

Proponente: 54.C
Proposta: 2026/324

del 03/04/2026



COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 437

del 20/04/2026

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE – ADOZIONE DELLA DECISIONE DI CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 17, COMMA 1, DEL D.LGS. 36/2023 E S.M.I.

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE –
ADOZIONE DELLA DECISIONE DI CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 17, COMMA 1, DEL D.LGS. 36/2023 E S.M.I.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 – è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2026-2028 e relativi allegati parte integrante, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2026-2028 e relativi allegati, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 14 del 29/01/2026 - è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – assegnazione risorse finanziarie per macro obiettivi;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 46 del 26/03/2026 – è stato approvato il Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con delibera G.C. n. 14 del 29/01/2026 e successivi aggiornamenti;
- con decreto del Sindaco - PG n. 28615 del 31/01/2025 - è stata attribuita all'Ing. Ursula Montanari la responsabilità di direzione del Servizio Infrastrutture Stradali e Reti;

Visto il provvedimento dirigenziale R.U.A.D. n. 714 del 02/05/2025 con il quale veniva incaricato, ai sensi dell'art. 5 della legge n. 241/1990, e dell'art. 15 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. l'arch. Andrea Borgatti - dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia - come Responsabile Unico del Progetto di cui all'oggetto;

Considerato che:

- con i seguenti atti/verbali/disposizioni sotto riportati, è stato avviato il procedimento per la progettazione e realizzazione della Tangenziale Nord, nel tratto da S. Prospero Strinati a Pieve Modolena:
 - Deliberazione della Giunta Comunale - ID n. 298 del 12/11/2008 - avente ad oggetto "Approvazione dello schema di accordo procedimentale tra Comune di Reggio Emilia ed Anas S.p.a. per la realizzazione nel territorio comunale di Reggio Emilia del prolungamento della Tangenziale Nord nel tratto da S. Prospero Strinati a Pieve Modolena";
 - Deliberazione della Giunta Comunale - ID n. 258 del 15/09/2009 - avente ad oggetto "Approvazione in linea tecnica del progetto preliminare del prolungamento della Tangenziale Nord del tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge";
 - Deliberazione della Giunta Comunale - ID n. 214 del 23/10/2013 - avente ad oggetto "Approvazione in linea tecnica del progetto definitivo per avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale del prolungamento della tangenziale Nord del tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge";

- Deliberazione del Consiglio Comunale - ID n. 131 del 11/07/2016 - avente ad oggetto "Prolungamento della SS. n. 9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge. Parere favorevole al progetto definitivo in variante al PSC vigente";
- Atto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - n. 0008047 del 03/08/2017 - avente ad oggetto "Prolungamento della SS9 – Tangenziale Nord di Reggio Emilia – nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge. Progetto definitivo", con il quale si decreta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- Dispositivo del Presidente dell'ANAS S.p.A - n. CDG-0611980-I del 01/12/2017 - di approvazione del progetto definitivo del "Prolungamento della SS 9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge - 1° e 2° stralcio lungo la S.S.9 - Via Emilia", con il quale è stata dichiarata la pubblica utilità dell'opera;
- Decreto motivato n. CDG-0639632-I del 29/11/2018 emesso - ai sensi dell'art. 22-bis della del D.P.R. 327/01, modificato ed integrato dal D.Lgs 302/02 art. 22 bis comma 1 - dal responsabile del coordinamento territoriale Nord Est - Area compartimentale Emilia Romagna (Autorità Espropriante) - inerente gli immobili, riportati nell'elenco ditte e piano grafico, necessari per l'esecuzione dei lavori, con il quale è stata disposta l'occupazione d'urgenza degli stessi, con contestuale determinazione urgente dell'indennità provvisoria di espropriazione;
- Verbale di stato di consistenza ed immissione in possesso della porzione di immobile identificato al Fg. catastale 41 particelle 102, 143, 144, 314 e 316, interessata dai lavori di prolungamento della Tangenziale Nord, ai sensi dell'art. 22 bis del D. Lgs 302/2002, sottoscritto in data 12 febbraio 2019 dai tecnici di ANAS e dai rappresentanti del Comune di Reggio Emilia;
- Decreto di esproprio Verbale di stato di consistenza ed immissione in possesso della porzione di immobile identificato al Fg. catastale 41 particelle 102, 143, 144, 314 e 316, interessata dai lavori di prolungamento della Tangenziale Nord, ai sensi dell'art. 22 bis del D.lgs 302/2002, sottoscritto in data 12 febbraio 2019 dai tecnici di ANAS e dai rappresentanti del Comune di Reggio Emilia;

Richiamati:

- la Deliberazione della Giunta Comunale - I.D. n. 125 del 26/07/2019 – con la quale è stato approvato lo studio di Fattibilità al fine dell'inserimento nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2019-2021 dei lavori inerenti la "RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE", dei lavori inerenti la "RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE", per l'importo presunto di euro 650.000,00 (IVA compresa);
- la Deliberazione della Giunta Comunale - I.D. n. 91 del 21/05/2020 - con la quale è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo-esecutivo dei lavori inerenti la "RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE" DA SOTTOPORRE AGLI ADEMPIMENTI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART.53 DELLA L.R. N.24 DEL 21/12/2017, per l'importo di euro 650.000,00 (IVA compresa);

- la Deliberazione della Giunta Comunale - I.D. n. 200 del 11/11/2021 – con la quale è stato aggiornato il progetto definitivo-esecutivo, approvato con la deliberazione sopra richiamata - I.D. n. 91 del 21/05/2020 – e rideterminato il quadro economico nel rispetto dell'importo complessivo progettuale, pari ad euro 650.000,00, di cui euro 8.347,38 per oneri della sicurezza (IVA compresa):

Preso atto che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale - I.D. n. 290 del 16/12/2025 – è stato ulteriormente aggiornato il progetto definitivo-esecutivo, approvato ed aggiornato con le deliberazioni sopra richiamata - I.D. n. 91/20 ed I.D. n. 200/21, ridefinendo il medesimo come progetto esecutivo, per effetto dell'intervenuta vigenza del D.lgs n. 36/2023 e rideterminando il seguente quadro economico per effetto dell'implementazione del capitolo di spesa che finanzia il nuovo importo complessivo dell'opera pari ad **euro 930.000,00**, di cui **euro 746.735,00** per lavori in appalto (IVA compresa) comprensivi di **euro 14.499,74** per oneri della sicurezza (IVA compresa):

QUADRO ECONOMICO 2025			
	%	Importi parziali	Importi totali
a - d LAVORI ED ONERI RELATIVI			
a.1 LAVORI A MISURA SOGGETTI A RIBASSO		552.051,26	
d.1 OPERE DI MITIGAZIONE / COMPENSAZIONE	0,5%	3.294,45	
d.2 COSTI PER IL MONITORAGGIO AMBIENTALE		0,00	
TOTALE OPERE SOGGETTE A RIBASSO			555.345,71
a.2 COSTI DELLA MANO D'OPERA		107.028,26	
b ONERI PER LA SICUREZZA	2,0%	13.181,58	
c ALIQUOTA PER MISURE CONTRO CRIMINALITÀ	0,5%	3.294,45	
TOTALE COSTI NON SOGGETTI A RIBASSO			123.504,29
TOTALE OPERE IN APPALTO			678.850,00
e SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			
e.5 IMPREVISTI	5,2%	35.300,20	
e.7 ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI, INDENNIZZI		47.317,00	
e.8.1 SPESE TECNICHE DI PROGETTAZIONE e S.F.P. (COMPRESO CASSA E IVA)		30.851,99	
e.8.2 SPESE TECNICHE PER DIREZIONE LAVORI, S.C.E. CONTABILITÀ E COLLAUDO (COMP. CASSA E IVA)		38.064,00	
e.10 INCENTIVO EX ART. 45 D.LGS 36/2023	2,0%	13.577,00	
e.12 SPESE PER GARA (contributo ANAC) E PUBBLICITÀ		510,00	
e.18 IVA SU OPERE IN APPALTO	10,0%	67.885,00	
SISTEMAZIONE A VERDE AREE ESTERNE		17.000,00	
ARROTONDAMENTO		644,81	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			251.150,00
TOTALE QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA			930.000,00

- il progetto definitivo-esecutivo approvato a suo tempo, come si evince dal nuovo Quadro Economico del progetto esecutivo approvato con la citata deliberazione di G.C. I.D. 290 del 16/12/2025, ha subito un consistente aumento della spesa, dovuta all'applicazione dell'attualmente vigente Prezziario emesso dalla Regione Emilia Romagna, riferimento obbligatorio per legge ai prezzi per l'appalto di opere pubbliche, ed una leggera riduzione del numero dei punti luce previsti nell'area, che passano da otto a sei, mantenendo sostanzialmente inalterate le prerogative illuminotecniche dell'ambito.
- I documenti aggiornati rispetto al precedente progetto risultano pertanto i seguenti:
 - 4475ERILL01-A.PDF Relazione Illuminotecnica
 - 4475EECME.PDF Computo Metrico Estimativo
 - 4475EPU-A.PDF Elenco dei Prezzi Unitari
 - 4475ECSA-1-A.PDF Capitolato Speciale d'Appalto (Parte 1 Amministrativa)
 - 4475ECSA-2-A.PDF Capitolato Speciale d'Appalto (Parte 2 Specifiche Tecniche)
 - 4475ESDC-A.PDF Schema di contratto
 - 4475EQE-B.PDF Quadro Economico
 - 4475E-MDO-A.PDF Stima dell'incidenza della Manodopera
 - 4475ET1-A.DWG Planimetria Rete Energia Elettrica e Illuminazione Stradale
- l'attuale progetto esecutivo - così come articolato negli elaborati che lo compongono - è adeguatamente sviluppato con riferimento alle prescrizioni relative agli elaborati descrittivi e grafici contenuti, nel rispetto di quanto stabilito all'art. 41, comma 5, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i, e dagli articoli da 33 a 43 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.;

