso ciclabile e pedonale;
- garantire l'accessibilità della Greenway del Crostolo che interessa lo stesso territorio snodandosi nel medesimo quadrante a ovest della ciclovia 9, in coerenza attuativa del Biciplan;
- aumentare il grado di sicurezza della mobilità pedonale e ciclistica e moderare la velocità su Via dei Gonzaga in ingresso alla frazione di Sesso.
- La spesa totale per l'intervento ammonta complessivamente a € 984.185,47 IVA compresa così come suddivisi nel Quadro economico dell'intervento:

| | | |
|----------|--|---------------------|
| A | IMPORTO LAVORI | |
| A1 | Importo lavori di Manutenzione Straordinaria | € 339.782,26 |
| A2 | Importo lavori di Nuova realizzazione | € 378.130,55 |
| | di cui % incidenza manodopera pari a 17,60% | € 126.348,09 |
| | di cui oneri per la sicurezza | € 29.043,52 |
| | TOTALE LAVORI CAPO A (A1 + A2) | € 717.912,81 |
| B | SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE | |
| B1 | IVA 10% su totale lavori (CAPO A2) | € 37.813,06 |
| B2 | IVA 22% su totale lavori (CAPO A1) | € 74.752,10 |
| B3 | Incentivo funzioni tecniche | € 11.618,65 |



| | | |
|-----|---|---------------------|
| B4 | Spese tecniche per sicurezza (CSP e CSE) | € 10.592,37 |
| B5 | Spese tecniche per rilievi preliminari | € 4.483,50 |
| B6 | Spese tecniche per indagini, rilievi e restituzioni in fase esecutiva | € 25.000,00 |
| B7 | Spese tecniche per calcoli strutturali | € 5.000,00 |
| B8 | Spese per occupazioni temporanee | € 229,64 |
| B9 | Lavori per Illuminazione pubblica (compresa IVA) | € 60.000,00 |
| B10 | Imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA) | € 36.783,35 |
| | TOTALE CAPO B | € 266.272,66 |
| | TOTALE PROGETTO | € 984.185,47 |

Dato atto che all'interno del quadro economico del progetto trovano copertura finanziaria i servizi precedentemente affidati:

- per euro 4.483,50 Servizio di Rilievo Topografico affidato con Determinazione Dirigenziale RUD 718 del 18/06/2024 allo STUDIO ARCO S.R.L. (CIG B1B7325D50);
- per euro 10.592,37 Servizio di coordinamento della sicurezza e di salute in fase di progettazione e in fase di esecuzione affidato con Determinazione Dirigenziale RUD 1439 del 19/11/2025 alla geom. Clizia Cattani partita IVA 02704600358 con OdF n. 4 nell'ambito dell'

Accordo Quadro (CIG B8FD50A06B) approvato con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 1653 del 10/09/2025;

Considerato che:

con referto, acquisito in atti al PG n 286732 del 2.12.2025 si è formulata istanza di approvazione del progetto esecutivo “ COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTR. BIKE TO WORK 2021 CUP J89J21013060006 COD. PROG. A_39301 ” per un importo complessivo di euro 984.185,47 consta dei seguenti elaborati :

EL_00 Elenco Elaborati

Elaborati Descrittivi

EL_01 Relazione Generale e Studio di fattibilità ambientale e paesaggistica

EL_02 Relazione CAM

EL_03 Computo Metrico Estimativo e Quadro d'incidenza manodopera

EL_04 Elenco Prezzi Unitari

EL_05 Analisi dei Prezzi Unitari

EL_06 Capitolato Speciale d'Appalto parte I - norme amministrative e schema di contratto

EL_07 Capitolato Speciale d'Appalto parte II - norme tecniche

EL_08 Piano di Sicurezza e Coordinamento

EL_09 Cronoprogramma

EL_10 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti

EL_11 Fascicolo dell'opera

EL_12 Quadro economico

EL_13 Scheda lavori

Elaborati grafici

TAV_1 - INQUADRAMENTO TERRITORIALE E URBANISTICO

TAV_2 – PLANIMETRIA GENERALE

TAV_3.1 - CICLOVIA 9 – TRATTO A - stato di fatto - planimetria

TAV_3.2 - CICLOVIA 9 – TRATTO A - stato di fatto - sezioni

TAV_4.1 - CICLOVIA 9 – TRATTO A - stato di progetto - planimetria

TAV_4.2 - CICLOVIA 9 – TRATTO A - stato di progetto – sezioni e dettagli

TAV_5 - CICLOVIA 9 – TRATTO A - aree da occupare in via temporanea

TAV_6 - CICLOVIA 9 – TRATTO B - stato di fatto e stato di progetto - planimetrie e sezioni

