

Proponente: 54.C
Proposta: 2025/1192

del 28/11/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1771

del 19/12/2025

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PNRR-M5C2-I2.1 - CUP J81B21004050005 - CODICE PROGETTO A_35601 - RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA - AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETTERA B) DEL D.LGS. 36/2023 e S.M.I. – CIG B83421E9C9



**PNRR
Nazionale**



**MINISTERO
DELL'INTERNO**



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CODICE PROGETTO: A_35601
CUP: J81B21004050005
CIG: B83421E9C9
CPV: 71220000-6
RUP: ING. URSULA MONTANARI

OGGETTO: PNRR-M5C2-I2.1 - CUP J81B21004050005 - CODICE PROGETTO A_35601 - RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA - AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETTERA B) DEL D.LGS. 36/2023 E S.M.I. – CIG B83421E9C9 E RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO

LA DIRIGENTE

Richiamate:

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025 – 2029 e allegati parte integrante;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 8 del 23/01/2025 con la quale sono state approvate le integrazioni e modifiche alla macrostruttura organizzativa dell'Ente, ed è stato avviato un percorso di riorganizzazione e la proroga di alcuni incarichi ex art. 110, cc. 1 e 2 del D.Lgs. 267/2000;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 45 del 03/03/2025 con la quale è stata ratificata la Delibera di Giunta Comunale n.30 del 13/02/2025 denominata "Variazione d'urgenza al bilancio di previsione 2025-2027 (art. 175 comma 4 D.Lgs n. 267/2000) per iniziative di servizi diversi";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 41 del 06/03/2025 con la quale è stata approvata la rimodulazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 con assegnazione dei macro obiettivi e delle dotazioni finanziarie ai nuovi centri di responsabilità, secondo la nuova struttura organizzativa;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 62 del 31/03/2025 con la quale sono state approvate

ulteriori integrazioni e modifiche alla macrostruttura organizzativa dell'Ente;

- la Delibera di Giunta Comunale n.63 del 31/3/2025 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 e successivi aggiornamenti e con la quale sono stati approvati gli Indirizzi gestionali e criteri procedurali guida 2025;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 102 del 28/04/2025 con la quale è stata ratificata la Delibera di Giunta comunale n. 65 del 10/04/2025 denominata 2^ variazione d'urgenza al Bilancio di Previsione 2025 - 2027 (art. 175 comma 4 D.Lgs n. 267/2000) per referendum e progetti assegnatari di contributi da altri Enti;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 175 del 08/09/2025 con la quale è stata approvata la "Modifica al Documento Unico di Programmazione - sezione operativa, allegato parte integrante Piano Triennale delle opere pubbliche 2025-2027 ed elenco annuale 2025 (art. 37 D.Lgs. 36/2023 e allegato i.5) e piano altri investimenti LL.PP. 2025-2027";
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 193 del 13/10/2025 con la quale è stata approvata la "5^ variazione al DUP, al Bilancio di Previsione Finanziario 2025-2027 e relativi allegati: modifica parte investimenti";
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 234 del 25/11/2025 con la quale è stata approvata la "6^ variazione al Bilancio di Previsione Finanziario 2025-2027 e relativi allegati, ultimo assestamento".

Visti:

- l'atto n. 2025/0028615 di P.G. del 31/01/2025 con il quale il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti" con decorrenza 01/02/2025;
- il provvedimento dirigenziale R.U.A.D. n. 568 del 04/04/2025 con il quale è stato attribuito all'ing. Ursula Montanari l'incarico di Responsabile Unico del Progetto per la procedura PNRR in oggetto.

