

Proponente: 54.C
Proposta: 2026/382

del 20/04/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 469

del 24/04/2026

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

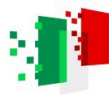
OGGETTO: PNRR-M5C2-I2.1-CUP J81B21004050005–CODICE PROGETTO A_35601-RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA–SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA - SERVIZIO DI SUPPORTO AL RUP NELLA GESTIONE INFORMATIVA- AFFIDAMENTO, TRAMITE APPALTO INTEGRATO, DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DI ESECUZIONE DEI LAVORI - RINNOVO ANNUALE 2026 DELLE 7 LICENZE TRIMBLE CONNECT BUSINESS PREMIUM – CIG BA1EC0C153



**PNRR
Nazionale**



**MINISTERO
DELL'INTERNO**



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CODICE PROGETTO: A_35601
CUP J81B21004050005
CIG: BA1EC0C153
CPV: 71248000-8
RUP: ING.: URSULA MONTANARI

OGGETTO: PNRR-M5C2-I2.1 - CUP J81B21004050005 – CODICE PROGETTO A_35601 - RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA–SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA - SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA DI SUPPORTO AL RUP NELLA GESTIONE INFORMATIVA- AFFIDAMENTO, TRAMITE APPALTO INTEGRATO, DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DI ESECUZIONE DEI LAVORI - RINNOVO ANNUALE 2026 DELLE 7 LICENZE TRIMBLE CONNECT BUSINESS PREMIUM – CIG BA1EC0C153

LA DIRIGENTE

RICHIAMATE:

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026 – 2028 ed i relativi allegati;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la Delibera di Giunta Comunale n.46 del 26/03/2026 dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti.

VISTI:

- l'atto n. 2025/0028615 di P.G. del 31/01/2025 con il quale il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti" con decorrenza 01/02/2025;

- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 568 del 04/04/2025 con il quale è stato attribuito all'Ing. Ursula Montanari l'incarico di Responsabile Unico del Progetto per la procedura PNRR in oggetto.

PREMESSO CHE:

- il progetto “PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna” è previsto nel PROGRAMMA TRIENNALE LLPP 2023-2025, CUP J81B21004050005 CODICE PROGETTO A_35601, ed è stato originariamente iscritto nel bilancio di previsione 2023-2025 alla missione programma 10.05 “Viabilità e infrastrutture stradali” piano finanziario 2.02.01.09.012 per **complessivi €9.091.000,00 poi portati ad € 9.799.000,00** con le assegnazioni del Fondo Opere Indifferibili (DGRS 124 del 13/3/2023), così finanziati
 - per **€ 7.080.000,00** mediante **contributo** rigenerazione urbana **PNRR M5-C2- I2.1** (assegnazione con Decreto del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno del 30/12/2021);
 - per **€ 708.000,00** dal **FOI**;
 - per **€ 611.000,00** mediante **risorse di bilancio di competenza**;
 - per **€ 1.400.000,00** a carico del **bilancio comunale con mutuo** da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti, come risulta in parte Entrata del Bilancio di Previsione 2023 al capitolo 10723 “MUTUI CASSA DEPOSITI E PRESTITI e altri ISTITUTI”;
- la spesa complessiva di € 9.799.000,00, declinata per annualità in base al cronoprogramma di attuazione, è stata allocata ai seguenti capitoli di spesa appositamente dedicati in base alla fonte di finanziamento:
 - quanto a **€ 7.788.000,00** (importo finanziato) al **cap U/ 40003/41 da finanziamento PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA** (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (vegg. cap. E 9402/1);
 - quanto a **€ 611.000,00** al cap. **U/ 40003/46PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA** (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (**quota fondi comunali**);
 - quanto a **€ 1.400.000,00** al cap. **U/40003/50 PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA** (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (**quota fin. MUTUO**);
- l'intervento “Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna” sulla base di studio di fattibilità tecnico–economica redatto dagli uffici comunali inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023/2025, era come di seguito riassunto:

- CUI: L00145920351202100045
- codice Progetto A_35601
- CUP J81B21004050005
- importo € 7.691.000,00
- Rup: Arch. Paolo Gandolfi
- vista l'attinenza di tale tema con quelli finanziati nell'ambito del contributo per la rigenerazione urbana dal PNRR, l'intervento è stato candidato al finanziamento ed ha ottenuto l'ammissione allo stesso con Decreto del 30/12/2021 del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile. Il Responsabile del Procedimento ha valutato necessario, al fine di rispettare i tempi imposti dal canale di finanziamento, procedere per le successive fasi progettuali e per l'affidamento dei lavori tramite **appalto integrato sul progetto di fattibilità tecnico-economica** come previsto dall'art. 48 comma 5 L. 108/2021;
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. n. 482 del 17/05/2022** è stato affidato il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'intervento di "Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna" all'operatore economico POLITECNICA INGEGNERIA ED ARCHITETTURA SOC.COOP. (P. IVA 00345720361), CIG 92243427D2 per l'importo di € 116.954,35, oltre IVA al 22%, per un totale di € 142.684,31.

DATO ATTO CHE:

- l'importo a base di gara per l'appalto integrato dell'intervento in oggetto risultava, alla data in cui tale gara è stata pubblicata (giugno 2023), essere di **€ 6.204.503,03** (oneri sicurezza inclusi) e pertanto **superiore alla soglia di cui all'art. 35 dell'allora vigente codice dei contratti pubblici D.Lgs. 50/2016**;
- l'art. 6, comma d), del DM n. 560/2017 (provvedimento attuativo dell'art. 23, c. 13, del D.Lgs 50/2016 imponeva, in via obbligatoria dal 1° gennaio 2023, l'uso dei metodi e degli strumenti elettronici di cui all'articolo 23, comma 1, lettera h) dell'allora vigente codice dei contratti pubblici per le opere di importo a base di gara pari o superiore alla soglia di cui all'art. 35 del suddetto codice dei contratti pubblici;
- la realizzazione del progetto in oggetto prevedeva, ex art 23, comma 1 , lett. h) del D. Lgs. 50/2016, il **SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA DI SUPPORTO AL RUP NELLA GESTIONE INFORMATIVA** RELATIVAMENTE ALL'AFFIDAMENTO, TRAMITE APPALTO INTEGRATO, DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DI ESECUZIONE DEI LAVORI inerenti l'intervento in oggetto, attraverso il **sistema BIM** (Building Information Modeling-Modellizzazione delle Informazioni di Costruzione: metodo per l'ottimizzazione della pianificazione, realizzazione e gestione di costruzioni tramite aiuto di un software);
- poiché il Comune di Reggio Emilia non è dotato internamente delle competenze tecniche necessarie per la gestione informativa dell'appalto integrato relativo all'intervento in oggetto, si

è reso necessario procedere con l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria tramite la piattaforma MePA;

- con **Determina Dirigenziale R.U.D. 619** del 15/06/2023 è stato affidato il **SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA DI SUPPORTO AL RUP NELLA GESTIONE INFORMATIVA RELATIVAMENTE ALL'AFFIDAMENTO, TRAMITE APPALTO INTEGRATO, DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DI ESECUZIONE DEI LAVORI** nell'ambito dell'intervento denominato "PNRR-M5C2-I2.1 - CUP J81B21004050005 - COD. PROGETTO: A_35601 riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio Emilia – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna" **all'operatore economico HARPACEAS SRL** (P. IVA 09907290150) con sede a Milano al Viale Richard, 1, cap 20143, per l'importo complessivo **€ 34.770,00 IVA al 22% inclusa**, imputando la spesa sul **capitolo 40003/46** - quota fondi comunali, il cui contratto è stato formalizzato direttamente sulla piattaforma elettronica MePA con **CIG 9859734DE1**;
- tale servizio comprendeva la messa a disposizione della piattaforma ACDat Trimble Connect Business Premium per un totale di 7 licenze **fino al 31 Dicembre 2024** (art. 2, comma 18, del Disciplinare di Servizio);
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. 641 del 22/06/2023**, sono stati approvati il Capitolato Tecnico Prestazionale, il Capitolato Speciale di Appalto Parte Amministrativa, lo Schema di relazione all'appalto di cui in oggetto ed è stato stabilito di provvedere all'affidamento tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., secondo le modalità espresse dall'art. 94 e ss. del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e secondo valutazione effettuata da apposita Commissione, da nominarsi ai sensi dell'art. 77 del medesimo Decreto;
- con **Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1506 del 08/09/2023** è avvenuta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato per l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'opera in oggetto all'impresa **GRENTI S.p.A.** (P. IVA 01514520343), Operatore Economico Monosoggettivo, con sede legale in Solignano (PR) Via G. Marconi n. 6, che, ai sensi dell'art. 59 comma 1 bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., ha indicato in sede di offerta per lo svolgimento della progettazione i seguenti progettisti in Raggruppamento temporaneo:
 - **G.T. ENGINEERING SRL** (P.IVA 00379670334), mandataria RTP Progettisti, con sede legale a Busseto (PR) in Via Ponchielli, 2, cap 43011;
 - **MAZZEI SRL** (P. IVA 02909430346), mandante RTP Progettisti, con sede legale a Parma in Via Rapallo n. 6/C, cap 43126per l'importo complessivo di € 5.375.628,38, oltre IVA ed oneri previdenziali di cui € 5.017.038,34 oltre IVA per lavori, ed € 358.590,04 oltre IVA ed oneri previdenziali per servizi di architettura ed ingegneria;
- in data 26/09/2023 è stato registrato il relativo **contratto d'appalto integrato con n. rep. 56073**;

