

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2026/332**  
**del 16/03/2026**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 470**  
**del 16/03/2026**

**MOBILITA' URBANA**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PROGETTO EUROPEO GRETA.  
APPROVAZIONE DELLE MODIFICHE ALL'ACCORDO DI  
COOPERAZIONE CON CAMPUS REGGIO SRL PER L'UTILIZZO DI  
UNO SPAZIO DESTINATO AL TRASFERIMENTO DELLE MERCI CON  
CARGOBIKE

Oggetto : **PROGETTO EUROPEO GRETA.  
APPROVAZIONE DELLE MODIFICHE ALL'ACCORDO DI  
COOPERAZIONE CON CAMPUS REGGIO SRL PER L'UTILIZZO DI  
UNO SPAZIO DESTINATO AL TRASFERIMENTO DELLE MERCI  
CON CARGOBIKE**

## **IL DIRIGENTE U.d.P. MOBILITA' URBANA**

### **Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 con cui è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026 – 2028 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

### **Premesso che :**

- con delibera di Consiglio Comunale I.D. 241 del 6/12/2021 si è proceduto all'affidamento in house della gestione del mercato ortofrutticolo di Reggio Emilia alla società Campus Reggio S.r.l. con sede in Reggio Emilia via Emilia San Pietro 12, P.I. 02460150358 e all'approvazione dello schema di Convenzione tra il Comune di Reggio Emilia e la suddetta società.
- La Convenzione tra Comune e CAMPUS è stata firmata in data 12/1/2022 e ha una durata di anni 10;
- Campus Reggio S.r.l., è società in house del Comune di Reggio Emilia, assoggettata al controllo analogo del suo socio unico;
- la qualifica di società in house di Campus Reggio S.r.l. è oggetto di iscrizione all'elenco pubblico delle società in house, disponibile e consultabile sul sito web dell'A.N.A.C., con n. d'iscrizione 2465 del 23/10/2019 e ha per oggetto esclusivo, ai sensi dell'art. 4 comma 2 lettere a), b), d) ed e) del D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175, la produzione di beni e servizi strumentali all'attività del Comune di Reggio Emilia e servizi di interesse generale e comunque necessari al perseguimento delle finalità istituzionali del Comune stesso;
- Campus Reggio S.r.l. - a seguito di fusione per incorporazione con MAPRE s.r.l. - è divenuta proprietaria dei locali e delle attrezzature del Mercato Ortofrutticolo all'ingrosso di Reggio Emilia, sito in via Cisalpina n. 9 (RE).

### **Premesso inoltre che:**

- Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto GRETA “Greening Regional Freight Transport in fuAs”- CE0100118, cofinanziato dal Programma Interreg Central Europe;
- L'obiettivo del progetto è decarbonizzare la consegna dell'ultimo miglio nelle Aree Urbane Funzionali (FUA) dell'Europa Centrale, con l'obiettivo di ridurre gli effetti negativi della consegna delle merci sull'ambiente, la sicurezza stradale e la qualità della vita nelle città;
- Il Comune di Reggio Emilia da tempo lavora per trovare soluzioni praticabili per rendere più ecologica la distribuzione urbana delle merci. Uno degli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato con Delibera di Consiglio Comunale ID 96 del 15/05/2023, è ridurre l'impatto della congestione del traffico generato dal trasporto merci urbano attraverso l'attuazione di misure per la promozione di una logistica urbana a basso impatto ambientale.
- Come previsto dal PUMS, il Comune di Reggio Emilia ha istituito una Zona a Traffico Limitato (ZTL) in centro storico con una gestione di controllo automatico degli accessi attraverso un sistema di varchi in ingresso e in uscita, con accesso riservato ai mezzi con permesso, ma sempre libero per le cargobike;
- nell'ambito del progetto GRETA, con il coinvolgimento attivo degli stakeholder locali e operatori logistici, è stato realizzato un microhub per la ciclologistica urbana dedicato al trasporto merci su cargobike anche elettriche, presso gli spazi del Mercato Ortofrutticolo sito in via Cisalpina n. 9 di proprietà di Campus Reggio S.r.l. e per tale ragione è stato sottoscritto un Accordo di cooperazione con CAMPUS Reggio srl, il cui schema è stato approvato con Provvedimento dirigenziale RUAD 160 del 30/1/2025, per regolamentare i rapporti tra le parti;
- per la creazione del microhub sono stati acquistati n. 4 container ed è stata realizzata una nuova linea elettrica per fornire elettricità agli spazi da mettere a disposizione degli operatori logistici che hanno manifestato interesse e che potranno così trasferire le proprie merci da mezzo tradizionale nel container di propria competenza ed effettuare l'ultima parte delle consegne in centro storico utilizzando cargobike elettriche.