Premesso che:

- con **Determina Dirigenziale R.U.D. n. 482 del 17/05/2022** è stato affidato il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica all'operatore economico POLITECNICA INGEGNERIA ED ARCHITETTURA SOC.COOP. (P. IVA 00345720361), CIG 92243427D2 per l'importo complessivo di € 142.684,31;
- con **Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 2182 del 14/12/2022**, sono state attribuite le funzioni di RUP all'Arch. Paolo Gandolfi, a cui è subentrata l'Ing. Ursula Montanari a seguito di Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 568 del 04/04/2025 sopra citato;
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. n. 602 del 13/06/2023** è stato affidato il servizio di verifica preventiva ai fini della validazione dello studio di fattibilità e del progetto definitivo ed esecutivo

allo Studio PLANUM SRL (P.IVA 04480300278) - CIG 9835762791 per l'importo complessivo di € 145.023,84;

- con **Determina Dirigenziale R.U.D. 641 del 22/06/2023**, sono stati approvati il Capitolato Tecnico Prestazionale, il Capitolato Speciale di Appalto Parte Amministrativa, lo Schema di relazione all'appalto di cui in oggetto ed è stato stabilito di provvedere all'affidamento tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., secondo le modalità espresse dall'art. 94 e ss. del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e secondo valutazione effettuata da apposita Commissione, da nominarsi ai sensi dell'art. 77 del medesimo Decreto;
- con **Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1131 del 27/06/2023**, è stata approvata la documentazione di gara dell'appalto di cui in oggetto;
- con **Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1373 del 16/08/2023**, è stata nominata la Commissione preposta alla valutazione delle offerte ai sensi dell'art. 77 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.;
- con **Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1506 del 08/09/2023** è avvenuta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato per l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'opera in oggetto alla Società **GRENTI S.p.A.** (P. IVA 01514520343), Operatore Economico Monosoggettivo, con sede legale in Solignano (PR) Via G. Marconi n. 6, che, ai sensi dell'art. 59 comma 1 bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., ha indicato in sede di offerta per lo svolgimento della progettazione i seguenti progettisti in Raggruppamento temporaneo:
 - **G.T. ENGINEERING SRL** (P.IVA 00379670334), mandataria RTP Progettisti, con sede legale a Busseto (PR) in Via Ponchielli, 2, cap 43011;
 - **MAZZEI SRL** (P. IVA 02909430346), mandante RTP Progettisti, con sede legale a Parma in Via Rapallo n. 6/C, cap 43126.

Considerato che:

- in data 26/09/2023 è stato stipulato il contratto di appalto integrato, progettazione ed esecuzione dell'opera in oggetto registrato al Repertorio n. 56073/2023 e trasmesso e registrato in pari data presso l'Agenzia delle Entrate Ufficio Territoriale di REGGIO EMILIA, Serie 1T, Numero 13704;
- in data 13/11/2023 è stato trasmesso il verbale di consegna del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopeditone alla ferrovia storica Milano-Bologna conservato al PG n. 2023/0264035;
- in data 23/11/2023 sono state sospese le attività di progettazione con apposito verbale del servizio di progettazione, conservato al PG n. 2023/0278891 in attesa della ricezione delle risultanze delle indagini geognostiche preliminari alla progettazione definitiva - esecutiva

dell'opera;

