

Proponente: 54.C
Proposta: 2026/387

del 21/04/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 494

del 29/04/2026

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE A FAVORE DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE IN OTTEMPERANZA ALL'ART. 3 DELLA CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI REGGIO EMILIA E LO STESSO CONSORZIO RELATIVA ALL'INTERVENTO DI SISTEMAZIONE DEL CANALE DI MASSENZATICO A MONTE DEL SOTTOPASSO DI VIA TEGANI

Codice progetto: **D_60901**

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE A FAVORE DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE IN OTTEMPERANZA ALL'ART. 3 DELLA CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI REGGIO EMILIA E LO STESSO CONSORZIO RELATIVA ALL'INTERVENTO DI SISTEMAZIONE DEL CANALE DI MASSENZATICO A MONTE DEL SOTTOPASSO DI VIA TEGANI

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- con delibera n.12 del 19/01/2026 il Consiglio Comunale ha approvato la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2026-2028 e relativi allegati parte integrante, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con la delibera n.13 del 19/01/2026 il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e relativi allegati, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e
- con delibera di Giunta Comunale n.46 del 26/3/2026 dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti;

Visto che in data 31/01/2025 con pg 2025/28615 il Sindaco ha conferito l'incarico dirigenziale del Servizio Infrastrutture Stradali e Reti all'Ing. Ursula Montanari ;

Dato che:

- in attuazione del progetto approvato con delibera di G.C. n. 25043/328 del 30.11.2000, il Comune di Reggio Emilia ha realizzato in località Mancasale diverse opere di urbanizzazione primaria, tra cui segnatamente i tratti stradali ad oggi corrispondenti alla Via Tegani ed alla Via Romano, oltre ai parcheggi adiacenti alle medesime;
- per la connessione di Via Gramsci con lo stadio di Reggio Emilia ed il Centro Commerciale "I Petali" il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'adeguamento alla viabilità realizzando un sottopasso nel tratto che connette la Stazione centrale di Reggio Emilia alla linea Alta Velocità; i lavori di cui sopra hanno impattato il tracciato del canale di Massenzatico;

- le aree interessate dalla attuazione del progetto di cui ai precedenti capoversi comprendono una porzione dei terreni acquisiti dal Comune di Reggio Emilia in data 25/09/2024 con atto di compravendita Rep n° 16.816 raccolta n° 10.702 e sono identificate dal mappale 222 del fg. 84;
- a seguito di presentazione, da parte del Comune di Reggio Emilia, di un progetto per la deviazione temporanea del canale e definitiva riallocazione dello stesso al termine dei lavori, il suddetto mappale n. 189, è stato occupato dal Comune di Reggio Emilia per una porzione allo scopo della realizzazione di un tratto di Via Tegani e per una ulteriore porzione, ai fini della realizzazione di un passaggio provvisorio, funzionale a far defluire l'acqua del Canale di Massenzatico, in attesa di collocazione definitiva del tratto di canale in una porzione parallela alla Via Tegani;
- la soluzione definitiva, prevedeva la realizzazione del canale parallelamente e a sud di via Tegani per ricongiungersi al tratto parallelo alla ferrovia, mediante la posa di manufatti scatolari a tenuta, in c.a., per tutto il tratto compreso tra il sottopasso del canale su area che sarebbe stata acquisita dal Comune;
- a tal fine, l'allora Consorzio della Bonifica Parmigiana Moglia-Secchia, oggi Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale (per brevità, da qui in avanti, Consorzio), aveva approvato le opere temporanee e le definitive per le quali aveva rilasciato la concessione n. 13041 (ex BPMS n. 888 del 29/11/2002);
- ad oggi, la rimozione del tratto di canale provvisorio e la realizzazione del tratto definitivo non è ancora stata effettuata ed il canale insiste ancora su area privata che risulta fondamentale per non interrompere la continuità e la funzionabilità del canale che serve un'estesa area agricola;
- la attuale proprietà dell'area ove insiste il canale provvisorio ha chiesto ripetutamente di tornare nel pieno possesso dell'area;
- il Comune di Reggio Emilia in data 25/09/2024 con atto di compravendita Rep n° 16.816 raccolta n° 10.702 ha acquisito le aree corrispondenti alle particelle catastali fg 84 mappali 219, 220, 221, 222 tra le quali figura, dunque, il mappale 222 dove dovrà essere realizzato il canale in via definitiva;
- il Consorzio , in qualità di soggetto attuatore, ha redatto un progetto per la realizzazione del canale nel tracciato definitivo il cui importo complessivo ammonta ad € 180.000,00 iva compresa, così articolati:

