



Segreteria generale - Presidenza del Consiglio

P.zza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. 0522 45644

Reggio Emilia, 08/01/2025



ALL'ATTENZIONE  
DEL SINDACO DI REGGIO EMILIA  
AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

**Oggetto: Mozione** per la realizzazione di un nuovo casello autostradale sull'Autostrada A1 Milano–Napoli tra Modena Nord e Reggio Emilia, con localizzazione preferenziale tra Masone e Villa Bagno (Reggio Emilia).

Premesso

che:

- l'Autostrada A1 Milano–Napoli costituisce l'asse infrastrutturale principale di attraversamento e connessione dell'area vasta reggiana e modenese, con effetti diretti sulla mobilità delle persone, sulla logistica e sul trasporto delle merci;
- l'accessibilità alla rete autostradale rappresenta un fattore strategico per la competitività del sistema produttivo reggiano, per l'attrattività degli insediamenti industriali e per l'efficienza delle filiere logistiche, anche in relazione ai principali poli produttivi e alle infrastrutture intermodali presenti e in fase di sviluppo;
- nel tratto compreso tra i caselli autostradali di Reggio Emilia e Modena Nord si registrano criticità strutturali dovute alla concentrazione dei flussi di traffico su pochi punti di accesso e uscita, con rilevanti ricadute sulla viabilità ordinaria, urbana ed extraurbana;
- nel territorio comunale di Reggio Emilia, in località Gavassa, è stato realizzato da Iren un nuovo impianto di trattamento dei rifiuti urbani a frazione organica (FORSU), a servizio dell'area vasta Emilia, comprendente i territori di Reggio Emilia, Parma e Piacenza.

Considerato

che:

- l'entrata in esercizio del suddetto impianto comporta un significativo incremento del traffico pesante sulla rete stradale locale e sovracomunale, con una stima pari a:
  - n. 97 mezzi pesanti giornalieri in ingresso provenienti dal territorio reggiano;
  - n. 9 mezzi pesanti giornalieri in ingresso provenienti dagli altri territori dell'area vasta;
  - n. 11 mezzi pesanti giornalieri in uscita dall'impianto;
- la rete viaria che connette l'impianto FORSU di Gavassa con i centri di raccolta presenti nell'area vasta Emilia risulta già oggi fortemente sollecitata e rischia, in assenza di interventi strutturali, un progressivo collasso per eccessiva densità di traffico;
- il progetto originario dell'impianto prevedeva, al fine di minimizzare l'impatto sulla viabilità locale, l'utilizzo prioritario di infrastrutture di grande percorrenza, quali tangenziali e rete autostradale.

#### Rilevato che

- per consentire l'accesso diretto alla rete autostradale A1, è attualmente oggetto di valutazione l'ipotesi di realizzazione di un nuovo svincolo/casello in prossimità dell'area produttiva ecologicamente attrezzata di Prato–Gavassa, in fase di realizzazione, situata al confine tra i Comuni di Reggio Emilia e Correggio;
- parallelamente, è in corso di predisposizione anche il progetto della nuova tangenziale Bagno–Rubiera, infrastruttura che, seppur finalizzata alla fluidificazione del traffico pesante, comporta rilevanti impatti ambientali e sociali, determinando un consistente consumo di suolo e incidendo negativamente su un territorio agricolo di elevato pregio e vocazione naturale.

#### Valutato altresì che

- la realizzazione di un nuovo casello autostradale sull'A1 rappresenterebbe una soluzione strutturale, duratura ed efficace per la decongestione della viabilità locale e per la riduzione dell'impatto del traffico pesante nei centri abitati;
- a giudizio dei proponenti, la localizzazione del nuovo casello in località Villa Bagno, nel Comune di Reggio Emilia, a circa due chilometri in direzione Modena rispetto all'area di Gavassa/Masone:
  - consentirebbe di intercettare in modo più efficiente i flussi di traffico diretti verso l'area produttiva di Prato–Gavassa;
  - ridurrebbe l'impatto sulla viabilità ordinaria delle frazioni limitrofe;
  - potrebbe rendere superflua, o comunque ridimensionare, la realizzazione della nuova tangenziale Bagno–Rubiera, evitando ulteriori e significativi impatti ambientali e sociali;

- la presenza di un ulteriore punto di accesso e uscita dall’A1 migliorerebbe la resilienza complessiva del sistema viabilistico in caso di incidenti, cantieri o blocchi della circolazione, riducendo la concentrazione delle deviazioni sugli attuali svincoli e aumentando la sicurezza della rete stradale ordinaria;

Considerato inoltre che

- la realizzazione di un nuovo casello autostradale ha natura di opera di area vasta, con ricadute su più Comuni e sull’intero sistema economico e logistico provinciale;
- tale intervento richiede un percorso istituzionale condiviso tra Governo, Regione Emilia-Romagna, enti locali interessati, Provincia e concessionario autostradale, nonché la definizione puntuale degli iter autorizzativi e delle fonti di finanziamento;
- il Consiglio comunale, pur non essendo titolare delle competenze autorizzative dirette, può e deve esprimere un chiaro indirizzo politico e farsi promotore del confronto istituzionale necessario.

### **Il Consiglio Comunale di Reggio Emilia impegna il Sindaco e la Giunta a:**

- a esprimere formalmente parere favorevole alla realizzazione di un nuovo casello autostradale sull’Autostrada A1 Milano–Napoli nel tratto compreso tra Reggio Emilia e Modena Nord, quale infrastruttura strategica di area vasta;
- a sostenere, nelle sedi istituzionali competenti, la localizzazione preferenziale del nuovo casello tra Masone e Villa Bagno, nel Comune di Reggio Emilia, quale soluzione maggiormente efficace sotto il profilo viabilistico e più sostenibile sotto il profilo ambientale e sociale;
- a valutare, alla luce della possibile realizzazione del nuovo casello autostradale, l’effettiva necessità e l’impatto della nuova tangenziale Bagno–Rubiera, privilegiando soluzioni che minimizzino il consumo di suolo e tutelino il territorio agricolo e naturale.

I consiglieri  
Vinci Gianluca  
Paglialonga Cristian-capogruppo  
Aragona Alessandro  
Davoli Letizia  
Marziani Mattia  
Melioli Lorenzo