- in data 16/02/2024 è stato acquisito agli atti al PG n. 2024/42561 l'esito delle indagini geognostiche;
- in data 11/03/2024 le attività di progettazione sono state riprese con apposito verbale del servizio di progettazione;
- in data 02/04/2024 è stato consegnato il progetto definitivo, conservato ai PG 2024/0084768, 2024/0084794, 2024/0084816, 2024/0084836, 2024/0084861, 2024/0084882, 2024/0084907, 2024/0084930, 2024/0084950, 2024/0084970);
- in data 16/04/2024, con comunicazione conservata al PG 2024/0102123, è stata indetta la Conferenza dei servizi decisoria per l'approvazione del progetto definitivo relativo all'intervento in oggetto con termine perentorio fissato al 20/06/2024;
- in data 03/06/2024, con comunicazione conservata al PG 2024/0151865 è stato sospeso il termine sopra indicato del 20/06/2024 ed è stato fissato il nuovo al 20/06/2024);
- in data 20/06/2024, con verbale conclusivo della conferenza dei servizi decisoria conservato al PG 2024/0169823, è stata chiusa la medesima dando atto che non è stato possibile per la Soprintendenza parte archeologica esprimere le necessarie prescrizioni in quanto i sondaggi archeologici erano al momento in corso, ragione per la quale il necessario parere sarebbe stato acquisito prima dell'approvazione del progetto esecutivo;
- in data 17/09/2024 è stato consegnato dai verificatori PLANUM SRL il rapporto finale di verifica del progetto definitivo, conservato al PG 2024/0233265;
- in data 01/10/2024, con comunicazione conservata al PG 2024/0245696, la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara ha richiesto una variante progettuale al progetto definitivo sulla base degli esiti delle indagini archeologiche preliminari condotte dalla Assoc. profess. Archeomodena acquisiti agli atti al PG 2024/23649 del 22/07/2024;
- in data 10/12/2024, con comunicazione conservata al PG 2024/0309377, la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, ha approvato la variante progettuale con prescrizioni in seguito all'integrazione della documentazione richiesta da parte dei progettisti;
- in data 23/12/2024, è stato consegnato dai verificatori PLANUM SRL il rapporto finale di verifica della documentazione relativa alla variante, conservato al PG 2024/327418;
- in data 23/12/2024, il RUP, Arch. Paolo Gandolfi, con apposito verbale ha validato il progetto definitivo "PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopeditone alla ferrovia storica Milano-Bologna - CUP J81B21004050005".

Considerato inoltre che l'intervento in oggetto:

- viene indicato nel Piano Esecutivo di Gestione 2025 tra le attività del Centro di Responsabilità

54, in capo allo scrivente Servizio, all'indirizzo "SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE", Obiettivo Strategico DUP "Reggio Emilia città in Movimento: rendere più sostenibile ed efficiente la mobilità locale", Azione DUP "Percorsi ciclabili, ciclovie, ciclopedonali", Codice CUI L00145920351202100045, Codice progetto "A_35601 - PNRR-M5C2-I2.1 (stralciato con Decr. 3.3.25) Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna";

- è inserito nel Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2023 – 2025 per l'importo complessivo di € 9.799.000,00;
- è inserito tra gli investimenti non ricompresi nel Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2025 – 2027 – IV Variazione per l'ulteriore importo di € 2.500.000,00;
- il nuovo importo complessivo del progetto ammonta dunque a € 12.299.000,00 di cui:
 - € 4.511.000 risorse proprie comunali (fondi propri e mutuo);
 - € 7.080.000,00 fondi PNRR;
 - € 708.000,00 FOI;

Dato atto che:

- con **Decreto del Capo del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'interno di concerto con il Ragioniere generale dello Stato, del 03/03/2025**, corredato degli allegati 1, 2, e 3, finalizzato all'individuazione degli interventi di rigenerazione urbana concorrenti al Target – UE e finanziati a valere sulle risorse in tutto o in parte PNRR, degli interventi esclusi dal concorso al Target – UE e finanziati esclusivamente a valere sulle risorse nazionali di cui all'articolo 1, comma 42, Legge n. 160 del 27/12/2019, è stato inserito il progetto in oggetto nell'Allegato 2, ovvero nei progetti finanziati esclusivamente a valere sulle risorse nazionali di cui all'articolo 1, comma 42 della medesima Legge n. 160/2019;
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. n. 550 del 19/05/2025** è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna CUP J81B21004050005, CODICE OBIETTIVO A_35601, costituito dagli elaborati tecnici rassegnati con PG 2025/105036 del 18/04/2025;
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. n. 1159 del 30/09/2025** è stato rideterminato il Quadro Economico per l'importo complessivo di € 10.299.000,00 ed approvata l'adozione della determina a contrarre per l'aggiudicazione del servizio di Direzione Lavori dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna CUP J81B21004050005, CODICE OBIETTIVO A_35601, il cui importo a base di gara è stato quantificato ai sensi dell'art. 35 co. 4 del D. Lgs. n. 50/2016;
- con **Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 277 del 11/12/2025** è stato approvato il Progetto Esecutivo per l'importo complessivo di € 12.299.000,00, nella quale per mero errore materiale

non sono stati indicati nel Quadro Economico approvato gli importi corretti delle prestazioni legate alla direzione lavori ed alla coordinamento della sicurezza in esecuzione, come invece correttamente indicati nel Quadro Economico riportato nella Determina Dirigenziale R.U.D. 1159 del 30/09/2025.

