

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2026/46**

**del 16/01/2026**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 65**

**del 16/01/2026**

**MOBILITA' URBANA**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** SERVIZIO DI PERFEZIONAMENTO E MONITORAGGIO DELLA  
SPERIMENTAZIONE DEL CAR SHARING DI QUARTIERE.  
PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE.  
MODIFICA DEI TERMINI DI FATTURAZIONE

Oggetto : **SERVIZIO DI PERFEZIONAMENTO E MONITORAGGIO DELLA SPERIMENTAZIONE DEL CAR SHARING DI QUARTIERE. PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE. MODIFICA DEI TERMINI DI FATTURAZIONE**

**Il Dirigente U.d.P. Mobilità Urbana**

**Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 9/10/2025 con cui si è provveduto ad approvare il 2° aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 alle sezione 2.2 "Performance";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 221 del 23.10.2025 con cui è stata approvata una riarticolazione della macrostruttura e un riallineamento di alcuni Servizi dell'Ente;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 234 del 25/11/2025 con cui è stata deliberata la 6^ Variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

**Premesso che :**

- il progetto "School Chance – la sfida della mobilità scolastica nelle politiche regionali", finanziato dal programma INTERREG EUROPE (Asse "low carbon economy") promosso dalla Commissione Europea, ha come principale obiettivo lo sviluppo di una strategia multidisciplinare sulla mobilità casa-scuola da inserire nelle politiche locali e, nel lungo periodo, in quelle regionali;
- il Comune di Reggio Emilia, nell'ambito del progetto School Chance, ha approvato un Piano per la mobilità casa-scuola per le attuali e future politiche del Comune di Reggio Emilia su questo tema, tra le quali è prevista la riduzione della sosta in prossimità delle scuole e la promozione di servizi di mobilità in condivisione.

**Dato atto che :**

- nell'ambito del "Fondo di progettazione opere prioritarie 2018-2020", a seguito di pubblicazione di un Avviso pubblico, il "*Progetto di fattibilità per lo sviluppo della sharing mobility – car sharing di quartiere*" è stato affidato alla società T-Bridge S.p.A. di Genova con determina RUD 134 del 17/2/2022, a seguito di trattativa diretta sul Mepa di Consip n. 2022010;
- dopo una fase di analisi in cui sono stati analizzati il contesto territoriale, la domanda di mobilità, i diversi modelli di car sharing alternativi, i fattori di costo, è stato individuato un modello di car sharing adatto alle esigenze del territorio e definito un piano di dettaglio per la sperimentazione pilota;
- sono stati coinvolti cittadini e altri stakeholders locali, con i quali è stato definito il modello di servizio ottimale ("Car Sharing Associativo") e sono state chiarite le modalità di esercizio nelle aree pilota. In parallelo, l'affidatario del servizio di progettazione ha individuato i partner operativi da coinvolgere nella sperimentazione, verificando anche la sostenibilità dal punto di vista tecnico ed economico;
- l'iniziativa ha riscosso un notevole interesse sul territorio, con altre aree della città e associazioni di cittadini che hanno fatto domanda di essere coinvolti nel Servizio sperimentale. Alla luce dell'aumentata estensione del servizio, in termini sia spaziali che di bacino di utenti destinatari (quattro gruppi pilota per altrettante vetture dedicate), si è infatti reso necessario ampliare gli incontri informativi con la cittadinanza, aumentare le forniture tecnologiche e infrastrutturale (veicoli, punti di ricarica, stalli dedicati), rivalutare gli aspetti tecnico-organizzativi e di sostenibilità;
- nell'ambito del Progetto, sono state installate quattro colonnine di ricarica dedicate alle auto del car sharing di quartiere, anche in prossimità di strutture scolastiche per promuovere servizi di condivisione anche tra la comunità scolastica come previsto dal progetto School Chance;
- l'operatore ha concluso il servizio di progettazione affrontando i seguenti aspetti:
  - la progettazione di dettaglio del servizio di car sharing di quartiere;
  - l'assistenza nella definizione dei regolamenti di accesso al servizio lato utenti;
  - la stipula delle diverse tipologie di accordo, necessarie per chiarire ruoli e responsabilità reciproche dei vari attori del progetto (Comune di Reggio nell'Emilia, Associazioni, Utenti, Partner privati);
  - l'analisi di diversi scenari a seconda delle auto a disposizione e la stima delle condizioni di equilibrio economico nelle diverse condizioni;
  - lo studio della piattaforma di prenotazione e la modifica delle relative parametrizzazioni, al fine di implementare le regole di utilizzo dei mezzi richieste da parte degli utenti finali

**Evidenziato che** l'operatore T-Bridge S.p.A., nell'ambito del "*Progetto di fattibilità per lo sviluppo della sharing mobility – car sharing di quartiere*" ha provveduto a stipulare accordi tra operatori privati necessari all'attuazione della sperimentazione del car sharing di quartiere.

