

Proponente: 53.E
Proposta: 2026/301

del 09/03/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 248

del 10/03/2026

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI NOLEGGIO BICICLETTE
C/O PUNTO BICIBOX SITO IN VIA TURRI 4 A A REGGIO EMILIA.
ANNO 2026

Oggetto : **IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI NOLEGGIO BICICLETTE
C/O PUNTO BICIBOX SITO IN VIA TURRI 4 ^A A REGGIO EMILIA.
ANNO 2026.**

IL DIRIGENTE U.d.P MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 con cui è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026 – 2028 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Premesso che :

Il riequilibrio a favore di modalità di trasporto sostenibili e la riduzione delle quote di mobilità su gomma, principale obiettivo del PUMS approvato con Delibera di Consiglio Comunale ID 96 del 15.05.2023, è perseguito anche attraverso l'incentivazione di misure che mirano all'incremento dell'offerta e della qualità dei servizi presenti presso le stazioni ferroviarie.

Con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità complessiva dei sistemi di trasporto che gravitano intorno alle stazioni storiche e alla luce del ruolo che ricoprono a seguito della creazione della linea AV, assumono ancor più il ruolo di snodo fra differenti tipi di mobilità ricorrente. Per tale motivo occorre che al loro interno siano presenti quanti più servizi legati al TPL e alla ciclabilità.

Nel BiciPlan 2024 approvato con Delibera di Giunta Comunale ID 38 del 29/04/2024 si ribadisce che i servizi alla ciclabilità, fra i quali le Velostazioni, determinano strategia vincente per la diffusione della ciclabilità urbana.

In prossimità della stazione ferroviaria storica di Reggio Emilia era storicamente presente un locale destinato a deposito bagagli e deposito biciclette, utilizzato principalmente dai lavoratori della Stazione FS e dai pendolari che necessitavano il ricovero dei loro mezzi durante la giornata lavorativa.

Tale locale è stato abbattuto in occasione della realizzazione del nuovo sottopassaggio ciclopeditonale di collegamento fra Piazzale Marconi e il Centro Interscambio della Mobilità nel 2003; rientrava nell'accordo fra Comune e Ferrovie la realizzazione di un deposito bagagli e biciclette ex novo, più ampio e con caratteristiche funzionali più rispondenti alle esigenze della città.

Venne quindi realizzato un nuovo fabbricato con accesso in Via Turri 4/a e con accessibilità diretta all'area ferroviaria attraverso la banchina del binario 1, con struttura in cemento armato e locali ampi da adibire a deposito cicli e motocicli, officina per le manutenzioni, deposito bagagli e servizi. Tale nuova struttura come da accordo sottoscritto fra le Parti venne ceduta alle Ferrovie.

La società "Camelot Società Cooperativa Sociale" di Reggio Emilia è stato il soggetto individuato inizialmente da FER per svolgere il servizio di deposito bagagli e biciclette presso i locali della Stazione ferroviaria nei nuovi locali realizzati, antistanti la stazione ferroviaria, in Via Turri 4/a.

Dato atto che :

- dal 1/6/2023 la Cooperativa Camelot ha ceduto il ramo di azienda che si occupava di biciclette alla società BiciBox srls, cedendo al contempo i locali nei quali veniva esercitata l'attività e BiciBox ha quindi assunto il ruolo precedentemente esercitato da Camelot nei confronti dell'Amministrazione;
- con comunicazione di FerServizi ZNT/PRT/P/2023/0030077 del 04.10.2023 si è data notizia al Comune che a far data dall' 01.06.2023 è stato formalizzato il subentro nel contratto n. 27/2022 in favore della Società BiciBox srls;
- la Cooperativa Camelot all'inizio, e di conseguenza il soggetto subentrato BiciBox srl, ha avuto con il soggetto proprietario un rapporto esclusivo di utilizzo dell'immobile e l'Amministrazione Comunale - ritenendo strategica la posizione dell'attività di deposito biciclette posta nell'area ferroviaria per agevolare e incentivare lo scambio modale bici-treno, con particolare riguardo per la componente pendolare della Mobilità - ha ritenuto utile investire sull'ampliamento dei servizi presenti in stazione finanziando il noleggio biciclette a tariffe concordate e altresì economico ed efficace avvalersi del locatario dell'immobile FER per effettuare il noleggio di biciclette a tariffe agevolate concordate dal Comune nei suddetti locali, dato atto del rapporto esclusivo esistente fra il locatore RFI-Ferservizi e il locatario;
- l'attività di noleggio biciclette a prezzo agevolato e stabilito annualmente dall'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia rientra nelle policy del Comune svolte dall'UdP Mobilità Urbana a favore degli spostamenti ricorrenti attuati con modalità sostenibili;
- il Comune ha infatti da tempo promosso Bicittà, un servizio posizionato in punti fondamentali per lo scambio modale, che permette all'utenza di lasciare la propria auto in un parcheggio scambiatore gratuito, oppure di scendere dal treno o dall'autobus e di usufruire, con una cifra modica, di un mezzo comodo, veloce ed ecologico come la bicicletta contemplando la possibilità di richiedere delle riparazioni a un meccanico esperto.

