



Segreteria generale - Presidenza del Consiglio

P.zza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. 0522 45644

Reggio Emilia, 31/01/2026



ALL'ATTENZIONE
DEL SINDACO DI REGGIO EMILIA
AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Mozione Estensione degli abbonamenti SostaRE agevolati ai lavoratori dell'area D1(via Gandhi), e miglioramento della sicurezza dei parcheggi gratuiti.

Premesso

che:

- il Comune di Reggio Emilia, tramite l'applicazione SostaRE, offre attualmente tre tipologie di abbonamento agevolato per i lavoratori (A: 45 €, B: 30 €, C: 15 € mensili), valide in numerose zone della città;
- tali abbonamenti non risultano estesi a tutte le zone a sosta regolamentata, con l'esclusione di aree rilevanti del territorio comunale, tra cui la zona D1 e altre zone periferiche o semi-periferiche;
- i lavoratori dipendenti e i titolari di attività economiche operanti nelle zone escluse, inclusa la zona D1 e altre aree della città soggette a sosta a pagamento priva di agevolazioni, sono costretti a sostenere il costo pieno della sosta, pari a circa 0,50 € l'ora (fascia 8.00–20.00, dal lunedì al venerdì), con una spesa media mensile stimabile in circa 100 €, significativamente superiore rispetto a quella sostenuta nelle zone coperte da abbonamenti agevolati;
- i parcheggi gratuiti (strisce bianche) situati nelle aree limitrofe, inclusa via Gandhi, risultano generalmente saturi entro le ore 8.30 e, soprattutto nelle fasce serali, presentano condizioni di illuminazione insufficienti, configurandosi come contesti potenzialmente a rischio per furti e altri reati, come più volte riportato dalla cronaca locale.

Considerato

che:

- tale situazione determina una evidente disparità di trattamento tra lavoratori e imprese insediate in diverse zone della città, penalizzando realtà produttive collocate in aree dinamiche e strategiche;
- i principi di equità tariffaria, sostegno all'occupazione e omogeneità delle politiche di mobilità dovrebbero essere applicati all'intero territorio comunale, in coerenza con gli obiettivi di mobilità sostenibile;
- l'Amministrazione comunale ha avviato uno studio per la riorganizzazione complessiva del Piano della Sosta, finalizzato a rendere il sistema più omogeneo, semplice e integrato con il trasporto pubblico e con le politiche di mobilità sostenibile, con aggiornamenti e regolazioni previsti a partire dal 2026.

VISTO

- l'art. 7 comma 1 lettera f) del Codice della Strada, che consente ai Comuni di riservare agevolazioni tariffarie per categorie di utenti;
- il Regolamento comunale per la sosta a pagamento.

Il Consiglio Comunale di Reggio Emilia impegna il Sindaco e la Giunta a:

1. includere, nell'ambito della revisione del Piano della Sosta prevista per il 2026, l'estensione degli abbonamenti agevolati per lavoratori (analoghi all'abbonamento C SostaRE, pari a 15 € mensili / 150 € annuali, o comunque di importo non superiore a 15 € mensili) a tutte le zone della città attualmente a sosta regolamentata e prive di agevolazioni;
2. includere l'intera zona D1; in alternativa, qualora non fosse tecnicamente possibile prevedere un abbonamento per l'intera area, creare una sottozona che comprenda solo via Ghandi e istituire un nuovo abbonamento "D SostaRE", di importo non superiore a 15 € mensili;
3. prevedere che tali abbonamenti siano richiedibili con le medesime modalità degli attuali abbonamenti SostaRE, tramite l'applicazione dedicata, e subordinati alla semplice autocertificazione del datore di lavoro o del titolare di partita IVA con sede operativa nella zona interessata;
4. procedere, entro sei mesi, alla mappatura delle aree di sosta gratuita (strisce bianche) situate nelle vicinanze di via Gandhi e in altre zone del territorio comunale che risultino prive di un'adeguata illuminazione pubblica, stanziando le risorse necessarie per l'installazione di nuovi punti luce e, ove tecnicamente possibile, di sistemi di videosorveglianza, con priorità alle aree a maggiore frequentazione lavorativa;
5. avviare con urgenza un tavolo tecnico con TIL, Consorzio TEA, le associazioni di categoria

(Confcommercio, CNA, Unindustria) e le organizzazioni sindacali, al fine di definire gli aspetti operativi e attuativi dell'estensione delle agevolazioni;

I consiglieri

Paglialonga Cristian-capogruppo

Aragona Alessandro

Davoli Letizia

Marziani Mattia

Vinci Gianluca

Melioli Lorenzo