DESCRIZIONE	IMPORTO
Materiali/noli	
Importo per fornitura dei materiali	€ 70.132,90

Manodopera e nolo mezzi per posa in opera	€ 70.648,00
Totale lavori	€ 140.780,90
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
Iva 22% su materiali e noli	€ 15.429,24
Imprevisti e arrotondamenti 5% su importo lavori	€ 6896,15
Spese tecniche 10% su importo lavori, per progettazione affidamento forniture, DL, sicurezza	€ 16.893,71
Totale Somme a disposizione	€ 39.219,10
TOTALE DI PROGETTO	€ 180.000,00

- il Comune di Reggio Emilia ed il Consorzio si sono resi disponibili a co-finanziare, in misura eguale, l'intervento *de quo* per un importo di € 90.000,00 fuori campo Iva che trova copertura nei rispettivi bilanci;
- Il Comune di Reggio Emilia ed il Consorzio hanno stipulato una convenzione avente ad oggetto:” ACCORDO PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE DI MASSENZATICO A MONTE DEL SOTTOPASSO DI VIA TEGANI” al fine di disciplinare le modalità dell'intervento , la ripartizione dei costi e le modalità di esecuzione, trasmessa al Consorzio con PG 2025/279287 ed approvata con Delibera di Giunta Comunale n.240 del 13/11/2025
- l'art. 3 della Convenzione – “Spese per l'intervento e ripartizione dei costi” disciplina le modalità di pagamento dell'importo cofinanziato prevedendo l'erogazione di due tranches di pari importo di euro 45.000,00 (quarantacinquemila/00) fuori campo IVA la prima delle quali a seguito della firma della Convenzione;
- la parte di cofinanziamento è stata debitamente stanziata sul Bilancio 2025/2027, annualità 2025 e conseguentemente vincolata ai sensi della DGC n.240 del 13/11/2025 di approvazione della sopracitata convenzione ai fini dell'impegno da assumersi al momento in cui, come previsto dalla convenzione medesima, il cofinanziamento diviene esigibile;
- con comunicazione acquisita a protocollo PG 2026/30557 il Consorzio ha inviato la relativa nota di addebito n VD25-0179 , allegata alla presente indicando le modalità di pagamento e le relative coordinate bancarie ai fini della tracciabilità;

Visti:

- la L. 241/1990
- il D. Lgs. 267/2000;
- lo Statuto dell'Ente;
- il Regolamento comunale di contabilità;
- il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi.

DETERMINA

1)DI IMPEGNARE importo totale previsto quale cofinanziamento al progetto per **€ 90.000,00** fuori campo IVA a favore del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale con sede in Corso Garibaldi 42, 42121 Reggio Emilia, C.F: 91149320359 sul capitolo 40187/3 " INTERVENTO SU CANALE MASSENZATICO . CONSORZIO DI BONIFICA(fin. Con mezzi propri) Missione 09, Programma 01 , Piano Finanziario 2.02.01.09.014 del Bilancio 2026-28 annualità 2026, e di liquidare € 45.000,00 a titolo di acconto in base alla nota di addebito nr. VD25-0179 allegata alla presente; la restante quota di ulteriori € 45.000.00 sarà versata a saldo al momento della presentazione della rendicontazione della spesa da parte del consorzio come previsto dalla sopracitata convenzione;

2) DI DISPORRE l'invio al Servizio Finanziario per la predisposizione per i conseguenti adempimenti di competenza.

LA DIRIGENTE

(ing. URSULA MONTANARI)

