

Reggio Emilia, 28 novembre 2025

INTERVENTO SU ATTRAVERSAMENTO VIA VERTOIBA

PROGETTO ESECUTIVO SU UNICO LIVELLO

01 - RELAZIONE TECNICA - DESCRITTIVA

Cod. Prod/Prog 2025_D_60501

Cod. CUP: J87H25001920004

IL PROGETTISTA

ing. Marco Leurini

La R.U.P.

ing. Ursula Montanari

il Comune di Reggio Emilia ha previsto in bilancio per l'anno 2025 investimenti per un "intervento su attraversamento via Vertoiba".

Tale progetto viene indicato nel Piano Esecutivo di Gestione 2025 tra i compiti del Centro di Responsabilità 54 in capo allo scrivente Servizio.

Il Codice Intervento è **D_60501 - intervento su attraversamento via Vertoiba**, con copertura finanziaria di € 40.000,00 (I.V.A. compresa) interamente finanziato con fondi propri sul Capitolo di spesa 40000/51. - Codice CUP: J87H25001920004

La presente relazione tecnica descrive l'intervento di manutenzione straordinaria per la realizzazione di lavori finalizzati al miglioramento delle capacità idrauliche del tombino di attraversamento del tratto stradale di via Vertoiba in prossimità dell'intersezione con via Koch.

È finalizzata all'assunzione degli impegni della spesa ed alla stipula del conseguente "Ordinativo di Fornitura" n° 29/AQ1 "INTERVENTO SU ATTRAVERSAMENTO VIA VERTOIBA" attingendo all'Accordo Quadro 1 "Manutenzione ordinaria, straordinaria, servizio reperibilità e manifestazioni relativi alle infrastrutture del Comune di Reggio Emilia per il triennio 2022/2024" - lotto 2 - Ambito Esterno al Centro Storico.

PREMESSA E INQUADRAMENTO

In occasione dei due recenti eventi alluvionali occorsi nel periodo compreso tra il 18 ed il 25 ottobre 2024 e in data 7 e 8 dicembre 2024 il livello idrometrico dei corsi d'acqua ha raggiunto soglie di attenzione elevate fino ad arrivare ad esondare in alcuni punti del territorio comunale e provinciale cittadino, tra i quali l'area a nord della Tangenziale nord ed in sinistra idraulica del torrente Rodano e conseguentemente il bacino compreso tra la Tangenziale e via Vertoiba.

L'attraversamento oggetto della presente relazione è risultato tra i punti che hanno evidenziato criticità per i quali si ritiene opportuno provvedere ad un miglioramento delle capacità funzionali.