#### **Dato atto che:**

- l'Accordo, firmato da Comune e Campus Reggio in data 30/1/2025, prevedeva una validità fino al 31/12/2026, salvo eventuali proroghe, senza alcun corrispettivo da una Parte a favore dell'altra Parte;
- il programma Interreg, che ha finanziato oltre alle altre attività del progetto, anche i costi di fornitura e posa dei container e la posa della linea elettrica, ai fini dell'ammissibilità delle spese sostenute, impone che gli investimenti infrastrutturali, ossia i container e la linea elettrica, devono restare di proprietà del Beneficiario dei fondi europei (il Comune) per almeno i 5 anni successivi all'ultimo pagamento da parte del programma europeo, che avverrà presumibilmente a fine 2026;
- tale vincolo temporale rende necessaria un'estensione dell'accordo di cooperazione per garantire la piena conformità alle condizioni di finanziamento e la continuità operativa del microhub per il periodo richiesto.

#### **Visto che:**

- l'Accordo stabiliva inoltre che Campus provvedesse al pagamento dell'energia elettrica asservente ai microhub fino al 31/03/2026;
- il programma Interreg impone che gli spazi del microhub non possano generare delle entrate pubbliche per almeno i 5 anni successivi all'ultimo pagamento da parte del programma europeo, che avverrà presumibilmente a fine 2026;
- nell'ambito del progetto GRETA è stato analizzato un modello di sostenibilità economica del microhub che prevede che, dopo i 5 anni successivi all'ultimo pagamento da parte del programma europeo, gli operatori logistici che usano gli spazi del microhub paghino un affitto relativo allo spazio occupato;
- le spese di affitto e dell'energia elettrica a servizio di tutti e quattro gli spazi del microhub, in accordo con Campus, sono state stimate pari a 6.800,00 euro oltre IVA all'anno;
- alla luce dei significativi benefici per la collettività derivanti dall'operatività del microhub, che consistono principalmente nella riduzione del traffico di furgoni in centro storico e della conseguente diminuzione delle emissioni inquinanti, nonché per assicurare la piena attuazione degli obiettivi del progetto GRETA e del PUMS e in considerazione delle limitate risorse necessarie, il Comune può farsi carico delle spese relative all'affitto e dell'energia elettrica fino alla fine dell'Accordo, mentre successivamente le spese saranno a carico degli operatori logistici che utilizzano il microhub.

**Tutto ciò premesso**, al fine di estendere l'accordo fino al 31/12/2031 e di regolare il pagamento delle spese di affitto e dell'energia elettrica sino alla nuova scadenza, si ritiene di approvare le modifiche all'Accordo di cooperazione tra Comune e Campus Reggio S.r.l. srl, come da schema allegato e parte integrante del presente atto.

**Visti :**

- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare l'art. 107
- il D.Lgs. 36/2023
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi ed in particolare l'art. 14 Sez.A capo II "Competenze e responsabilità dirigenziali".

**DETERMINA**

1. di richiamare le premesse a costituire parte integrante del presente atto;
2. di approvare le modifiche concordate con Campus srl all'Accordo di Cooperazione sottoscritto in data 30/1/2025, come da schema allegato;
3. di rinviare a successivi atti amministrativi l'assunzione dell'impegno di spesa su apposito capitolo di bilancio.

Il Dirigente del Servizio  
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.