Visto:

- l'aggiornamento del Piano particellare di esproprio, redatto dal "Servizio Amministrativo, Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio" a seguito degli adempimenti di cui all'art. 18

LG n. 37/2002 , acquisito agli atti al n. PG n. 228037 del 22/10/2021; il suddetto aggiornamento riguarda esclusivamente le somme quantificate a titolo di indennità di espropriazione;

- il Decreto di Esproprio dell'ambito oggetto dell'intervento Rep. n. 56048 di cui al Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 1755 del 17/10/2022;
- il rapporto conclusivo di verifica del progetto esecutivo, conservato agli atti al PG n. 286517/2025 – redatto nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 42, commi 1,2,3 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- il verbale di validazione del progetto di cui sopra, conservato agli atti al PG n. 286529/2025, redatto dal RUP Arch. Andrea Borgatti, ai sensi del comma 4, dell'articolo sopra richiamato;

Considerato che:

- l'importo a base di gara dei lavori in argomento è pari ad **euro 746.735,00** di cui:
 - **euro 610.880,28** per lavori in appalto soggetti a ribasso d'asta (IVA compresa);
 - **euro 14.499,74** per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso (IVA compresa);
 - **euro 121.354,98** per costi della manodopera e per misure contro la criminalità, non soggetti a ribasso (IVA compresa);
- è stato predisposto il Modello per l'assegnazione dei punteggi (**Allegato A** "Criteri offerta economicamente più vantaggiosa");
- nella relazione del Dirigente d'Area allegata alla deliberazione di Giunta comunale, sopra richiamata, di approvazione del progetto esecutivo - ID n. 290/2025 – la procedura di affidamento individuata per il caso di specie è quella negoziata senza bando ex art. 50, comma 1, lettera c) del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 50, comma 4, del medesimo decreto legislativo;
- il CIG per lo svolgimento della procedura negoziata, verrà assunto in collaborazione con il Servizio Appalti e Contratti;

Visto il nuovo Codice dei Contratti Pubblici, che all'art. 50, comma 1, lett. c), prevede la possibilità di utilizzare la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno 5 (cinque) operatori economici per lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro;

Ritenuto di:

- prendere atto degli elaborati di gara sopra richiamati, per l'affidamento dei lavori di cui all'oggetto;
- conferire al presente atto, valore di determinazione di adozione della decisione di contrarre, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del D.lgs. 36/2023 s.m.i.;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000 s.m.i..

Visti:

- il DL 77/2021;

- il D.Lgs n. 36/2023 s.m.i.;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 nelle parti vigenti;
- l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 s.m.i.

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi

DETERMINA

- 1) **DI DICHIARARE** che la presente determinazione costituisce adozione della decisione di contrarre ai sensi dell'art. 17, comma 1, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- 2) **DI ADOTTARE** come metodo di svolgimento della gara d'appalto per l'esecuzione dei lavori in oggetto la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno 5 (cinque) operatori economici, così come disciplinata dall'art. 50, comma 1, lettera c) del D.lgs. 36/2023 e s.m.i. per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro;
- 3) **DI INDIVIDUARE** come criterio di scelta del contraente più adeguato alla buona riuscita dei lavori, quello dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa, ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- 4) **DI APPROVARE** pertanto, quale parte integrante e sostanziale del presente atto l'Allegato "A", denominato: "Criteri offerta economicamente più vantaggiosa";
- 5) **DI DARE ATTO che:**

- gli elaborati costituenti il progetto esecutivo dei lavori inerenti la "RIQUALIFICAZIONE AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE" (Codice progetto: U_15701 - CUP: J89E19003120004), approvati con delibera di G.C. I.D. 290 del 16/12/2025, da porre a base di gara, anche se non materialmente allegati alla presente determinazione, sono i seguenti:

4475ERILL01-A.PDF Relazione Tecnica Illustrativa
 4475EECME.PDF Relazione Fotografica
 4475EEPU-A.PDF Relazione Idraulica con Piano di gestione rischio alluvioni
 (DGR 1300/2016) e Relazione di Invarianza Idraulica
 4475ERILL01-A.PDF Relazione Illuminotecnica
 4475ERILL01-A.PDF Relazione Impianto Elettrico: Schemi Impianto e Quadri Elettrici
 4475EECME.PDF Computo Metrico Estimativo
 4475EEPU-A.PDF Elenco dei Prezzi Unitari
 4475ECSA-1-A.PDF Capitolato Speciale d'Appalto (Parte 1 Amministrativa)
 4475ECSA-2-A.PDF Capitolato Speciale d'Appalto (Parte 2 Specifiche Tecniche)
 4475ESDC-A.PDF Schema di contratto
 4475ERILL01-A.PDF Piano di Manutenzione dell'Opera
 4475EECME.PDF Cronoprogramma
 4475EEPU-A.PDF Piano della Sicurezza e Coordinamento
 4475EQE-B.PDF Fascicolo dell'Opera
 4475E-MDO-A.PDF Relazione di Variante Urbanistica
 4475ERILL01-A.PDF Relazione Paesaggistica
 4475EECME.PDF Relazione di Valutazione Potenziale Rischio Archeologico
 4475EEPU-A.PDF Relazione Conformità L. 13/89
 4475ERAR-A.DOCX Relazione di Valutazione Rischio Ordigni Bellici Inesplosi

4475EECME.PDF	Relazione sulla Classificazione Acustica dell'Area
4475EEPU-A.PDF	Quadro Economico
4475ERAR-A.DOCX	Stima dell'Incidenza della Manodopera
4475EECME.PDF	Relazione di VAS
4475EEPU-A.PDF	Sintesi non Tecnica della VAS
4475ERAR-A.DOCX	Rilievo e Inquadramento Territoriale
4475EECME.PDF	Piano Particellare d'Esproprio
4475EEPU-A.PDF	Planimetria Quotata – Sezione Trasversale
terreno	Tabella 1: Ripartizione delle superfici, Tabella 2: Permeabilità del
4475EEPU-A.PDF	Pavimentazioni in masselli autobloccanti drenanti – Stratigrafia,
Schemi	di posa, Modalità di posa, Sistema di drenaggio e
smaltimento delle	acque meteoriche, Pianta dello schema di collegamento
delle celle,	Dettagli dei pozzetti LID
4475EEPU-A.PDF	Planimetria rete acque reflue domestiche
4475EEPU-A.PDF	Dettaglio A: Tipologia di Box per servizio igienico prefabbricato
Antincendio	Planimetria rete Distribuzione dell'acqua potabile e Impianto
impianti	Tipologico Totem acqua – Particolari interferenze reti
terreno	Tabella 1: Ripartizione delle superfici, Tabella 2: Permeabilità del
4475ET1-A.DWG	Planimetria Rete Energia Elettrica e Illuminazione Stradale
reti	Scheda Tecnica apparecchio luminoso – Particolari interferenze
4475EEPU-A.PDF	Sistemazione a verde delle aree esterne (comprese nell'appalto)
4475EEPU-A.PDF	Impianto di irrigazione, siepi e alberature (esclusi dall'appalto)
4475EEPU-A.PDF	Viste prospettiche della sistemazione a verde:
4475EEPU-A.PDF	vista da Sud – vista da Ovest
4475EEPU-A.PDF	Planimetria degli scavi

- gli elaborati sopra elencati sono conservati agli atti del Comune di Reggio Emilia con PG n. 2025/0283856 del 28/11/2025 e sono sottoscritti dall'Ing. Andrea Albertini, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 1070, per conto della Società Centro Cooperativo di Progettazione sc., con sede in Via Lombardia 7, 42124 Reggio Emilia;

- l'importo a base di gara dei lavori in argomento, IVA compresa, è di **euro 746.735,00**, di cui:

euro 610.880,28 per lavori in appalto soggetti a ribasso d'asta (IVA compresa);
euro 14.499,74 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso (IVA compresa);

euro 121.354,98 per costi della manodopera e per misure contro la criminalità, non soggetti a ribasso d'asta (IVA compresa);

- il CIG per lo svolgimento della procedura negoziata, verrà assunto in collaborazione con il Servizio Appalti e Contratti;

6) DI PRENDERE ATTO che:

- il Responsabile Unico del Progetto del progetto in oggetto è l'Arch. Andrea Borgatti, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia con

mansioni di Funzionario Tecnico;