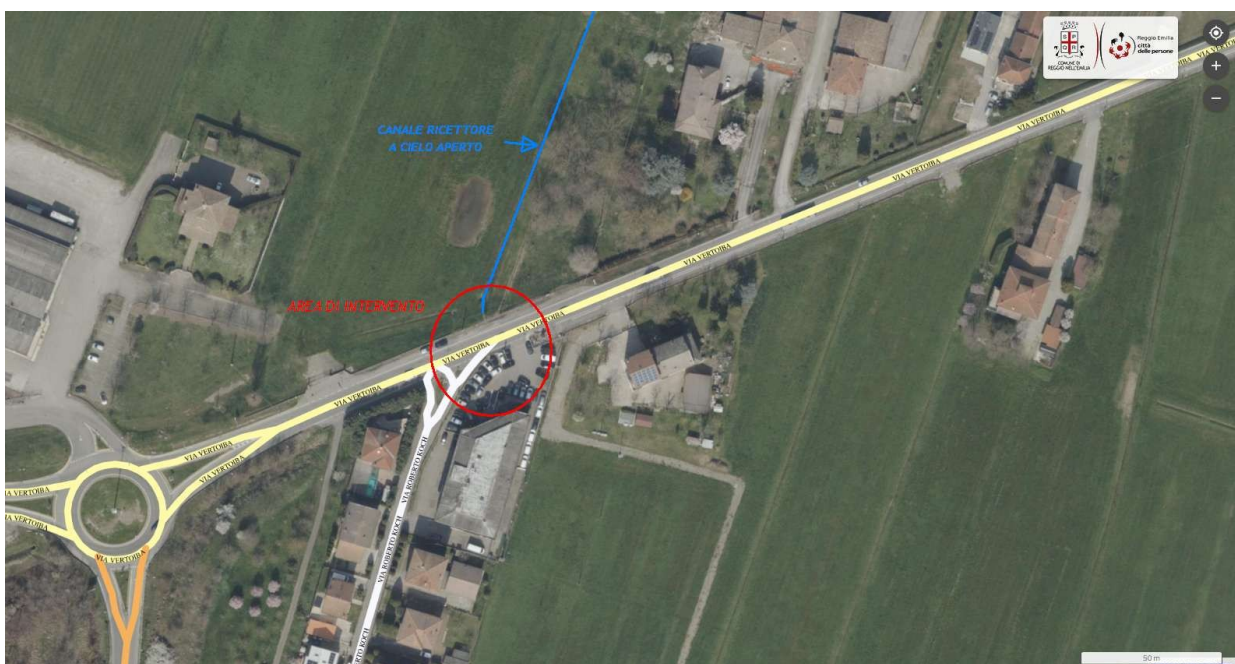


Fig. 1 - Inquadramento territoriale dell'intervento

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

A seguito degli eventi sopra riportati, si rende necessario provvedere al potenziamento della sezione dell'attraversamento idraulico di via Vertoiba.

Via Vertoiba infatti, nel tratto compreso tra lo svincolo con la tangenziale Nord e il ponte sul torrente Rodano, collocato in prossimità di via Fleming, si trova in rilevato. Questa configurazione del corpo stradale non consente il naturale scorrimento superficiale verso nord delle acque che devono essere concentrate nell'attraversamento oggetto del presente intervento.

L'attraversamento esistente risulta come la composizione di due sezioni di diversa forma a causa della realizzazione di un ampliamento della sezione stradale di via Vertoiba rispetto alla sezione storica.

Rispetto alla sezione storica è anche cambiato l'assetto territoriale presente a monte del condotto a seguito delle urbanizzazioni realizzate nel corso degli anni lungo via Koch.

Il lavoro consisterà nella demolizione del manufatto esistente con la sua sostituzione con uno di dimensioni idonee a garantire il deflusso delle acque verso il canale a cielo aperto che si trova a nord del rilevato stradale.

Nell'ambito della realizzazione dei lavori è prevista la nomina del coordinatore della sicurezza sia in fase di progettazione che di esecuzione

PREZZI POSTI A BASE DI CONTRATTO

I prezzi posti a base di gara sono stati dedotti dall'Elenco Prezzi Opere Pubbliche e Difesa del suolo della Regione Emilia Romagna approvato con DGR n° 602 del 21/04/2022 e pubblicato sul BURER parte seconda n° 115 del 22/04/2022, aggiornato alla data della presente elaborazione.

I lavori e gli oneri della sicurezza saranno contabilizzati secondo i prezzi del suddetto elenco applicando il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario nell'offerta economica così come presentata nella fase di gara per affidamento dell'accordo quadro.

Il ribasso non sarà previsto per gli oneri della sicurezza e per la manodopera che verranno computati integralmente.

Compensazione prezzi

Nei termini previsti dall'art. 29 del D.L. 27/01/2022, n. 4, qualora, successivamente alla determinazione del corrispettivo e nel corso dell'esecuzione del contratto, i prezzi dei materiali subiscano, per effetto di circostanze imprevedibili e non determinabili, variazioni in aumento o in diminuzione, tali da determinare un aumento superiore al 5% o una diminuzione dei prezzi unitari utilizzati, le parti hanno diritto all'adeguamento compensativo per l'importo dei lavori secondo le modalità meglio specificate all'art. 31 dell'elaborato 3 - Capitolato Speciale di Appalto - Schema di Contratto

MODALITÀ' DI FINANZIAMENTO

Il finanziamento messo a disposizione dal bilancio 2025 è di € 40.000,00 previsti sul capitolo 40000/51 "Intervento su attraversamento via Vertoiba", interamente finanziato con fondi propri

dell'amministrazione comunale.

COSTI DELL'INTERVENTO

L'affidamento oggetto della presente relazione riguarderà lavori di adeguamento della sezione idraulica tramite demolizione e ricostruzione con sezione adeguata del tombino stradale esistente.

