

Proponente: 53.E
Proposta: 2026/416
del 07/04/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 389
del 07/04/2026

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: PROGETTO BIKE TO WORK 3. SERVIZIO DI STAMPA MATERIALI DI
COMUNICAZIONE**

Oggetto: **PROGETTO BIKE TO WORK 3.**
SERVIZIO DI STAMPA MATERIALI DI COMUNICAZIONE

IL DIRIGENTE U.D.P. MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 con cui è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026 – 2028 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 26/3/2026 di "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 2026/14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti"
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Premesso che:

- obiettivo strategico del Comune di Reggio Emilia è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e nella salvaguardia di tutti i cittadini, con la creazione di opportunità di crescita e miglioramento generale della qualità della vita;
- il perseguimento della tutela della salute dei propri cittadini passa anche attraverso il miglioramento della qualità dell'aria, adottando misure, strategie e azioni volte tra gli altri al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privato;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 96 del 15/05/2023 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2023), che comprende tra le azioni strategiche anche il miglioramento della sicurezza e la vivibilità degli ambienti urbani, favorendo la mobilità pedonale e ciclistica;
- con Deliberazione di Giunta Comunale ID n. 38 del 29/02/2024 il Comune di Reggio Emilia ha inoltre approvato il BiciPlan 2024 - Piano ciclistico del Comune di Reggio Emilia, che pianifica le linee strategiche della mobilità ciclistica urbana;
- il Comune di Reggio Emilia è da anni impegnato nella promozione dell'uso della bicicletta a livello urbano e negli spostamenti ricorrenti casa-scuola e casa-lavoro;
- le linee programmatiche comunali di mandato 2024 – 2029 dal titolo "La cura della comunità e la comunità come cura", prevedono, in particolare nella linea strategica "Reggio Emilia città in Movimento: rendere più sostenibile ed efficiente la mobilità locale", lo sviluppo di una mobilità sostenibile con cui sia possibile muoversi meglio,

inquinare meno l'ambiente e dare maggiore sicurezza ai cittadini, considerando la mobilità come un elemento fondamentale del complesso meccanismo di gestione della realtà urbana.

Considerato che, a seguito della realizzazione del progetto "Bike to work" negli anni precedenti,

- con Delibera di Giunta regionale n. 1372 del 01/07/2024, la Regione Emilia Romagna ha approvato il Bando "Bike to work 3 - 2024-2026" rivolto ai Comuni del proprio territorio con popolazione superiore a 30.000 abitanti che mette a disposizione risorse regionali per un ammontare complessivo pari a 2,5 Mln di euro in parte corrente nel periodo 2024-2026 per incentivi ad azioni di mobility management per favorire gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola come l'attribuzione di incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di € 50 mensili per ciascun dipendente, a seguito di accordi di incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato;
- con Determinazione dirigenziale n. 20243 del 01/10/2024 e sua successiva rettifica n. 20543 del 03/10/2024, la Regione Emilia Romagna ha approvato e pubblicato on-line la Graduatoria definitiva e assegnato i contributi relativi al Bando "Bike to work 2024-2026" rivolto ai comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti. Incentivi alle azioni di mobility management per favorire gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola" confermando lo stanziamento in spesa corrente per il Comune di Reggio Emilia pari a € 307.214,90.

Preso atto che è intenzione dell'Amministrazione proseguire nell'attività di promozione di azioni di mobility management e di incentivazione degli spostamenti ricorrenti casa-lavoro in bicicletta dando attuazione al progetto regionale "Bike to Work 2024-2026".

Sottolineato che :

- il Governo della Mobilità ricorrente passa attraverso azioni e progetti di differenti tipologie e che la mobilità quotidiana attiva necessita di continua promozione perché possa diventare patrimonio delle singole persone e famiglie e avere ricadute durature sulla città attraverso la modifica dei comportamenti quotidiani di spostamento, il Comune di Reggio Emilia ritiene necessario acquisire strumenti utili a comunicare a mezzo affissioni ai propri cittadini la possibilità di accesso a tali incentivazioni;
- a questo scopo è stata effettuata una richiesta di preventivi per la stampa e la consegna di materiale di comunicazione, finalizzata all'affidamento diretto del servizio tramite il portale degli acquisti della P.A. MEPA di Consip.

Valutati i 3 diversi preventivi pervenuti, ritenendo congruo ed economicamente più vantaggioso il preventivo della ditta CORTI LINEA STAMPA s.r.l., si è proceduto con la trattativa diretta n. 6200843 del 31/03/2026, avente a base d'asta l'importo di € 572,00 oltre IVA, finalizzata all'affidamento diretto del servizio ai sensi dell'Art. 50, comma 1, lettera b del D.Lgs 36/2023 che vedrà la stipula del contratto sul portale MEPA di Consip a seguito dell'attestazione della copertura finanziaria.

Dato atto che :

- il CCNL applicato dall'operatore economico CORTI LINEA STAMPA s.r.l., così come da autodichiarazione, è : settore Grafici-Industria.
- ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è individuato nella persona del Dirigente dello scrivente Servizio;
- ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 36/2023, si deroga al principio di rotazione dell'affidatario a motivo dell'importo dell'affidamento in parola;
- ai sensi del D.Lgs. 81/2028, art. 26 non è previsto il DUVRI.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 3 "Atti di organizzazione" e 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali" del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Tenuto conto che :

- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella richiesta di offerta, restituita controfirmata per accettazione (Allegato 1);
- in conformità all'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023 e all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, con scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico utilizzato;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara CIG : BB24C46A39.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- Il D.lgs 36/2023;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, art.14;
- il Regolamento di Contabilità del Comune, art. 32;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti, art. 31 e art. 42 co. 1, lettera C

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente riportate

1. di affidare a CORTI LINEA STAMPA s.r.l. - P.I. 01180010355 - il servizio di "SERVIZIO DI STAMPA MATERIALI DI COMUNICAZIONE" come da Trattativa diretta su Mepa di Consip n. 6200843 (Allegato 1);
2. di impegnare la spesa di **€ 697,84,00** (IVA compresa) a favore di CORTI LINEA STAMPA s.r.l. con sede legale in Via Contarella, 19/A/B - 42019 SCANDIANO

(RE) P.I. 01180010355, con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026, al capitolo 33912 del PEG 2026 denominato PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER REALIZZAZIONE PROGETTO "BIKE TO WORK 3" - QUOTA COFINANZIAMENTO COMUNALE, codice progetto PEG 2026_PG_5368, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02 Appalti, codice identificativo gara (CIG) BB24C46A39, codice unico di progetto (CUP) E49J22010430001;

3. di dare atto che :

- la fatturazione e il pagamento verranno effettuati secondo quanto indicato nella RDO controfirmata per accettazione:
- la stipula del contratto avverrà per scambio di corrispondenza e sulla piattaforma MEPA di Consip una volta che il presente atto sarà divenuto efficace;

4. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;

5. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui ex art. 183 co.7 del D.lgs.267/2000.

Il dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.