**Tenuto conto che:**

- le tempistiche del Fondo finanziatore del suddetto progetto non hanno permesso di implementare la sperimentazione del car sharing di quartiere;
- pertanto, solo successivamente si è proceduto all'attuazione della fase sperimentale, con determinazione dirigenziale RUD 1554 del 20/12/2023, a seguito di trattativa diretta sul portale MEPA di Consip, con affidamento del servizio allo stesso operatore economico per garantire la realizzazione della sperimentazione;
- il documento finale della fase sperimentale ha evidenziato risultati positivi sia in termini di utilizzo del servizio sia in termini di sostenibilità economica del modello.

**Evidenziato inoltre che:**

- la sperimentazione del car sharing di quartiere ha permesso di testare un nuovo modello di car sharing, ideato dall'Amministrazione comunale in collaborazione con la società T-Bridge S.p.A, che si configura come fortemente innovativo nel panorama della sharing mobility;
- il modello del car sharing di quartiere include componenti metodologiche e organizzative originali, di cui non si ha riscontro in altre progettualità sul territorio nazionale;
- il contributo della società T-Bridge S.p.A., in qualità di capofila del partenariato privato che ha permesso la fase operativa della sperimentazione, è indispensabile per la continuazione della sperimentazione stessa;
- l'Amministrazione comunale ha inteso proseguire con un ulteriore periodo di sperimentazione del car sharing di quartiere avvalendosi dell'esperienza precedentemente acquisita e dei risultati ottenuti.

**Valutata** positivamente l'attività svolta dall'operatore economico T-Bridge Spa, al fine di valorizzare la conoscenza esclusiva maturata nel corso dello svolgimento delle precedenti fasi, con determinazione dirigenziale RUD 1381 del 10/11/2025, è stata affidata la prosecuzione di un'ulteriore fase di sperimentazione all'operatore economico T-Bridge Spa con sede legale in via Garibaldi 7-10, 16124 Genova, finanziata nell'ambito del progetto europeo School Chance.

**Dato atto che** il proseguimento e il perfezionamento della sperimentazione del car sharing di quartiere comprende :

- il perfezionamento in proprio o in associazione con altri soggetti, della sperimentazione del servizio di car sharing di quartiere fino al 31/07/2026 nei due quartieri in cui è già attiva, con la possibilità di espandere la fase pilota al terzo quartiere;
- lo sviluppo di scenari di gestione per passare dalla fase sperimentale a quella strutturale;
- la redazione di un documento finale che illustri i risultati della sperimentazione, il livello di partecipazione/soddisfazione e alcune proposte per la fase strutturale, anche per estendere il servizio di car sharing di quartiere in altre aree del territorio;

**Preso atto che** la società T-BRIDGE con comunicazione ricevuta tramite pec con PG 7237 del 14/01/2026, ha consegnato una relazione sulle attività già svolte, e al contempo ha richiesto una modifica dei termini di fatturazione poichè il contratto in essere prevedeva il pagamento del corrispettivo in un'unica soluzione, al termine del progetto che si svolge in un arco temporale di 9 mesi, fino al 31/07/2026.

**Ritenuto** di poter accettare tale richiesta di modifica in considerazione del fatto che una parte consistente delle attività sono state svolte nei mesi precedenti, fermo restando che le altre condizioni contrattuali rimangono tutte invariate rispetto al contratto originario.

**Richiamata** integralmente la determina dirigenziale RUD 1381 del 10/11/2025 di affidamento del servizio e il capitolato/RdO della Trattativa diretta n. 5740148 del 23/10/2025, stipulata sul portale MEPA di Consip.

**Dato atto che** ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente dell'U.d.P. Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

**Visti :**

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183, comma 7;
- il D.Lgs 36/2023, in particolare artt. 15, 17, 18, 49 e 50, comma 1 lettera B;
- lo Statuto Comunale, artt. 59 e 60;
- il Regolamento comunale di Contabilità, art. 32;
- il Regolamento comunale per la Disciplina dei contratti, art. 42, comma 1, lettera C;
- il Regolamento comunale sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi, art. 14 Sez. A, capo II.

**DETERMINA**

- di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di accettare la richiesta di modifica dei termini di fatturazione con l'operatore economico T-Bridge S.p.A, via Garibaldi 7-10, 16124 Genova, P.I.01201580998, che pertanto avverrà in due tranche anziché in una;
- di considerare valido per tutto il resto il contratto originale in essere, di cui alla Trattativa diretta sul portale MEPA di Consip nr. 5740148 del 23/10/2025.

IL DIRIGENTE  
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente  
firmatario.