Come indicato nell'allegato computo metrico estimativo, la spesa totale per l'intervento ammonta complessivamente ad € 32.926,76 I.V.A. compresa.

In attuazione dell'affidamento tramite accordo quadro che prevede un ribasso percentuale del 10,64% esclusi oneri della sicurezza e manodopera, risulta un costo dell'intervento così suddiviso:

totale complessivo lavori :	32.926,76 €
di cui oneri della sicurezza :	1.800,00 €
di cui costi della mano d'opera :	10.801,65 €
importo soggetto a ribasso :	20.325,10 €
ribasso del 10,64%:	2.162,59 €
importo totale lavori da affidare al netto del ribasso:	30.764,16 €

ne risulta pertanto il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO	
	IMPORTO €
Lavori intervento su attraversamento via Vertoiba	30.764,16
IMPORTO TOTALE :	30.764,16
SOMME A DISPOSIZIONE:	
I.V.A. 22%	6.768,12
Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016 e DGC n° 241/2021	615,28
Spese tecniche (IVA e contributi previdenziali inclusi)	1.036,50
Imprevisti (iva 22% compresa)	815,94
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE :	9.235,84
TOTALE :	40.000,00

MODALITÀ DI AFFIDAMENTO

Premesso che:

- con Provvedimento dirigenziale RUAD n. 770 del 03/05/2022 si approvava il progetto e la determina a contrarre degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture comunali da affidare mediante accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 co. 3 D.Lgs. 50/2016, della durata di anni 3 prorogabile per 12 mesi nel caso in cui non si raggiunga nei tre anni l'importo massimo previsto per lotto, articolato in n. 2 lotti territoriali:
 - lotto 1 - ambito Centro storico: lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria all'interno del centro storico e servizio manifestazioni su tutto il territorio comunale - importo netto massimo affidabile: € 1.500.00,00;
 - lotto 2 - ambito esterno al Centro storico: lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria su tutto il territorio comunale al di fuori del centro storico e servizio reperibilità 7/24 su tutto il territorio comunale compreso il centro storico - importo netto massimo affidabile: € 3.600.00,00;
- con Provvedimento dirigenziale del Servizio Appalti e contratti RUAD n. 1300 del 22/07/2022 si è provveduto ad aggiudicare definitivamente la procedura di selezione mediante accordo quadro risultando primi classificati:
 - per il lotto 2 - CIG 9249244D98: CONSORZIO CORMA - P.IVA 00697560357, con ribasso percentuale offerto del 10,64% sull'importo a base di gara;
- con D.D. R.U.A.D. n° 1822 del 07/10/2025 è stato prorogato il periodo di validità ed esteso l'importo massimo affidabile del suddetto Accordo Quadro 1

In attuazione del suddetto accordo quadro si prevede di affidare i lavori in attuazione del lotto 2 del suddetto accordo quadro al CONSORZIO CORMA per l'intero ammontare dei lavori tramite l'Ordinativo di Fornitura n° 29/AQ1 - INTERVENTO SU ATTRAVERSAMENTO VIA VERTOIBA .

Per quanto riguarda il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione si prevede di affidare un incarico alla geom. Clizia Cattani in attuazione dell' Accordo Quadro approvato con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 1653 del 10/09/2025, con impegno di spesa sul medesimo Capitolo 40000/51 con atto separato dal presente, per un importo onnicomprensivo di € 1.036,50.

ATTESTAZIONI

Si attesta che il progetto:

- è stato redatto in conformità all'art.23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Atteso** che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;
- è stato redatto in conformità alle vigenti norme e prescrizioni urbanistiche, edilizie, di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche ai sensi dell'art.2 comma 60, punto 16 della Legge 662/96, come risulta dalla relazione tecnico-illustrativa allegata;

