



Reggio Emilia, data del protocollo

Alla cortese attenzione del Sindaco
della Giunta Comunale
del Presidente del Consiglio Comunale
del Consiglio Comunale

ORDINE DEL GIORNO

collegato al Bilancio di previsione 2026–2028

Oggetto: Mobilità sostenibile, sicurezza dello spazio pubblico e percorsi casa–scuola

Il Consiglio Comunale di Reggio Emilia

Premesso che:

- il DUP 2026–2029 individua la mobilità sostenibile, la sicurezza stradale, la riqualificazione dello spazio pubblico e la qualità dell'aria come elementi centrali delle politiche di sostenibilità ambientale, salute e coesione sociale;
- Il Comune di Reggio Emilia, già nel 2020, si è dotato di uno specifico Piano della Mobilità Casa-Scuola che oltre a raccogliere e monitorare periodicamente i dati sugli spostamenti della famiglie con figli in età scolare individua una serie di azioni e progetti tipologici per la creazione delle strade scolastiche e la riqualificazione dei fronti scolastici;
- il raggiungimento degli obiettivi di adattamento climatico e miglioramento della qualità dell'aria richiede una riduzione strutturale del traffico veicolare privato, in particolare nelle aree più sensibili della città;
- i bambini e le bambine rientrano tra le categorie più esposte agli effetti dell'inquinamento atmosferico e dell'insicurezza stradale;

Considerato che:

- lo spazio pubblico antistante le scuole rappresenta un nodo urbano strategico in cui si concentrano quotidianamente traffico, attraversamenti, soste irregolari e criticità ambientali;
- la messa in sicurezza di tali spazi produce benefici immediati in termini di sicurezza, salute, autonomia dei minori e qualità della vita urbana;
- la mobilità casa–scuola sostenibile costituisce uno strumento educativo, ambientale e sociale coerente con gli obiettivi del DUP e dell'Agenda 2030;
- l'Unità di Progetto Mobilità Urbana, i Servizi Educativi, e il Servizio Infrastrutture, supportati e stimolati dai rispettivi assessorati, hanno costituito un gruppo di lavoro volto a coordinare tutte le azioni e le progettualità sulla mobilità scolastica;
- Il Triennale dei Lavori Pubblici prevede una voce specifica di 200.000€ per la riqualificazione dei fronti scolastici per ogni anno dal 2026 al 2028;

- Il Comune di Reggio Emilia su stimolo dell'Udp Mobilità Urbana ha iniziato una nuova linea di progettazione sulla città di prossimità e i collegamenti ciclabili e pedonali fra le scuole chiamato "Strade Fantastiche", oltre al progetto europeo Proximities che vede già il coinvolgimento di diverse scuole come quelle afferenti all'Istituto Comprensivo Marco Emilio Lepido, oltre alla Fondazione E35 partner di progetto;
- Il Comune di Reggio Emilia da tempo collabora con associazioni come FIAB Tuttinbici che lo aiutano nella promozione della ciclabilità fra i giovani cittadini e realizzano progetti dedicati alle scuole su questi temi;
- Il Comune di Reggio Emilia sarà destinatario di uno specifico finanziamento da parte del MASE – Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, per interventi e progettualità di mobilità sostenibile contro l'inquinamento;

Ritenuto che:

- la sicurezza dello spazio pubblico davanti alle scuole debba essere considerata una priorità strutturale delle politiche di mobilità e non un intervento episodico;
- sia importante ampliare le zone a 30km/h per i veicoli a motore, dando priorità a strade con presenza di scuole, parchi gioco e aree residenziali;
- la promozione di percorsi casa–scuola a piedi e in bicicletta contribuisca alla riduzione del traffico, al miglioramento della qualità dell'aria e alla costruzione di una città più sana e inclusiva;
- sia necessario un approccio integrato che connetta mobilità sostenibile, adattamento climatico, verde urbano e salute pubblica;

Impegna il Sindaco e la Giunta:

- a rafforzare, nell'ambito del Bilancio di previsione 2026–2028, gli interventi di messa in sicurezza dello spazio pubblico antistante le scuole, privilegiando soluzioni di moderazione della velocità e del traffico, ampliamento degli spazi pedonali, attraversamenti sicuri e continuità ciclabile, oltre che di abbattimento delle barriere architettoniche;
- a sviluppare e consolidare programmi strutturati di mobilità casa–scuola sostenibile, in collaborazione con istituti scolastici, famiglie, quartieri e servizi comunali competenti;
- a integrare tali interventi con le politiche di qualità dell'aria, adattamento climatico e verde urbano, anche attraverso soluzioni nature-based e l'ombreggiamento degli spazi di attesa e attraversamento;
- a coinvolgere in questo approccio e su queste progettualità, oltre agli Istituti e la Dirigenza scolastica, anche la Provincia di Reggio Emilia per quanto riguarda i quartieri interessati dalla presenza degli Istituti Superiori, nonché i fronti scolastici degli stessi;
- a raccontare periodicamente queste progettualità al consiglio comunale anche mediante specifiche commissioni che possano spiegare e raccontare la rilevanza di questi interventi per la creazione di una città sempre più vivibile e a misura di persona.

I Consiglieri Comunali

Alessandro Miglioli
 Francesca Boni
 Rosario Martorana
 Sara Paderni

Federico Macchi
 Giuliano Ferrari