Considerato inoltre che:

- il progetto è stato verificato con verbale di verifica ai sensi dell'art. 42 del Dlgs 36/2023 in atti al PG n.2025/0283569 del 27/11/2025;
- il progetto è stato validato alla firma dell'arch. Andrea Illari con Verbale di validazione PG 2025/286732 del 2/12/2025;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis D.Lgs. 267/2000.

Visti:

- il T.U. D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 183, 192;
- l'art. 59 dello Statuto Comunale;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt. 14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune.

DETERMINA

1) di **APPROVARE** il progetto esecutivo denominato “ COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTR. BIKE TO WORK 2021 CUP J89J21013060006 COD. PROG. A_39301 ” per un importo complessivo di euro 984.185,47 IVA compresa - costituito dagli elaborati tecnici elencati in narrativa che si intendono col presente atto integralmente approvati, ed articolato nel seguente quadro economico :

Q.E. COMPLESSIVO

I

| | | |
|----------|--|---------------------|
| A | IMPORTO LAVORI | |
| A1 | Importo lavori di Manutenzione Straordinaria | € 339.782,26 |
| A2 | Importo lavori di Nuova realizzazione | € 378.130,55 |
| | di cui % incidenza manodopera pari a 17,60% | € 126.348,09 |
| | di cui oneri per la sicurezza | € 29.043,52 |
| | TOTALE LAVORI CAPO A (A1 + A2) | € 717.912,81 |
| B | SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE | |
| B1 | IVA 10% su totale lavori (CAPO A2) | € 37.813,06 |
| B2 | IVA 22% su totale lavori (CAPO A1) | € 74.752,10 |
| B3 | Incentivo funzioni tecniche | € 11.618,65 |

| | | |
|-----|---|---------------------|
| B4 | Spese tecniche per sicurezza (CSP e CSE) | € 10.592,37 |
| B5 | Spese tecniche per rilievi preliminari | € 4.483,50 |
| B6 | Spese tecniche per indagini, rilievi e restituzioni in fase esecutiva | € 25.000,00 |
| B7 | Spese tecniche per calcoli strutturali | € 5.000,00 |
| B8 | Spese per occupazioni temporanee | € 229,64 |
| B9 | Lavori per Illuminazione pubblica (compresa IVA) | € 60.000,00 |
| B10 | Imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA) | € 36.783,35 |
| | TOTALE CAPO B | € 266.272,66 |
| | TOTALE PROGETTO | € 984.185,47 |

2) di **PROCEDERE** con le registrazioni contabili sulla base del QE sopra riportato prenotando con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Piano finanziario 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 centro di costo 0125 Servizi reti e infrastrutture codice prodotto progetto A_39301:

- sul capitolo 40006/9 denominato “SVILUPPO RETI PISTE CICLOPEDONALI NELL'AMBITO PROGETTO COFINANZIAMENTO REGIONALE "BIKE TO WORK" vegg. quota finanziamento cap. 9786/9”
 € 414.534,36 per lavori di manutenzione straordinaria (voce A1+B2) Iva 22 inclusa
 € 165.943,61 quota per lavori nuova realizzazione (voce A2+B1) Iva 10% inclusa
 € 25.000,00 spese Tecniche per indagini (Voce B6)
 € 60.000,00 Lavori per illuminazione pubblica (voce B9)
 € 23.451,86 quota Imprevisti e arrotondamenti (voce B10)
- sul capitolo 40006/84 denominato “Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (v.quota contr. RER Bike To Work 2021) quota fin comunale (mediante appl avanzo vincolato 2023) ”
 € 250.000,00 quota restante Lavori nuova realizzazione (voce A2+B1) Iva 10 inclusa
- capitolo 40006/85 denominato “Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (quota fin fondi propri) ” tenendo conto che, sul medesimo capitolo, sono già stati impegnati € 10.592,37 come spese tecniche per la sicurezza (voce B4) e € 4.483,50 come spese tecniche per rilievi preliminari (voce B5)
 € 11.618,65 spese Incentivo funzioni tecniche (voce B3)
 € 5.000,00 spese Tecniche per calcoli strutturali (voce B7)
 € 229,64 spese per occupazioni temporanee (voce B8)
 € 13.331,48 quota restante voce imprevisti e arrotondamenti (voce B10)