- la **consegna del servizio di progettazione** è avvenuta con Verbale PG 264035 del 13/11/2023 (poi sospeso con Verbale del 21/11/2023 e ripreso con Verbale del 11/03/2024);
- in data 21/01/2025 è stato approvato il PTLLPP con assegnazione di ulteriori risorse all'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna - CUP J81B21004050005 di 500.000 euro per risoluzione interferenze, e che il nuovo importo complessivo del progetto ammontava dunque a € 10.299.000,00 di cui:
 - € 2.511.000 risorse proprie comunali (fondi propri e mutuo);
 - € 7.080.000,00 fondi PNRR;
 - € 708.000 FOI;
- con **Decreto del Capo del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'interno di concerto con il Ragioniere generale dello Stato, del 03/03/2025**, corredato degli allegati 1, 2, e 3, finalizzato all'individuazione degli interventi di rigenerazione urbana concorrenti al Target – UE e finanziati a valere sulle risorse in tutto o in parte PNRR, degli interventi esclusi dal concorso al Target – UE e finanziati esclusivamente a valere sulle risorse nazionali di cui all'articolo 1, comma 42, Legge n. 160 del 27/12/2019, è stato inserito il progetto in oggetto nell'Allegato 2, ovvero nei progetti finanziati esclusivamente a valere sulle risorse nazionali di cui all'articolo 1, comma 42 della medesima Legge n. 160/2019;
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. 550 del 19/05/2025** è stato **approvato il progetto definitivo** dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna CUP J81B21004050005, CODICE OBIETTIVO A_35601;
- con la **IV variazione di bilancio del 13/10/2025** è stato stanziato un incremento di copertura economica a carico del Comune di Reggio Emilia di 2.500.000,00 euro a copertura del quadro economico derivante dal completamento del progetto esecutivo agli atti PG. n. 2025/162682 del 19/06/2025 che portava quindi alla seguente ripartizione dei finanziamenti dell'intervento in oggetto:
 - € 4.511.000,00 risorse proprie comunali (fondi propri e mutui)
 - € 7.080.000,00 finanziamento PNRR nazionale
 - € 708.000,00 € FOI
 per un importo complessivo dell'opera pari a € 12.299.000,00
- con **Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 277 del 11/12/2025** è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna CUP J81B21004050005, CODICE OBIETTIVO A_35601;
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. 1771 del 19/12/2025** quale è stato affidato il servizio di architettura e ingegneria per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e contestualmente rideterminato il Quadro Economico.

CONSIDERATO CHE:

- con **Determina Dirigenziale R.U.D. 1540 del 10/12/2024** è stata effettuato il RINNOVO ANNUALE (dal 01/01/2025 al 31/12/2025) DELLE 7 LICENZE TRIMBLE CONNECT BUSINESS PREMIUM - necessarie per proseguire nella gestione informativa della commessa gestita con metodo BIM dell'intervento in oggetto;
- l'utilizzo della piattaforma ACDat è necessario per tutto il periodo della progettazione e dell'esecuzione della commessa gestita con metodo BIM , e pertanto occorre procedere con il rinnovo annuale **dal 01/01/2026 al 31/12/2026, delle 7 licenze Trimble Connect Business Premium** per proseguire nella gestione informativa della commessa gestita con metodo BIM dell'intervento "PNRR-M5C2-I2.1 - CUP J81B21004050005 - COD. PROGETTO: A_35601 riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio Emilia – Sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna" - **per un importo di €1.841,00, oltre IVA al 22%, per un totale complessivo di € 2.246,02 con l'assunzione della spesa** sul capitolo 40003/46, alla prenotazione 2026/1847;
- il rinnovo annuale per il periodo 01/01/2026 – 31/12/2026 delle 7 licenze Trimble Connect Business Premium è di € 1.841,00 oltre iva, € 2.246,02 con IVA 22%, secondo l'offerta pervenuta da **HARPACEAS SRL (P. IVA 09907290150)**, rivenditore unico in Italia della piattaforma;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in Legge 217/2010 è stato attribuito, tramite piattaforma SATER INTERCENT ER il CIG BA1EC0C153, al Registro di Sistema PI038140-26, con CPV 71248000-8;
- l'operatore economico **HARPACEAS SRL (P. IVA 09907290150)**:
- - ha presentato la documentazione comprovante i requisiti ex art. 80 D. Lgs. 50/2016 ed ha assunto l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari per il contratto da stipulare rendendone dichiarazione secondo la disciplina contenuta nella L. 136/2010;
- sono stati effettuati e completati, con esito di regolarità, tutti gli altri controlli di legge, acquisiti al PG 2026/0096061 del 14/04/2026;
- il contratto sarà concluso per corrispondenza secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016;
- si provvederà a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui all'art. 29 del D. Lgs 50/20163.

ATTESO CHE che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

RICHIAMATI:

- il D. Lgs n. 267/2020, ed in particolare gli artt. 107, 183, 192;

- gli artt. 23 co.1 lett h), 24 co. 1 e 31 co. 8 D.Lgs. 50/2016 in vigore al momento dell'affidamento;
- l'art. 59 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 14 e 16, Sez. A, Capo 2 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- la L. 108/2021 (conv. del D.L. 77/2021);
- il D.P.C.M. 07/12/2021;
- la Delibera ANAC n 122/2022;
- il Regolamento UE 241/2021 (obbligo DNSH).

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate, in qualità di RUP e di Dirigente del Servizio,

- 1) di **accettare** l'offerta pervenuta dalla HARPACEAS SRL (P. IVA 09907290150) rivenditore unico in Italia della piattaforma Trimble Connect, per il RINNOVO ANNUALE dal 01/01/2026 al 31/12/2026 DELLE 7 LICENZE TRIMBLE CONNECT BUSINESS PREMIUM - necessarie per proseguire nella gestione informativa della commessa gestita con metodo BIM dell'intervento "PNRR-M5C2-I2.1 - CUP J81B21004050005 - CODICE PROGETTO A_35601 - RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA-SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA - CIG BA1EC0C153, per un importo di € 1.841,00, oltre IVA al 22% per un totale di € 2.246,02, IVA inclusa, a seguito di affidamento per la prestazione di SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA DI SUPPORTO AL RUP NELLA GESTIONE INFORMATIVA RELATIVAMENTE ALL'AFFIDAMENTO, TRAMITE APPALTO INTEGRATO, DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DI ESECUZIONE DEI LAVORI nell'ambito dell'intervento in oggetto;
- 2) di **impegnare** la spesa per il rinnovo delle licenze per l'importo di € 1.841,00 oltre IVA al 22% per un totale complessivo di € 2.246,02, IVA inclusa, alla Missione/Programma 10.05 Titolo 2°, Piano Finanziario 2.02.01.09.012 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026, al capitolo 40003/50 denominato "PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico-sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (quota fin. MUTUO)", alla prenotazione di impegno di spesa 2026/1847, Codice Progetto A_35601, Centro di Costo "0231 Manutenzione strade", codice Modalità di gestione Conto annuale 002, Codice Identificativo Gara (CIG) BA1EC0C153, Codice Unico di Progetto (CUP) J81B21004050005;
- 3) di **adempiere** agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;

4) di **disporre** l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D. Lgs. 267/2000.

Si conferma che il contributo, accertato in quanto sussistono tutti i requisiti di legge, per quanto di conoscenza, è tuttora esigibile e conseguentemente liquidabile. Si precisa che si stanno attivando tutte le procedure necessarie alla riscossione e si proseguirà su tale linea in base alla normativa in materia.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

LA DIRIGENTE

Ing. Ursula Montanari