- ❑ prevede interventi che ricadono interamente su aree di proprietà comunale e che non comportano nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti, che non comporteranno spese di gestione nel biennio successivo all'ultimazione lavori, in quanto trattasi prevalentemente di servizi e opere di sistemazione e manutenzione straordinaria;
- ❑ i lavori rientrano nell'applicazione del Titolo IV del D.lgs 81/2008 s.m.i., in quanto si tratta di lavori per i quali è ipotizzabile che gli stessi verranno svolti da una o più imprese subappaltatrici. Pertanto rientrando nell'applicazione del comma 3, dell'art. 90 del decreto citato, si è incaricato il tecnico esterno geom. Clizia Cattani per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione del cantiere.
- ❑ Il Piano della Sicurezza e Coordinamento in fase di progettazione è allegato al presente progetto esecutivo.;
- ❑ l'aliquota IVA da applicarsi agli interventi di cui sopra è il 22% in quanto trattasi di opere di manutenzione da realizzare in economia mediante contratti in affidamento diretto e rientrano nella fattispecie di cui all'art. 31, lett. a) della l. 457/78.
- ❑ in attuazione della DGC n° 241 del 16/12/2021 il 23/12/2021 è stato sottoscritto il Contratto Collettivo Decentrato Integrativo rendendo operativi i conseguenti regolamenti per la ripartizione del fondo incentivante ai sensi dell'art. 113 del D.Lgsvo n° 50 del 18/04/2016 (Codice dei Contratti). Dall'analisi del suddetto "Regolamento per la ripartizione del fondo incentivante - Funzioni Tecniche" è possibile ritenere che il presente progetto rientri tra quelli per i quali debba essere riconosciuta l'incentivazione rientrando nella fattispecie prevista dall'art. 1 ai punti 3 (manutenzione ordinaria di particolare complessità) e p.to 4 comma), b), c), d).

Per quanto riguarda il sopra richiamato punto 4 comma d) l'elenco del Gruppo di Lavoro coinvolto nei ruoli relativi a progettazione, direzione lavori e collaudo tecnico amministrativo verrà formalmente nominato dal Dirigente di Servizio nelle more della sottoscrizione dei contratti o prima della consegna anticipata dei lavori del corrispondente ORDINATIVO DI FORNITURA.

Di conseguenza di quanto sopra, in sede di progettazione esecutiva dal calcolo delle ripartizioni dell'incentivo per le attività svolte secondo l'apposita tabella, è stato individuato l'importo da inserire nel quadro economico del corrispondente ORDINATIVO DI FORNITURA alla voce "Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016 e DGC n° 241/2021" indicato nel quadro economico riportati al precedente punto 5.

CONCLUSIONI

per quanto descritto sopra, si propone:

di approvare il presente progetto "INTERVENTO SU VIA VERTOIBA", per un importo complessivo di € 37.532,28 IVA 22% compresa;

di impegnare, ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000, sul capitolo di bilancio 40000/51 € 40,000,00 così suddivisi:

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO	
	IMPORTO €
Lavori intervento su attraversamento via Vertoiba	30.764,16
IMPORTO TOTALE :	30.764,16
SOMME A DISPOSIZIONE:	
I.V.A. 22%	6.768,12
Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016 e DGC n° 241/2021	522,88
Spese tecniche (IVA e contributi previdenziali inclusi)	1.036,50
Imprevisti (iva 22% compresa)	815,94
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE :	9.235,84
TOTALE :	40.000,00

di affidare l'Ordinativo di Fornitura n°29/AQ1 - INTERVENTO SU ATTRAVERSAMENTO VIA VERTOIBA - IMPORTO € 30.764,16 + IVA (€ 37.532,28 IVA 22% inclusa) all'operatore economico (Fornitore) aggiudicatario del lotto n° 2 dell'Accordo Quadro "Manutenzione ordinaria, straordinaria, servizio reperibilità e manifestazioni relativi alle infrastrutture del Comune di Reggio Emilia per il triennio 2022/2024" ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs n° 50/2016 così come indicato nel quadro economico riportato al precedente punto.

- Fornitore: CONSORZIO CORMA (Codice Fiscale/P.Iva 00697560357) - con ribasso percentuale offerto del 10,64%;

DOCUMENTAZIONE TECNICA ALLEGATA

- Elaborato n° 1 - Relazione Tecnica - Descrittiva;
- Elaborato n° 2 - Computo Metrico Estimativo
- Elaborato n° 3 - Piano della Sicurezza e Coordinamento
- Elaborato n° 4 - Schema di Ordinativo di Fornitura Lotto 2 - n° 29/AQ1
- Elaborato n° 5 - Scheda incentivi funzioni tecniche
- Elaborato n° 6 - Verifica e validazione del progetto esecutivo