

Proponente: 54.C
Proposta: 2026/258

del 12/03/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 301

del 20/03/2026

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VALUTAZIONI DI PRESUNTE CRITICITÀ STRUTTURALI RELATIVE AL PONTE DI VIA INGHILTERRA E DELLA PASSERELLA CICLOPEDONALE DI RIVALTA - ODF 01 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO RELATIVO AI SERVIZI DI ARCHITETTURA INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE, LA DIREZIONE LAVORI ED IL COLLAUDO STATICO (RUAD 402) E CONTESTUALE IMPEGNO DI SPESA

CIG ACCORDO QUADRO: BA9E7E75E6

CIG: BAC99F1617

Cod Prog: 2026_PD_5405

CPV: 71250000-5

RUP: URSULA MONTANARI

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VALUTAZIONI DI PRESUNTE CRITICITÀ STRUTTURALI RELATIVE AL PONTE DI VIA INGHILTERRA E DELLA PASSERELLA CICLOPEDONALE DI RIVALTA - ODF 01 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO RELATIVO AI SERVIZI DI ARCHITETTURA INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE, LA DIREZIONE LAVORI ED IL COLLAUDO STATICO (RUAD 402) E CONTESTUALE IMPEGNO DI SPESA

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con delibera n.12 del 19/01/2026 il Consiglio Comunale ha approvato la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2026-2028 e relativi allegati parte integrante, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con la delibera n.13 del 19/01/2026 il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e relativi allegati, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- in data 31/01/2025 con atto n. 28615 di P. G. il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti".

Dato atto che:

- nell'ambito di una ricognizione promossa dal Comune di Reggio Emilia sono emerse problematiche strutturali di lieve e media entità su alcuni ponti e manufatti a servizio della rete comunale le quali necessitano di un approfondimento specialistico che comprenda una valutazione dello stato di fatto delle strutture sia mediante l'osservazione del quadro fessurativo e di degrado, sia mediante l'analisi della documentazione progettuale originale laddove reperibile, sia talvolta mediante prove sperimentali in sito/laboratorio;
- il Comune di Reggio Emilia ha inoltre inserito nel proprio PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026/2028 diversi interventi riconducibili a lavori di manutenzione su ponti e sottopassi esistenti, oltre ad opere analoghe di nuova realizzazione;

- al fine di pervenire a un quadro chiaro sulla salute delle varie opere per poi procedere al progetto e all'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria e riportare il livello di sicurezza a una soglia accettabile, e/o per scongiurare un ulteriore degrado che porti a una significativa riduzione della stessa, e/o per prestazioni di Diagnostica e prove strumentali, Direzione dei Lavori e Collaudo statico, si richiede una prestazione altamente specialistica non solo in ambito di calcolo strutturali, bensì in merito alla progettazione e valutazione della sicurezza di ponti e viadotti;
- per tali motivi, con provvedimento dirigenziale **RUAD 402** del 05/03/2026 il Servizio infrastrutture stradali e reti ha provveduto ad affidare in **accordo quadro** i SERVIZI DI ARCHITETTURA INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE, LA DIREZIONE LAVORI ED IL COLLAUDO STATICO, RELATIVI A INTERVENTI IN CARICO AL MEDESIMO SERVIZIO all'Ing. **Marco Arduini** (codice fiscale RDNMRC64R04H223G - partita IVA 01826840355) per un importo di € 136.220,00 inclusi contributi previdenziali al 4% e complessivi € 166.188,40 con iva al 22% - CIG AQ BA9E7E75E6.

Atteso che:

il Servizio di Infrastrutture stradali e Reti del Comune di Reggio Emilia ha rilevato due necessità avete carattere di particolare urgenza, per la valutazione di presunte criticità strutturali su opere comunali, come di seguito descritte:

a) sul ponte di Via Inghilterra, incrocio con via F.lli Rosselli, preliminarmente all'intervento già programmato dal Comune di Reggio Emilia di manutenzione straordinaria sul ponte, è emersa la necessità di eseguire approfondimenti di tipo sperimentale per valutare la natura e la severità di alcune lesioni reperite sulle travi in c.a.p.;

b) a seguito del verificarsi di un incidente che ha comportato la rottura di parte dell'assito ligneo della passerella ciclopeditonale di Rivalta, alla fine dell'anno 2025 l'Amministrazione comunale ha disposto, in via precauzionale, la chiusura al pubblico della struttura al fine di garantire la sicurezza dell'utenza, per ripristinare la quale è stata presentata richiesta di finanziamento al Ministero competente. A causa delle segnalazioni e richieste da parte della cittadinanza per il pronto ripristino della passerella in quanto costituisce collegamento ciclopeditonale tra il centro abitato e alcuni plessi scolastici presenti nella zona, oltre a fornire un percorso alternativo alla Strada Statale 63 per gli spostamenti pedonali:

- l'Amministrazione ha ritenuto opportuno verificare la possibilità di procedere a una riapertura della struttura in tempi brevi, compatibilmente con le condizioni di sicurezza, pertanto i tecnici comunali hanno effettuato un sopralluogo tecnico sulla passerella, riscontrando la necessità di procedere con una valutazione complessiva dello stato di conservazione e della sicurezza statica dell'intera struttura lignea: dalle prime osservazioni visive è emerso infatti che diversi elementi strutturali non si presentano in ottimo stato di conservazione;

- si rende pertanto necessario procedere con un'analisi tecnica approfondita della struttura mediante l'affidamento a un tecnico qualificato che effettui una valutazione dello stato degli elementi strutturali principali e secondari supportata, ove necessario, da prove sperimentali sia in situ sia in laboratorio, finalizzate a determinare le effettive caratteristiche meccaniche e lo stato di degrado del materiale ligneo, i cui esiti consentiranno di stabilire le condizioni per una possibile riapertura al transito della passerella e, al contempo, di programmare gli interventi strutturali più opportuni per il ripristino e la messa in sicurezza definitiva dell'opera.

Vista la relazione rassegnata dal RUP nella quale si propone

- di affidare il **servizio di valutazioni di presunte criticità strutturali relative al Ponte di Via Inghilterra e della Passerella ciclopeditone di Rivalta all'ing. Marco Arduini**, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Reggio Emilia al n° 921, in qualità di libero professionista con sede in via Ippolito Pindemonte n. 16 - 42123 Reggio Emilia (RE) - codice fiscale RDNMRC64R04H223G - partita IVA 01826840355, mediante **Contratto Attuativo n. 01** derivante dal citato accordo quadro, nelle more della sua sottoscrizione in pendenza dei risultati delle verifiche previste ex lege ed è sottoposto a condizione risolutiva;
- di attingere per la spesa al capitolo 25010 denominato "PRESTAZIONI TECNICO-AMMINISTR. COLLAUDI E SERVIZI DIVERSI PER L'AREA INGEGNERIA E GESTIONE INFRASTRUTTURE" per un importo già compreso di ribasso, di € 7.840,00 oltre a oneri previdenziali del 4% per € 313,60 e iva al 22% per € 1.793,79 e un totale di € 9.947,39 derivante dai preventivi che risultano congrui per le valutazioni su via Inghilterra e passerella di Rivalta.

Si dà atto che:

- per tale affidamento, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, al presente affidamento è stato attribuito il **CIG derivato BAC99F1617** acquisito sul portale Sater Intercenter con registro di sistema PI131435-26;
- il codice prodotto-progetto è 2026_PD_5405;
- trattandosi di un affidamento di Servizio di architettura e ingegneria regolato dal Decreto legislativo 36/2023 (codice dei contratti), il presente non rientra tra gli incarichi di cui all' art 7, comma 6, del D.Lgs 165/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192
- l'art. 59 dello Statuto Comunale
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune

- gli artt.14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi
- il D.lgs 36/2023 art.41, art 42, art 49

DETERMINA

In qualità di RUP e dirigente del servizio

1. di **affidare all'Ing. Marco Arduini** (codice fiscale RDNMRC64R04H223G - partita IVA 01826840355) **il servizio di valutazioni di presunte criticità strutturali relative al Ponte di Via Inghilterra e della Passerella ciclopedonale di Rivalta**, CODICE PROGETTO 2026_PD_5405, OdF 1, CIG derivato **BAC99F1617** nell'ambito dell'accordo quadro approvato con R.U.A.D. **402** del 05/03/2026 (CIG BA9E7E75E6), per € 7.840,00 oltre a oneri previdenziali del 4% per € 313,60 e iva al 22% per € 1.793,79 e un totale di € 9.947,39;
2. di **impegnare** la spesa di **€ 9.947,39** con imputazione alla Missione/Programma 08.01, Titolo 1°, codice del piano dei conti integrato 1.03.02.11.999 del Bilancio 2026-2028, annualità 2026, al **capitolo** 25010 denominato "PRESTAZIONI TECNICO-AMMINISTR. COLLAUDI E SERVIZI DIVERSI PER L'AREA INGEGNERIA E GESTIONE INFRASTRUTTURE" codice prodotto-progetto 2026_PD_5405, centro di costo 0231, codice Modalità di gestione Conto annuale 02 ,CIG **BAC99F1617**;
3. di **approvare lo schema di OdF 1** del "servizio in oggetto la cui stipula del contratto avverrà per scambio di corrispondenza;
4. di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D. Lgs. 267/2000;
5. di dare atto che il presente atto conferito ai sensi del codice dei contratti per servizi di ingegneria e architettura sarà inoltrato secondo le disposizioni definite dalla Circolare interna del 13/01/2025 al Servizio Finanziario che lo trasmetterà secondo le modalità previste, alla sezione Regionale di controllo della Corte dei Conti come da indicazioni presenti nella Deliberazione della Corte dei Conti sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna dell'11 Dicembre 2024 n. 135/2024.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.



Ing. Ursula Montanari

Estensore: Lisa Lusetti