



Segreteria generale - Presidenza del Consiglio

P.zza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. 0522 456449

Reggio Emilia, 21/01/2026



ALL'ATTENZIONE
DEL SINDACO DI REGGIO EMILIA,
DEGLI ASSESSORI COMPETENTI E
DEL CONSIGLIO COMUNALE

MOZIONE: completamento dell'anello tangenziale (tratto sud-ovest) e superamento dei passaggi a livello nel quadrante ovest

PREMESSO CHE

- lo schema di Bilancio 2026-2028 destina ingenti risorse a progetti di riqualificazione urbana di natura estetica o simbolica (la cosiddetta "Rambla" nell'area del Tecnopolo e il sottopasso di Santa Croce), trascurando tuttavia altre criticità strutturali che paralizzano il quadrante ovest della città
- Il quadrante Ovest (Pieve Modolena, Orologio, Regina Pacis, Carrozzone...) è oggi il fulcro della congestione cittadina, aggravata dall'inserimento del nuovo Polo Scolastico di Via Fratelli Rosselli senza una preventiva pianificazione di infrastrutture adeguate a supporto
- persiste l'insostenibile anacronismo dei passaggi a livello sulla linea Reggio-Ciano (Via Emilia e Lungo Crostolo), che agiscono come barriere fisiche e temporali, causando code snervanti, specie nelle ore di punta

CONSIDERATO CHE

- il completamento dell'anello tangenziale nel tratto Sud-Ovest (Rivalta-Corte Tegge) è l'unica opera in grado di drenare il traffico pesante e pendolare che attualmente asfissia i quartieri residenziali, ricollegandosi alla visione lungimirante già prevista nel Piano Regolatore del 1984
- l'incremento delle entrate tributarie (addizionale IRPEF allo 0,8%) e dei proventi da sanzioni del Codice della Strada può essere investito per risolvere i nodi di traffico che impattano sulla salute (inquinamento da stazionamento) e sulla qualità della vita dei residenti

SI IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a stanziare i fondi necessari per l'affidamento di uno studio di fattibilità tecnica ed economica per il completamento del tratto tangenziale Sud-Ovest (Rivalta-Corte Tegge) a due corsie per senso di marcia
- a stanziare i fondi necessari per l'affidamento di uno studio di fattibilità tecnica per la progettazione di opere di scavalco o sottopasso finalizzate all'eliminazione dei passaggi a livello sulla direttrice Ovest,

ponendo fine alla paralisi cronica della via Emilia

- a istituire un tavolo di lavoro con le Consulte degli Ambiti Territoriali coinvolti, volto a far emergere dettagli rilevanti e a favorire il coinvolgimento attivo dei cittadini.
- ad attivare formalmente un canale istituzionale con la Regione Emilia-Romagna e il Ministero delle Infrastrutture per l'inserimento di tali opere nei piani di finanziamento nazionale e regionale, trattandosi di nodi strategici per l'intera area vasta

I consiglieri:

Marziani Mattia

Aragona Alessandro

Davoli Letizia

Melioli Lorenzo

Paglialonga Cristian - capogruppo

Vinci Gianluca