- il progetto esecutivo dei lavori in argomento è stato verificato e validato nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 42 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- la spesa complessiva del progetto di cui all'oggetto – pari ad euro 930.000,00 (IVA compresa) risulta finanziata:
 - per € 345.000 mediante risorse comunali
 - per € 585.000 mediante mutuo CDP pos. 6208264

come segue:

Tipo Finanziamento	CAP. - ART.	Desc. Capit.	Piano Finanz.	Imp./sub	Anno Finanz.	Somma - TOT. IMPEGNI 2025	Somma - Imp.Mandati
6Z_ANCIN21 - MUTUO_POS.6 208264_ANCINI_21	U.40022/2	RIQUALIFICAZIONE AREA SOSTA VIA ANCINI (quota parte FINANZIAMENTO A MUTUO) nuova programmazione . PTLLPP 2020	2.02.01.09.999	U.2022/498_1	2021	43.318,00	43.318,00
				U.2022/498_2	2021	3.999,00	3.999,00
				U.2026/1628	2021	535.084,00	0,00
				U.2026/1629	2021	2.599,00	0,00
AI_CM - AV.AMM.FINANZ.INVEST_da_CM	U.40022/1	RIQUALIFICAZIONE AREA SOSTA VIA ANCINI (SPESE TECNICHE E PROPEDEUTICHE AL INSERIM. PTLLPP 2020 FIN. MEZZI PROPRI)	2.02.01.09.014	U.2026/1737	2021	34.148,01	0,00
AL2019 - ALIEN.TIT.AZIONI NARI 2019	U.40022/1	RIQUALIFICAZIONE AREA SOSTA VIA ANCINI (SPESE TECNICHE E PROPEDEUTICHE AL INSERIM. PTLLPP 2020 FIN. MEZZI PROPRI)	2.02.01.09.014	U.2020/2275	2019	21.596,39	21.596,39
				U.2021/2084	2019	9.255,60	9.255,60
AI_CE -	U.40022/5	RIQUALIFICAZIONE AREA SOSTA VIA ANCINI a seguito di prolungamento della SS 9 tangenziale Nord di Reggio Emilia (vegg. Fin. Mutuo INTEGRAZIONE FONDI PROPRI)	2.02.01.09.999	U.2026/2283	2025	280.000,00	0,00
						930.000,00	78.168,99

7) DI PRENOTARE in relazione alla procedura di affidamento dei lavori relativi all'intervento di cui all'oggetto la somma di € 746.735 a valere sulle esistenti prenotazioni di impegno come segue:segue:

- cap. U.40022/2 denominato "RIQUALIFICAZIONE AREA SOSTA VIA ANCINI (quota parte FINANZIAMENTO A MUTUO) nuova programmazione PTLLPP 2020" alla prenotazione 2026/1628 per € 467.145;
- cap. U.40022/5 denominato "RIQUALIFICAZIONE AREA SOSTA VIA ANCINI (vegg. Fin. Mutuo INTEGRAZIONE FONDI PROPRI)" alla prenotazione 2026/2283 per € 279.590,00;

8) DI IMPEGNARE la somma di € 410,00 sul capitolo 40022/5 " Riqualficazione area sosta via Ancini missione 12, programma 04, piano finanziario 2.02.01.09.999 per il pagamento della tassa relativa alla gara per l'affidamento dei lavori da corrispondere

ad ANAC dando atto che la stessa trova copertura alla voce del Quadro Economico "e.12 - SPESE PER GARA (contributo ANAC) E PUBBLICITÀ" dando atto che il Responsabile di procedura del subimpegno relativo alla suddetta tassa di gara è il Dirigente del Servizio Appalti e Contratti (cod. 34);

9) DI DARE ATTO che:

- il contratto verrà stipulato in conformità a quanto previsto dall'art. 18 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- in conformità al vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti il Dirigente del Servizio Appalti e Contratti assumerà il ruolo di Responsabile di Procedimento per le fasi di gara per l'appalto dei lavori e sino alla dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione;

10) DI ADEMPIERE agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 di cui al D. Lgs. n. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1, co. 32 della L. 190/2012 ed all'art. 29 del D. Lgs n. 50/2016 s.m.i.;

11) DI DISPORRE l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D.lgs. 267/2000;

12) DI DISPORRE INOLTRE l'invio della necessaria documentazione al Servizio Appalti e Contratti al fine dell'avvio della procedura di affidamento;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto di interesse in capo al Dirigente firmatario.

la Dirigente del Servizio
Infrastrutture Stradali e Reti
Ing. Ursula Montanari