Considerato che:

- per procedere alla realizzazione dell'intervento è necessario affidare il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
- il Comune di Reggio Emilia non dispone all'interno del proprio organico di sufficiente personale specializzato, e trattandosi di affidamento di servizio tecnico di importo inferiore a € 140.000,00, si intende procedere mediante affidamento diretto senza previa consultazione di due o più operatori economici a figura professionale esterna secondo quanto previsto dall'art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs. n. 36/2023;
- la complessità dei lavori in oggetto ed i tempi stringenti che la realizzazione dei progetti finanziati PNRR impongono, per il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, è stato individuato l'operatore economico SERRI & PARTNERS SRL (P.IVA 03041540356) con sede a Reggio Emilia, Via D. F. Cecati, 1/1 – 42123 Reggio Emilia;
- nel rispetto del principio di rotazione negli affidamenti diretti secondo quanto previsto dall'art. 49, D. Lgs. 36/2023 e dalle indicazioni contenute nel PIAO (piano integrato di attività e organizzazione) 2025 - 2027, allegato A "applicazione principio di rotazione negli affidamenti diretti di appalti" l'operatore economico SERRI & PARTNERS SRL (P.IVA 03041540356), alla data del 21/08/2025, non risulta come "operatore uscente", nella fascia di importo e nella medesima tipologia di affidamento;
- è stata indetta con l'operatore economico SERRI & PARTNERS SRL (P.IVA 03041540356) una trattativa diretta sul portale MePa, avente RDO n. 5581391, che ha presentato un'offerta di € 129.896,00, inclusi oneri previdenziali al 4%, oltre IVA al 22% e così per complessivi € 158.473,12;
- in funzione dell'intervento in oggetto il CPV individuato è il seguente: 71220000-6 "Servizi professionali di progettazione di opere di ingegneria civile e industriale";
- l'operatore economico SERRI & PARTNERS SRL (P.IVA 03041540356):
 - ha presentato la documentazione comprovante i requisiti ex art. 94 D. Lgs. 36/2023 ed ha assunto l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari per il contratto da stipulare rendendone dichiarazione secondo la disciplina contenuta nella L. 136/2010;
 - ha dichiarato di non avere dipendenti e pertanto non è applicabile alcun CCNL;
 - in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in Legge 217/2010 per l'affidamento in oggetto è stato attribuito il CIG B83421E9C9;
 - il contratto sarà stipulato sulla portale MePa, nell'ambito della trattativa sopra indicata, ai

sensi dell'art. 18 comma 1 del D. Lgs. 36/2023;

- l'affidamento trova copertura finanziaria per l'importo complessivo di € 158.473,12, di cui € 124.900,00 per il compenso, € 4.996,00 per oneri previdenziali al 4% ed € 28.577,12 per IVA, ai seguenti capitoli di spesa:
 - **40003/41** denominato "PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (vegg. cap. E 9402/1)", prenotazione impegno di spesa 2025/155/5, per l'importo di € 106.044,36;
 - **40003/50** denominato "PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (quota fin. MUTUO", prenotazione impegno di spesa 2025/2118/1, per l'importo di € 52.428,76;
- l'importo di € 621,07 per incentivi trova copertura al capitolo di spesa **40003/46** denominato "PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna CUP J81B21004050005 (quota fondi comunali)".

