

Proponente: 53.E
Proposta: 2026/170
del 10/02/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 124
del 10/02/2026

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: ADESIONE ALLA RETE POLIS ANNO 2026. IMPEGNO DI SPESA.

Oggetto : ADESIONE ALLA RETE POLIS ANNO 2026. IMPEGNO DI SPESA.

IL DIRIGENTE U.D.P. MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 con cui è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026 – 2028 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Dato atto che :

- nel 2007 l'Unione Europea ha redatto il Libro Verde della mobilità urbana che si propone di favorire la comparsa di una cultura della mobilità urbana che comprenda lo sviluppo economico, l'accessibilità, il miglioramento della qualità della vita e l'ambiente attraverso azioni quali : miglioramento della scorrevolezza del traffico urbano, riduzione dell'inquinamento, trasporti urbani più intelligenti ed accessibili, sicurezza e azioni di educazione, formazione e sensibilizzazione;
- il Piano d'azione sulla mobilità urbana incoraggia gli stati membri ad intraprendere iniziative concrete per una mobilità urbana più sostenibile. Nel documento la commissione indica, tra le azioni prioritarie, la sottoscrizione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (in inglese, SUMP : *Sustainable Urban Mobility Plan*);
- Europa 2020 è la strategia decennale, lanciata dalla Commissione europea per superare sia la crisi che continua ad affliggere l'economia di molti paesi, sia per colmare le lacune del modello di crescita europeo e creare le condizioni per un diverso tipo di sviluppo economico, più intelligente, sostenibile e solidale;

Rilevato che :

- la rete "POLIS – Cities and Regions for Transport Innovation" è un'organizzazione non governativa, con sede in Belgio, senza scopo di lucro, che opera per promuovere la mobilità sostenibile a livello europeo;

- iPOLIS consiste in una rete di città e regioni europee che lavorano insieme a sostegno della mobilità sostenibile e dell'innovazione nei trasporti locali, per sviluppare tecnologie e politiche innovative per il trasporto locale;
- grazie a POLIS, dal 1989, gli enti locali e regionali europei collaborano per attuare politiche sostenibili di mobilità con lo sviluppo di soluzioni innovative di trasporto;
- POLIS facilita lo scambio di esperienze ed il trasferimento delle conoscenze tra gli enti locali e regionali europei, promuove attivamente il dialogo tra gli enti locali e gli altri attori dei settori, l'industria, le università e centri di ricerca, le organizzazioni non governative;
- la rete POLIS sostiene attivamente la partecipazione dei suoi membri a progetti europei e vi partecipa in qualità di partner; le sue attività sono strutturate intorno a diversi temi di mobilità urbana per una politica urbana e regionale sostenibile dei trasporti;
- i membri di Polis si incontrano regolarmente nei gruppi di lavoro costituiti per discutere dei temi elencati nei punti precedenti;
- annualmente si tiene la conferenza internazionale di Polis che ha una grande risonanza internazionale e alla quale partecipano in media circa 500 delegati da ogni parte del mondo;

Evidenziato che :

- il Comune di Reggio Emilia, in concerto con Agenzia della Mobilità, ha aderito alla rete POLIS firmando la richiesta di adesione (PG2021/259407 del 1/12/2021 agli atti) firmata dal Sindaco e dall'Amministratore di Agenzia della Mobilità di Reggio Emilia srl;
- l'adesione alla rete POLIS, in associazione con Agenzia della Mobilità, comporta il pagamento di una quota di iscrizione annuale che per l'anno in corso è pari a € 3.246,45 da corrispondere al network Polis e € 714,21 di adempimenti fiscali verso lo Stato italiano, per un ammontare complessivo di € 3.960,66 (Iva compresa).

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183 comma 7;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente regolamento del Comune sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- l'art. 31 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;

- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune

DETERMINA

1. di richiamare integralmente quanto esposto in premessa;
2. di corrispondere a “**POLIS** – Cities and Regions for Transport Innovation” con sede in Belgio, Rue du Trone 98, B-1050 Brussels, VAT BE 0460400701, la somma di € 3.246,45 dovuta per la quota di iscrizione per l'anno 2026, come da loro fattura INV/2026/00076 del 23/01/2026, All. 1;
3. di impegnare la spesa di € 3.960,66 (di cui € 3.246,45 per quota annuale di adesione alla rete POLIS e € 714,21 per pagamento IVA) con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.02.001 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026, al capitolo **32381** del PEG 2026 denominato “*SPESE PER INIZIATIVE NELL'AMBITO DEI PROGETTI DI MOBILITA'*”, codice progetto 2026_PD_5302, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, codice identificativo gara (CIG) NON DOVUTO (Determinazione ANAC n. 4/2011);
4. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183 co.7 del D.lgs.267/2000.

Il dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.