

Proponente: 54.C
Proposta: 2026/202

del 26/02/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 199

del 27/02/2026

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: "PNRR-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA - CUP J81B21004050005 - CODICE OBIETTIVO: A_35601" - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA DI PROGETTAZIONE DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA FIBERCOP DELL'INTERVENTO



PNRR
Nazionale



MINISTERO
DELL'INTERNO



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CUP J81B21004050005

cod prog: A_35601

CIG: BA9472E3F9

CPV: 45221000-2

RUP ing. Ursula Montanari

OGGETTO: “PNRR-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA - CUP J81B21004050005 - CODICE OBIETTIVO: A_35601” - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA DI PROGETTAZIONE DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA FIBERCOP DELL'INTERVENTO

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- con delibera n.12 del 19/01/2026 il Consiglio Comunale ha approvato la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2026-2028 e relativi allegati parte integrante, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con la delibera n.13 del 19/01/2026 il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e relativi allegati, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- in data 31/01/2025 con atto n. 28615 di P. G. il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti".

Richiamati:

- il Provvedimento Dirigenziale RUAD n. 1506 del 08.09.2023 con il quale è stato aggiudicato l'appalto “P.N.R.R.-M5C2-I2.1 **“riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopeditone alla ferrovia**

storica Milano-Bologna” codice CUP J81B21004050005 - CPV 45221000-2 – CUI L00145920351202100045 – CIG 9914723041, all'operatore economico Società GRENTI Spa con sede legale in Solignano (PR) Via G. Marconi n.6, C.F./P.I. 01514520343;

- il Contratto di Appalto n. rep. 56073 del 26/09/2023;
- la Delibera di giunta N. 277 dell'11/12/2025, avente ad oggetto l'approvazione del progetto esecutivo.

Dato atto che:

- da un'analisi dei fabbisogni afferenti ai progetti assegnati al Servizio “Infrastrutture Stradali e Reti”, il Responsabile Unico di Progetto, nonché dirigente del Servizio richiamato, ha valutato la necessità di affidare la **progettazione di risoluzione dell'interferenza FiberCop** per i lavori dell'intervento in oggetto, ad un Professionista esterno, in quanto il Comune di Reggio Emilia non ha attualmente a disposizione, all'interno del proprio organico, di tecnici specializzati nella prestazione di cui all'oggetto poiché già impegnati in altri progetti;
- la procedura più idonea al caso di specie è stata individuata nell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs 36/2023, in data 22/12/2025 la **GT Engineering Srl** Società di ingegneria con sede legale in Busseto (PR), CAP 43011, Via Ponchielli n° 2, C.F. 00379670334, P.IVA 01887730347, ha inviato la seguente offerta economica ritenuta idonea e in linea coi prezzi di mercato di Euro 12.500,00 (oltre cassa al 4% e IVA al 22%), per un totale di Euro 15.860,00 (IVA e Oneri Inclusi);
- per tale affidamento, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, è stato attribuito il CIG **BA9472E3F9** acquisito sulla piattaforma Sater-Intercenter con Registro di sistema PI106306-26;
- la ditta dichiara di applicare ai propri dipendenti il CCNL del settore Commercio (per i dipendenti da aziende del terziario, della distribuzione e dei servizi) e la seguente CC territoriale: EMILIA
- è stato applicato il PRINCIPIO DI ROTAZIONE NEGLI AFFIDAMENTI DIRETTI DI APPALTI – ART. 49 D.LGS. 36/2023 secondo le indicazioni contenute nel PIAO (Piano Integrato di Attività e Organizzazione) 2025–2027, verifica effettuata ai fini del rispetto della normativa sulla rotazione a seguito di consultazione della banca dati di riferimento comune a tutto l'Ente;
- poiché il progetto è finanziato dal PNRR nazionale si ravvisa l'urgenza di procedere con l'affidamento in pendenza di controlli (che sono comunque stati avviati) e dunque in condizione risolutiva (art 18, comma 8), sull'operatore economico **GT Engineering Srl** Società di ingegneria C.F. 00379670334, P.IVA 01887730347, al fine di non incorrere nella perdita del finanziamento, in base al d.lgs 36/2023

- art 17, c 9: *l'esecuzione d'urgenza è effettuata ...(omissis)... ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti dell'Unione europea.*
- artt 1 -2 - 5: *principi del risultato, della fiducia, di buona fede e di tutela dell'affidamento.*

Si dà inoltre atto che:

- la spesa di € 15.860,00 allocata sul capitolo **40003/41** denominato “PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (vegg. cap. E 9402/1)”, all’impegno 2026/2410 destinato alla voce di QE b3 Risoluzione interferenze,
- trattandosi di un affidamento di Servizio di architettura e ingegneria regolato dal Decreto legislativo 36/2023 (codice dei contratti), il presente non rientra tra gli incarichi di cui all’ art 7, comma 6, del D.lgs 165/2001.

Richiamati:

- Il regolamento sull'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi in particolare gli art. 14 e 16
- art 59 dello statuto comunale
- il T.U. D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 183, 192
- l’art. 18 D.Lgs. 36/2023
- gli artt. 50 e 52 D.Lgs. 36/2023

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell’azione amministrativa come prescritto dall’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

DETERMINA

1) di approvare la relazione del tecnico che propone l’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA DI PROGETTAZIONE DI RISOLUZIONE DELL’INTERFERENZA FIBERCOPI DELL’INTERVENTO “PNRR-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA - CUP J81B21004050005 - Codice obiettivo: A_35601”;

2) di affidare il servizio di ingegneria in oggetto all’operatore economico **GT Engineering Srl** (C.F. 00379670334, P.IVA 01887730347) che ha presentato un preventivo congruo di € 12.500,00 (oltre cassa al 4% e IVA al 22%), per un totale di Euro 15.860,00 (IVA e Oneri Inclusi), CIG BA9472E3F9 acquisito dalla piattaforma Sater Intercenter con Registro di sistema PI106306-26;

3) di impegnare la spesa di € 15.860,00 cassa al 4% e iva al 22% incluse, creando subimpegno alla prenotazione 2026/2410 relativo alla risoluzione delle interferenze, con imputazione alla Missione/Programma 10.05, Titolo 2°, Piano Finanziario 2.02.01.09.012, al capitolo 40003/41 del PEG 2026 denominato "PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopeditonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (vegg. cap. E 9402/1)", codice prodotto-progetto A_35601, centro di costo 0231, codice Modalità di gestione Conto annuale 02, CIG BA9472E3F9, codice unico di progetto (CUP) J81B21004050005;

4) di dare atto che il contratto sarà concluso per corrispondenza secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D. Lgs. 36/2023;

5) di dare atto che il presente atto conferito ai sensi del codice dei contratti per servizi di ingegneria e architettura sarà inoltrato secondo le disposizioni definite dalla Circolare interna del 13/01/2025 al Servizio Finanziario che lo trasmetterà secondo le modalità previste, alla sezione Regionale di controllo della Corte dei Conti come da indicazioni presenti nella Deliberazione della Corte dei Conti sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna dell'11 Dicembre 2024 n. 135/2024;

6) di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 D.Lgs. 33/2013;

7) di disporre l'invio al Servizio finanziario per le procedure di cui all'art. 183 co. 7 D.Lgs. 267/2000.

Si conferma che il contributo, accertato in quanto sussistono tutti i requisiti di legge, per quanto di conoscenza, è tuttora esigibile e conseguentemente liquidabile. Si precisa che si stanno attivando tutte le procedure necessarie alla riscossione e si proseguirà su tale linea in base alla normativa in materia.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

LA DIRIGENTE

Ing. Ursula Montanari