Rilevato che:

- in data 26/08/2025 è stata nominata come Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione l'Ing. Giulia Neviani, dipendente a tempo indeterminato dello scrivente Servizio;
- è stata compilata la scheda relativa al Fondo Incentivazione per Servizi professionali di progettazione di opere di ingegneria civile e industriale ex art. 45 D.Lgs. 36/2023;
- sono stati effettuati i controlli dei requisiti previsti dal D.Lgs 36/2023 le cui richieste sono state inviate in data 25/09/2025;
- mancano ancora alcuni riscontri relativi a cause di esclusione non automatiche di cui all'art. 95 del D.Lgs. 36/2023; in particolare, non risultano pervenuti i carichi pendenti richiesti al PG 2025/231589 del 25/09/2025, le sanzioni amministrative dipendenti da reato PG 2025/231602 del 25/09/2025 e i casellari PG 2025/231597 del 25/09/2025;
- in relazione a quanto sopra, con comunicato del Presidente di Anac del 16 aprile 2025 si è stabilito che per le certificazioni necessarie ai fini della comprova che non sono acquisibili tramite il FVOE, come i certificati dei carichi pendenti, in forza dell'applicazione analogica del comma 3-bis dell'articolo 99 del Codice, in caso di inutile decorso di trenta giorni dalla richiesta, la stazione appaltante/ente concedente, anche in questo caso, sia autorizzata a disporre comunque l'aggiudicazione, previa acquisizione dell'autocertificazione dell'operatore economico, fermo restando l'obbligo di concludere in un congruo termine le verifiche sul

possesso dei requisiti;

- occorre rideterminare il Quadro Economico, come di seguito dettagliato:

Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante Nord-Est del centro storico di Reggio Emilia SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO BOLOGNA PROGETTO ESECUTIVO			
QUADRO ECONOMICO			
A	Lavori e oneri per la sicurezza		
a1	Importo lavori al lordo del ribasso		7.543.088,49
a2	Ribasso contrattuale	20%	-1.508.617,70
a3	Importo lavori contrattuale		6.034.470,79
a4	Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		270.830,10
	Totale importo contrattuale		6.305.300,89
	di cui manodopera 20,65%		
B	Somme a disposizione della stazione appaltante		
b1	Interventi a cura di RFI sulla linea ferroviaria		400.000,00
b2	Espropri ed asservimenti		0,00
b3	Risoluzione interferenze con sottoservizi compresa IVA		2.035.000,00
b4	Allacciamenti ai pubblici servizi (compresa IVA 22%)		14.640,00
b5	Verifica del progetto (compresa IVA 22% e cassa 4%)		145.023,84
b6	Spese per commissione di gara e Pubblicità		5.000,00
b7	Fondo 2% art. 113 D.Lgs. 50/2016		25.585,91
b8.1	Spese tecniche per progettazione PFTE (compresa IVA 22% e cassa 4%)		142.684,31
b8.2	Spese tecniche per progettazione PD/PE e CSP		358.590,04
b8.3	Spese tecniche per Direzione lavori		344.185,22
b8.4	Spese tecniche per CSE		125.430,55
b9	Supporto al RUP nella gestione informativa del procedimento BIM e licenze ACDAT fino a fine lavori (compresa IVA 22%)		42.000,00
b10.1	Spese per indagini e prove di laboratorio preliminari (compresa IVA 22%)		26.661,96
b10.2	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera (compresa IVA 22%)		12.000,00
b11.1	Oneri per indagini archeologiche preventive, adempimento prescrizioni archeologiche su PD e incarico CSE (compresa IVA e cassa)		40.000,06
b11.2	Oneri per assistenza archeologica in corso d'opera (compresa IVA e cassa)		97.000,00
b12	Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico (compresa IVA e cassa)		147.530,70
b13	Contributo ANAC		800,00
b14	IVA su lavori (10%)		630.530,09
b15	IVA al 22% e oneri al 4% su voci b8.2 + b8.3 + b8.4		222.621,72
b16	Imprevisti ed oneri per il contenzioso rideterminato a seguito riutilizzo ribasso di gara		583.008,45
b17	Somme a disposizione per revisione prezzi		595.406,26
	Totale Somme a Disposizione		5.993.699,11
	Totale Importo Investimento		12.299.000,00

Richiamata la Delibera della Corte dei Conti Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna n. 135/2024 del 11/12/2024 avente ad oggetto "Linee Guida riguardanti incarichi di collaborazione, consulenza, studio e ricerca ai fini dell'adempimento di cui all'art 1, comma 173, della Legge n.266/2025".