Precisato che nel 2025 il corrispettivo del servizio, rimasto invariato dal 2011, è stato adeguato all'indice Istat.

Richiamata la delibera di G.C. I.D. 281 del 16/12/2025 ad oggetto "**APPROVAZIONE DELLE TARIFFE DEI SERVIZI COMUNALI PER L'ESERCIZIO 2026 E DEL RELATIVO PRONTUARIO**"

Richiamato l'art. 49 comma 4 del D.lgs 36/2023 ove si specifica che *“In casi motivati con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, nonché di accurata esecuzione del precedente contratto, il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto”*.

Ritenuto necessario continuare a fornire alla cittadinanza il servizio di noleggio biciclette in via Turri 4/a, si procede ad invitare l'operatore economico BiciBox srls, con sede legale in via Turri 4/a, C.F. e P.I. 02950070355, a presentare la propria offerta per lo svolgimento del suddetto servizio, sul portale MEPA di Consip dove è stata avviata la trattativa diretta n. 6081879 del 20/02/2026 finalizzata ad un affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera B del D.Lgs 36/2023.

Dato atto che BiciBox srls ha risposto alla suddetta trattativa diretta sul portale MEPA di Consip con un'offerta economica pari a € **9.867,00** (oltre IVA 22%), ritenuta congrua – tenuto conto che rispetto agli anni precedenti è stata eliminata l'apertura del sabato.

Pertanto, considerata la congruità del compenso commisurata alle prestazioni richieste, si ritiene di procedere all'affidamento del servizio in parola, che vedrà la stipula del contratto sul portale MEPA di Consip a seguito dell'attestazione della copertura finanziaria.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 D.lgs 36/2023, il responsabile unico del progetto (RUP) è individuato nella persona del dirigente del U.d.P. Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 3 “Atti di organizzazione” e 14 “Competenze e responsabilità dirigenziali” del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Tenuto conto che :

- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella richiesta di offerta, restituita controfirmata per accettazione (allegato 1);
- l'operatore economico ha dichiarato di applicare il CCNL Commercio;
- l'operatore economico in parola è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto;
- l'operatore economico ha autocertificato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà l'assenza di cause di esclusione automatica ai sensi dell' art. 94 e delle cause di esclusione non automatiche ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 36/2023;
- in conformità all'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023 e all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, con scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico utilizzato;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010,

all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara CIG : BAA50D2AA4;

- ai sensi dell'art.106 del D. Lgs 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 151 e 183;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- Il D.Lgs 36/2023;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, art.14;
- il Regolamento di Contabilità del Comune, art. 32;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti, art. 31 e art. 42 co. 1, lettera C

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente riportate

1. di affidare alla società BiciBox srls, con sede legale in via Turri 4/a, C.F. e P.I. 02950070355, il servizio di noleggio biciclette c/o punto Bicibox sito in via Turri 4^A in Reggio Emilia per l'anno 2026;
2. di impegnare la spesa di **€ 12.038,00** (Iva e ogni altro onere compreso) a favore di BiciBox srls, C.F. e P.I. 02950070355, con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026, al capitolo 32371 del PEG 2026 denominato *"SPESE PER NOLEGGIO E DEPOSITO BICICLETTE SERVIZIO MOBILITA"*, codice progetto PEG 2026_PD_5304 *"Città 15 minuti e disegno dello spazio pubblico"*, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02 Appalti, codice identificativo gara (CIG) BAA50D2AA4;
3. che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale degli acquisti telematici della P.A., sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, controfirmato per accettazione dalla medesima (Allegato 1);
4. che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà come stabilito nella RdO, alla consegna del rendiconto dell'attività svolta come previsto dalla RdO, nonché di regolare documento fiscale;
5. che, in conformità all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 18 del D.Lgs. 36/2023, il contratto verrà stipulato tramite scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della P.A. MEPA, quando il presente atto sarà divenuto efficace;

6. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;
7. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui ex art. 183 co.7 del D.lgs.267/2000.

per Il dirigente
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.