



JOB DESCRIPTION INCARICHI ELEVATA QUALIFICAZIONE

ALTA PROFESSIONALITA'

DENOMINAZIONE: Alta Professionalità “Analisi e valutazione sistemi complessi di traffico e mobilità”

COLLOCAZIONE ORGANIZZATIVA:

Area: Progettazione Urbana Strategica

Unità di Progetto: Mobilità Urbana

OBIETTIVI/RISULTATI ATTESI

Al titolare di incarico di Elevata Qualificazione sono assegnati i seguenti obiettivi:

- collaborazione al raggiungimento degli obiettivi gestionali assegnati al Servizio di appartenenza;
- sviluppare e applicare sistemi di analisi e monitoraggio del traffico:
 - ✓ strutturazione di un sistema di analisi e monitoraggio dei flussi di traffico sulla rete stradale comunale;
 - ✓ analisi ed elaborazione di modelli di simulazione del traffico sulla rete stradale o di microsimulazione su singoli nodi o archi del sistema;
- supporto all'assunzione di ordinanze di traffico complesse o alla progettazione di interventi viabilistici di fluidificazione del traffico o di integrazione delle rete viaria primaria.

PROCEDURE E PROCESSI

Le principali procedure e i processi di lavoro presidiati riguardano:

- programmazione e installazione dell'acquisizione di un sistema di monitoraggio dei flussi di traffico;
- programmazione e acquisizione di un modello di simulazione e microsimulazione dei flussi di traffico;
- programmazione e acquisizione dei dati necessari all'alimentazione della matrice o/D del modello di simulazione;
- verifica della compatibilità del sistema di monitoraggio e simulazione dei flussi di traffico con altri sistemi informativi del Comune di Reggio Emilia, della Regione Emilia-Romagna;
- verifica della compatibilità del sistema di monitoraggio e simulazione dei flussi di traffico con le funzionalità richieste per lo sviluppo di singoli progetti, anche sperimentali, del Comune di Reggio Emilia, Regione Emilia-Romagna, Ministero Infrastrutture e Trasporti, Unione Europea relativi alla gestione del traffico o delle esternalità da esso derivate;
- supporto informativo alla formazione e monitoraggio del PUMS e del PGTU del Comune di Reggio Emilia attraverso l'applicazione e implementazione del modello di traffico;
- supporto informativo alla programmazione e progettazione dei singoli interventi infrastrutturali sulla rete viaria primaria;
- Attività di monitoraggio del traffico e degli effetti indotti.

INTERLOCUTORI PREVALENTI

Soggetti interni: UdP Mobilità Urbana, Servizio Pianificazione Urbanistica, Servizio Infrastrutture Stradali e Polizia locale.

Soggetti esterni: Agenzia locale per la Mobilità, Regione Emilia-Romagna, consulenti.

COMPETENZE TECNICHE CHIAVE

- Conoscenza specialistica dei sistemi di simulazione del traffico.
- Conoscenza della normativa tecnica in materia di circolazione stradale e progettazione delle strade.
- Conoscenza del sistema viabilistico della città di Reggio Emilia e dei fattori che influiscono sulla generazione dei flussi di traffico.

COMPETENZE COGNITIVO RELAZIONALI

- | | |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Pensiero Sistemico | Area di riferimento “Ideazione”: competenze intellettive e impiego conoscenze tecniche nell’attività lavorative |
| <input type="checkbox"/> Programmazione | Area di riferimento “Decision making”: Competenze relative alla capacità di prendere decisioni opportune anche in situazioni poco favorevoli a se stessi e assumere rischi |
| <input type="checkbox"/> Lavoro di gruppo e integrazione | Area di riferimento “Realizzazione - leadership” : Competenze che si traducono in aspetti operativi e gestionali dell’attività |
| <input type="checkbox"/> Costruzione di Reti Relazionali | Area di riferimento “Gestione delle relazioni”: Competenze rivolte ai rapporti interpersonali |

Firma Dirigente