Rilevato altresì che, pur trattandosi nella fattispecie di affidamento di Servizi di architettura e ingegneria regolato dal D. Lgs. 36/2023 non rientrante tra gli incarichi di cui all'art 7, comma 6, del D. Lgs 165/2001, il presente atto di spesa verrà trasmesso comunque alla Corte dei Conti così come indicato ai punti 2.6 e 4 della delibera n. 135/2024 sopraccitata e della la circolare del Servizio Finanziario del 13/01/2025.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il T.U. D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 183, 192;
- il D.Lgs. 50/2016;
- il D.Lgs. 36/2023;
- l'art. 59 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 14 e 16, Sez. A, Capo 2 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune.

DETERMINA

in qualità di Dirigente del Servizio e di RUP del progetto in oggetto, per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate,

- 1) di **affidare** i servizi di architettura e ingegneria per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento denominato "PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopeditone alla ferrovia storica Milano-Bologna", Codice progetto "A_35601, CUP J81B21004050005, CIG B83421E9C9, all'operatore economico SERRI & PARTNERS SRL (P.IVA 03041540356) con sede a Reggio Emilia, Via D. F. Cecati, 1/1 – 42123 Reggio Emilia per l'importo complessivo di € 158.473,12, di cui € 124.900,00 per compenso, € 4.996,00 per oneri previdenziali al 4% ed € 28.577,12 per IVA al 22% a fronte di offerta pervenuta su MePa, nell'ambito della trattativa diretta con RDO n. 5581391;
- 2) di **impegnare** la spesa per un totale di € 158.473,12, con imputazione alla Missione/Programma 10.05 Titolo 2°, Piano Finanziario 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025 - 2027 annualità 2025, Codice Progetto A_35601, Centro di Costo "0125 Servizi reti e infrastrutture", codice Modalità di gestione Conto annuale 002, codice identificativo gara (CIG) B83421E9C9, codice unico di progetto (CUP) J81B21004050005, ai seguenti capitoli:
 - 40003/41 denominato "PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nord-est centro storico- sottopasso ciclopeditone alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (vegg. cap. E 9402/1)", prenotazione impegno di spesa 2025/155/5, per l'importo di € 106.044,36;
 - 40003/50 denominato "PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nord-est centro

storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (quota fin. MUTUO”, prenotazione impegno di spesa 2025/2118/1, per l'importo di € 52.428,76;

- 3) di **prenotare** l'impegno di spesa per l'importo di € 621,07 relativo all'incentivo ex art. 45 del D.Lgs. 36/2023 alla Missione/Programma 10.05 Titolo 2°, Piano Finanziario 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025 - 2027 annualità 2025, al capitolo 40003/46, denominato denominato “PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005(quota fondi comunali)”, Codice Progetto A_35601, Centro di Costo “0125 Servizi reti e infrastrutture”, codice unico di progetto (CUP) J81B21004050005;
- 4) di **approvare** il disciplinare di servizio allegato avente ad oggetto “PNRR-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA - CUP J81B21004050005 - Codice obiettivo: A_35601 CONTRATTO DI AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E DI SALUTE IN FASE DI ESECUZIONE AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 17, COMMI 1 e 2 E DELL' ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 36/2023 e S.M.I., la cui stipula avverrà tramite portale MePa nell'ambito della trattativa diretta con RDO n. 5581391;
- 5) di **nominare** come Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione l'Ing. Giulia Neviani, dipendente a tempo indeterminato dello scrivente Servizio;
- 6) di rideterminare il Quadro Economico come di seguito dettagliato:

Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante Nord-Est del centro storico di Reggio Emilia SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO BOLOGNA PROGETTO ESECUTIVO		
QUADRO ECONOMICO		
A	Lavori e oneri per la sicurezza	
a1	Importo lavori al lordo del ribasso	7.543.088,49
a2	Ribasso contrattuale	20% -1.508.617,70
a3	Importo lavori contrattuale	6.034.470,79
a4	Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	270.830,10
	Totale importo contrattuale	6.305.300,89
	di cui manodopera 20,65%	
B	Somme a disposizione della stazione appaltante	
b1	Interventi a cura di RFI sulla linea ferroviaria	400.000,00
b2	Espropri ed asservimenti	0,00
b3	Risoluzione interferenze con sottoservizi compresa IVA	2.035.000,00
b4	Allacciamenti ai pubblici servizi (compresa IVA 22%)	14.640,00
b5	Verifica del progetto (compresa IVA 22% e cassa 4%)	145.023,84
b6	Spese per commissione di gara e Pubblicità	5.000,00
b7	Fondo 2% art. 113 D.Lgs. 50/2016	25.585,91
b8.1	Spese tecniche per progettazione PFTE (compresa IVA 22% e cassa 4%)	142.684,31
b8.2	Spese tecniche per progettazione PD/PE e CSP	358.590,04
b8.3	Spese tecniche per Direzione lavori	344.185,22
b8.4	Spese tecniche per CSE	125.430,55
b9	Supporto al RUP nella gestione informativa del procedimento BIM e licenze ACDAT fino a fine lavori (compresa IVA 22%)	42.000,00
b10.1	Spese per indagini e prove di laboratorio preliminari (compresa IVA 22%)	26.661,96
b10.2	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera (compresa IVA 22%)	12.000,00
b11.1	Oneri per indagini archeologiche preventive, adempimento prescrizioni archeologiche su PD e incarico CSE (compresa IVA e cassa)	40.000,06
b11.2	Oneri per assistenza archeologica in corso d'opera (compresa IVA e cassa)	97.000,00
b12	Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico (compresa IVA e cassa)	147.530,70
b13	Contributo ANAC	800,00
b14	IVA su lavori (10%)	630.530,09
b15	IVA al 22% e oneri al 4% su voci b8.2 + b8.3 + b8.4	222.621,72
b16	Imprevisti ed oneri per il contenzioso rideterminato a seguito riutilizzo ribasso di gara	583.008,45
b17	Somme a disposizione per revisione prezzi	595.406,26
	Totale Somme a Disposizione	5.993.699,11
	Totale Importo Investimento	12.299.000,00

- 7) di **dare atto** che il presente atto si riferisce ad affidamenti conferiti ai sensi del D. Lgs 36/2023 per servizi di ingegneria e architettura sarà inoltrato secondo le disposizioni definite dalla Circolare interna del 13/01/2025 al Servizio Finanziario che lo trasmetterà, secondo le modalità previste alla sezione Regionale di controllo della Corte dei Conti come da indicazioni presenti nella Delibera della Corte dei Conti sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna n. 135/2024 del 11/12/2024;
- 8) di **adempiere** agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
- 9) di **disporre** l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D. Lgs. 267/2000.

Si conferma che il contributo, accertato in quanto sussistono tutti i requisiti di legge, per quanto di conoscenza, è tuttora esigibile e conseguentemente liquidabile. Si precisa che si stanno attivando tutte le procedure necessarie alla riscossione e si proseguirà su tale linea in base alla normativa in materia.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Per la Dirigente
del Servizio Infrastrutture Stradali e Reti
Ing. Ursula Montanari

Il Capo Area Rigenerazione
Urbana e Infrastrutture Sostenibili
Arch. Andrea Illari