



Reggio Emilia
città
delle persone

COMUNE DI REGGIO EMILIA

Reggio Emilia, 18 gennaio 2026

All'attenzione del Sindaco Marco Massari

Alla Giunta del Comune di Reggio Emilia

Al Presidente del Consiglio Comunale

OGGETTO: Indirizzi per il completamento del sistema tangenziale e il potenziamento della fluidificazione del traffico sull'asse Nord-Sud.

PREMESSO CHE

- L'assetto della mobilità del Comune di Reggio Emilia beneficerà in modo determinante dal completamento della Tangenziale Nord; tale opera, attesa da decenni e ormai in fase di realizzazione, garantirà un miglioramento strutturale dei flussi, in particolare per la direttrice Est-Ovest.
- Si tratta di un investimento storico per la città, il cui compimento è previsto nel breve-medio periodo, rappresentando una pietra miliare per la viabilità territoriale.

RITENUTO CHE

- Parallelamente ai lavori della Tangenziale Nord, l'Amministrazione sta già intervenendo sulla seconda grande criticità della viabilità cittadina: il traffico di attraversamento Nord-Sud.
- L'obiettivo è il potenziamento dell'efficienza dell'asse **via Inghilterra – via Chopin – via Hiroshima**, agendo in particolare sulla risoluzione dei nodi più complessi:
 - Incrocio via Kennedy - via Hiroshima (sottopasso ciclopeditoneo);
 - Intersezione via Emilia - via Chopin/Hiroshima (sottopasso stradale);
 - Nodo "Acquedotto" - via Gorizia – via Inghilterra/Chopin (1° stralcio bretella Parco Ottavi).

VISTO CHE

- L'attuale Amministrazione ha già intrapreso un percorso deciso in tale direzione, come dimostrato dalle previsioni di investimento inserite nei documenti di programmazione, dove si parla infatti di **fluidificazione asse attrezzato**:

- Per quanto riguarda il Nodo “Acquedotto” - via Gorizia – via Inghilterra/Chopin:
 - **Voce L00145920351201900004:** Completamento del primo stralcio funzionale della Bretella di Parco Ottavi;
- Per quanto riguarda l'intersezione via Emilia - via Chopin/Hiroshima
 - **Voce L00145920351202100038:** Messa in sicurezza e fluidificazione asse attrezzato (I stralcio);
 - **Voce L00145920351202600010:** Realizzazione asse attrezzato;
- Per quanto riguarda l'incrocio via Kennedy - via Hiroshima:
 - **Voce E_62201:** Interventi sugli impianti semaforici all'intersezione tra via Magenta e via Verdi e sull'Asse attrezzato (via Chopin - via Hiroshima).

DATO ATTO CHE

- La conformazione urbana di Reggio Emilia, caratterizzata storicamente da una forte polarizzazione tra zone residenziali a Sud e poli produttivi/servizi a Nord, rende la fluidificazione dei collegamenti Nord-Sud una priorità assoluta per l'Amministrazione.
- Tale strategia si articola su due settori chiave:
 - **Quadrante Ovest:** fluidificazione dell'asse attrezzato Nord-Sud. In questo ambito, oltre ai diversi interventi in programma, potrebbe risultare fondamentale aprire un percorso anche sul **secondo stralcio della Tangenziale di Parco Ottavi**, ovvero il collegamento tra **via Fratelli Bandiera e via Teggi**; questo intervento migliorerebbe ulteriormente il nodo “acquedotto” sul quale in futuro si presterebbe per ulteriori ragionamenti di fluidificazione del traffico.
 - **Quadrante Est:** chiusura dell'anello tramite il collegamento diretto tra la **Tangenziale Nord e la Tangenziale Sud**, come previsto dalle tavole delle strategie del PUG, aprendo un tavolo di confronto con ANAS (gestore concessionario della tangenziale Nord).
- Entrambi gli interventi sono pienamente integrati nella Strategia Urbana del PUG (Punto 4 – Mobilità Sostenibile), che pone tra i propri obiettivi prioritari il completamento del sistema infrastrutturale principale e la chiusura definitiva dell'anello delle tangenziali.

TUTTO CIÒ PREMESSO, IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A proseguire con determinazione nell'attuazione della strategia già avviata per la fluidificazione del traffico cittadino, all'interno della cornice strategica “Fluidificazione del traffico Nord-Sud”, agendo per alleggerire i nodi viabilistici più complessi, con particolare priorità al potenziamento dell'Asse Attrezzato;

- A impostare un percorso operativo sui due ulteriori ambiti di intervento strategici: il completamento del secondo stralcio della tangenziale di Parco Ottavi e la realizzazione del collegamento diretto tra la Tangenziale Nord e la Tangenziale Sud nel quadrante Est della città; ad attivare, per quest'ultimo obiettivo, un tavolo di confronto con ANAS (ente gestore della Tangenziale Nord), finalizzato a coordinare la progettazione e il finanziamento dell'opera;

Davide Corradi (PD)
Riccardo Ghidoni (PD)
Alessandro Miglioli (EVP)
Fausto Castagnetti (PD)
Rosario Martorana (LM)
Luisa Carbognani (PD)
Francesca Boni (PD)
Sara Paderni (PD)
Nando Ganassi (PD)
Giuliano Ferrari (PD)
Giovanni Anceschi (PD)