3) di **ATTINGERE** le somme necessarie per spese ANAC e pubblicità dalla voce B10 imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA) che verrà definito con successivo atto;

4) di **ADOTTARE** determinazione a contrarre secondo le seguenti modalità di affidamento:

- procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c) del d.lgs 36/2023 con criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 comma 4 D.Lgs. 36/2023 per l'esecuzione dei lavori secondo le modalità indicate dalla deliberazione I.D. n. 195 in data 04/11/2021 recante ADOZIONE ELENCO OPERATORI ECONOMICI PER APPALTI DI LAVORI PUBBLICI E SERVIZI TECNICI DI IMPORTO INFERIORE ALLA SOGLIA EUROPEA per la categoria prevalente indicata dal capitolato di appalto, tenendo conto delle seguenti note:

- qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a 5 si procederà all'esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 54 del Codice; il metodo individuato per la determinazione della soglia di anomalia è quello di cui alla lettera A dell'Allegato II.2 del Codice;
- il CCNL di riferimento è il contratto integrativo dell'edilizia della provincia di Reggio Emilia del 1 giugno 2023;
- tra i requisiti di partecipazione vi sono:
 - il possesso di ATTESTAZIONE SOA per la categoria prevalente OG 3 – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane – CLASSIFICA III (fino a € 1.033.000);
 - l'iscrizione alle c.d. "white list" presso le Prefetture/Uffici Territoriali del Governo ove l'impresa ha la sede legale (Prefetture territorialmente competenti) dal momento che l'appalto prevede lavorazioni maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa come da comma 53 dell'art. 1 della Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i.;
- non sarà effettuato il sopralluogo con la ditta esecutrice dal momento che le aree oggetto d'intervento sono aperte;
- dovrà essere indicato nella gara l'utilizzo del 'badge di cantiere' così come previsto dal Protocollo per la legalità e la regolarità nell'edilizia e dallo specifico Accordo di collaborazione ("Attivazione sperimentale di sistemi informatici di controllo e registrazione automatica delle presenze autorizzate nei cantieri") sottoscritto nel 2022 da Prefettura, Comune e Provincia di Reggio Emilia, Ausl, Cassa Edile, Associazioni datoriali e Organizzazioni sindacali, Inps, Inail e Ispettorato del lavoro.

5) di **DARE ATTO** che in conformità al vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti il Dirigente del Servizio Appalti e Contratti assumerà il ruolo di responsabile di procedimento per le fasi di gara e sino alla dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione;

6) di **DISPORRE** che in sede di riaccertamento e pre-chiusura dell'esercizio 2025 si procederà alla re-imputazione delle registrazioni contabili sopra indicate sulle relative annualità di

competenza in coerenza ai principi contabili della competenza finanziaria mediante i meccanismi del riaccertamento entrate e fondo pluriennale vincolato;

7) di **ADEMPIERE** agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 D.Lgs. 33/2013 ed artt. 27 e 28 D.Lgs. 36/2023;

8) di **CONFERMARE** che il contributo, accertato in quanto sussistono tutti i requisiti di legge, per quanto di conoscenza, è tuttora esigibile e conseguentemente liquidabile. Si precisa che si stanno attivando tutte le procedure necessarie alla riscossione e si proseguirà su tale linea in base alla normativa in materia;

9) di **DISPORRE** l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183 co. 7 D.Lgs. 267/2000.

10) di **DISPORRE** conseguentemente l'invio della necessaria documentazione al Servizio Appalti e Contratti al fine dell'avvio della procedura di affidamento.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo alla Dirigente firmataria.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO
ing Ursula Montanari