

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/2338

del 23/12/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 2465

del 24/12/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROROGA DEL SERVIZIO DI "SHARING" A FLUSSO LIBERO (C.D. "FREE FLOATING") DI MONOPATTINI A PREVALENTE PROPULSIONE ELETTRICA

OGGETTO : PROROGA DEL SERVIZIO DI “SHARING” A FLUSSO LIBERO (C.D. “FREE FLOATING”) DI MONOPATTINI A PREVALENTE PROPULSIONE ELETTRICA

Il Dirigente U.d.P. Mobilità Urbana

Visti:

- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 2000 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42 e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 42 del suddetto D.Lgs. 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.” e s.m.i.;
- il “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”, a norma dell'art.54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165”, approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale 2022/65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 9/10/2025 con cui si è provveduto ad approvare il 2° aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 alla sezione 2.2 “Performance”;
- l'atto del Sindaco P.G. n. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale R.U.A.D. 103 del 07/02/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. “Mobilità Urbana” all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 09/02/2028.

Preso atto che:

- la Legge Regionale n. 25/2017 stabilisce che sono servizi di mobilità complementari al trasporto pubblico regionale e locale i sistemi che prevedono l'uso condiviso e collettivo di autoveicoli (*car sharing* e *car pooling*), parcheggi,

noleggio di veicoli e di biciclette destinate ad essere utilizzate da una pluralità di soggetti (*bike sharing*) e che tali servizi sono affidati dagli Enti locali nel rispetto delle norme e dei propri strumenti di pianificazione.

- il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2030), approvato dalla Regione Emilia-Romagna con D.A.L. n. 152 del 30/01/2024, il cui obiettivo, in continuità con il precedente PAIR 2020, è raggiungere nel più breve tempo possibile livelli di qualità dell'aria ambiente volti a evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso, perseguire il mantenimento dei livelli di qualità dell'aria, laddove buona, e migliorarla negli altri casi;
- l'articolo 1, comma 102, della legge 30 dicembre 2018, n.145, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019- 2021", introduce di fatto la possibilità per i Comuni di attivare una sperimentazione per la circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;
- il Decreto Ministeriale 4 giugno 2019, n. 229, recante "Sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica", con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha definito le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sopracitata sperimentazione su determinate aree pubbliche di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, quali *segway*, *hoverboard*, monopattini e *monowheel*;
- la Legge 27 dicembre 2019, n.160, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022", all'articolo 1, comma 75, stabilisce che i soli monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, sotto determinate condizioni tecniche, sono equiparati ai velocipedi;
- la legge 9 novembre 2021 n. 156, ha confermato l'obbligo di approvazione di una specifica deliberazione della Giunta Comunale al fine di poter attivare, all'interno del territorio comunale, servizi di noleggio di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, anche in modalità *sharing*. Tale atto deve necessariamente contenere indicazioni in merito a:
 - numero delle licenze attivabili,
 - numero massimo di dispositivi messi in circolazione,
 - obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio di noleggio,
 - modalità di sosta consentite per i dispositivi, eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città;

Premesso che:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 96 del 15/05/2023 - con la quale è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), che mira anche al miglioramento della fruibilità e dell'accessibilità del centro storico e dei poli attrattori intervenendo prioritariamente sull'offerta di mobilità alternativa;

- il servizio di *sharing* di monopattini a prevalente propulsione elettrica, ai sensi della Legge Regionale 25/2017 e della Legge 156/2021, si configura come servizio di mobilità complementare al trasporto pubblico e dunque mira a soddisfare il bisogno dei cittadini e dei *city users* di spostarsi sul territorio comunale.

Dato atto che:

- al fine dell'introduzione del servizio di *sharing* "*free-floating*" di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio comunale, il Comune di Reggio Emilia ha pubblicato in data 03/02/2021 un Avviso pubblico – Reg. Albo pretorio n. 2021/480 – per la raccolta di manifestazioni di interesse al fine di individuare dei soggetti interessati alla gestione del servizio di *sharing* di monopattini elettrici in modalità "*free floating*" sul territorio del Comune di Reggio Emilia;
- sono pervenute n.13 (tredici) manifestazioni di interesse entro i termini indicati nel sopracitato Avviso Pubblico;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 107 del 03/06/2021 è stata approvata l'attivazione della sperimentazione di servizi di *sharing* di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in modalità "*free-floating*" fino al 27/07/2022. Tenendo conto del comma 75-ter, art. 1, Legge n. 160/2019, si intende lasciare inalterati gli elementi fondamentali del servizio attualmente attivo, in particolare:
 - il numero massimo di "licenze" attivabili, e dunque di operatori economici che possono svolgere un servizio di mobilità in *sharing* a flusso libero con monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio del Comune di Reggio Emilia;
 - il numero massimo di veicoli introducibili nella flotta di ciascun operatore autorizzato e, conseguentemente, il numero massimo complessivo di dispositivi in funzione sul territorio comunale per servizi di *sharing* a flusso libero di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica;
 - gli operatori di servizi in *sharing* a flusso libero dovranno presentare adeguata polizza, stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione, con massimali dedicati al servizio monopattini di copertura della RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio, e polizza con massimali di copertura per la responsabilità civile personale del conducente.
- con provvedimento dirigenziale – R.U.A.D. 1103 del 06/07/2021 - è stato approvato l'elenco di operatori autorizzati ad avviare il servizio di monopattini in *sharing*.
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 129 del 30/06/2022 è stata approvata la deroga della sperimentazione di servizi di *sharing* di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in modalità "*free-floating*" fino al 31/12/2025;
- attualmente sul territorio comunale sono attivi e autorizzati n.2 (due) operatori con una quota totale massima di n.600 (seicento) monopattini a prevalente propulsione elettrica.

Constatato che:

- il servizio di *sharing* ha avuto una buona risposta in termini di numero di utenti sul territorio comunale;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 291 del 16/12/2025 sono state approvate le linee di indirizzo per la gestione del servizio pubblico di sosta tramite società *in house*, nella quale si delibera di:
 - indirizzare gli strumenti di programmazione e regolazione e successivamente di gestione della sosta su area pubblica verso un modello unitario, coordinato con le politiche di mobilità e integrato alle altre attività che conformano la qualità dello spazio pubblico e dei servizi di mobilità;
 - di avviare un approfondimento istruttorio per valutare la fattibilità e la rispondenza agli obiettivi di qualità della gestione tramite società *in house* della gestione della sosta e di altri servizi di mobilità sostenibile;
- tra i servizi di mobilità sostenibile che potrebbero ricadere nella società *in house* potrebbe essere incluso anche il servizio di monopattini in *sharing*;
- l'attuale contratto con il concessionario per la gestione della sosta CONSORZIO TEA scade il 31/05/2026.

Valutato che:

- il servizio di cui trattasi è stato finora svolto regolarmente in modo puntuale;
- è in corso un approfondimento istruttorio per valutare la gestione del servizio dei monopattini in *sharing* da parte della società *in house* che eventualmente dovrà avviare le procedure funzionali all'individuazione di uno o più operatori autorizzati ad effettuare il servizio di monopattini in *sharing* sul territorio comunale, conformi a specifica delibera di Giunta Comunale;
- si rende necessario garantire la continuità del servizio di monopattini in *sharing* per un periodo ipotizzato di 6 mesi a partire dal 01/01/2026 vista la scadenza del 31/05/2026 relativa al contratto per la concessione della gestione della sosta;
- la proroga resta risolutivamente condizionata alle procedure di selezione dei nuovi operatori del servizio di monopattini in *sharing* tramite procedura pubblica.

Preso atto che il presente provvedimento, non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e pertanto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 49, comma 1, del D. Lgs 267/2000 s.m.i., non è soggetto a parere di regolarità contabile.

Visti inoltre:

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune;
- gli artt. 25, 26 , 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

- di stabilire per quanto espresso in premessa, la proroga delle autorizzazioni agli operatori del servizio di monopattini in *sharing* nel territorio del Comune di Reggio Emilia, per sei mesi dal 01/01/2026 al 30/06/2026 nelle more della conclusione delle nuove procedure funzionali all'individuazione di uno o più operatori autorizzati ad effettuare il servizio di monopattini in *sharing* sul territorio comunale;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico dell'Amministrazione Comunale.

IL DIRIGENTE
arch.Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.



PAOLO
GANDOLFI
COMUNE DI
REGGIO
NELL'EMILIA
24.12.2025
13:41:31
CET